



NATIONS
UNIES

EP

PNUE/PAM WG.621/2



Mediterranean
Action Plan
Barcelona
Convention



25 mars 2025
Original : anglais

Réunion des points focaux nationaux du CAR/PAP

Athènes, Grèce, 6-7 mai 2025

Point 2 de l'ordre du jour : Rapport d'avancement pour la période 2024-2025

Pour des raisons environnementales et d'économie, ce document est imprimé en nombre limité. Les délégués sont priés d'apporter leurs exemplaires aux réunions et de ne pas en demander d'exemplaires supplémentaires.

PNUE/PAM CAR/PAP
Split, 2025

INTRODUCTION

L'objectif principal de ce rapport est de résumer les activités mises en œuvre par [le CAR/PAP](#) en 2024-2025. Cet aperçu des principales réalisations et des principaux défis de la mise en œuvre du Programme de travail (PT) approuvé par la COP23 (Portorož, Slovénie, décembre 2023) pour l'exercice biennal en cours donnera aux PF du CAR/PAP un bon aperçu des progrès réalisés conjointement par le CAR/PAP, les Parties contractantes (PC) et les autres partenaires dans la mise en œuvre de la Gestion intégrée des zones côtières (GIZC) en Méditerranée.

L'aperçu est structuré selon les principaux thèmes et résultats du PdT 2024-2025 du PNUE/PAM, conformément à la [Stratégie à moyen terme \(SMT\) 2022-2027 du PNUE/PAM](#) adoptée par la COP 22.

Afin d'éviter de surcharger le rapport de détails, des liens directs vers tous les projets majeurs mis en œuvre, les documents produits et les événements organisés sont fournis. Nous vous invitons à les consulter et à contacter le CAR/PAP pour toute information complémentaire.

Programme SMT 3 : VERS UNE MÉDITERRANÉE RÉSILIENTE FACE AU CLIMAT

Résultat 3.1

Cadres juridique, politique et institutionnel renforcés aux niveaux régional et national pour répondre efficacement aux défis liés au changement climatique (inondations, érosion, dégradation des terres, pollution, catastrophes, etc.)

Projet FEM/SCCF sur l'adaptation au changement climatique

Les activités de ce projet, financées par un fonds spécial du FEM pour les changements climatiques, sont mises en œuvre de manière intégrée dans le cadre du MedProgramme du FEM au Monténégro et au Maroc (voir Thème 4 de la SMT). Les questions liées au changement climatique ont été abordées lors de toutes les réunions liées à la préparation des Plans côtiers de Boka Kotorska au Monténégro (lancé en juin 2022) et de Tanger-Tétouan-Al Hoceima au Maroc (lancé en mars 2022) par des équipes nationales composées de responsables gouvernementaux, d'experts nationaux et du CAR/PAP, élaborant conjointement des recommandations et des mesures d'adaptation au changement climatique qui font aujourd'hui partie des deux Plans côtiers. Une analyse coûts-bénéfices a été réalisée pour certaines mesures d'adaptation des deux Plans, ainsi qu'une analyse des obstacles et des opportunités institutionnels et juridiques.

Les activités sont mises en œuvre en étroite collaboration avec le Plan Bleu. Tous les ateliers organisés avec les acteurs nationaux ont utilisé la méthode participative « Climagine » pour recueillir leurs commentaires.

Par ailleurs, le projet SCCF a permis au CAR/PAP de préparer l'étude sur les risques pour les

investisseurs dans les zones côtières de basse altitude. Les principaux messages de cette étude ont été synthétisés dans une [note d'orientation](#).



Figure 1. Note d'orientation sur les risques liés à l'investissement dans les zones côtières de basse altitude

Une autre activité du projet consistait en la production de 10 études de cas, principalement dans les pays du projet, qui ont été préparées pour compléter les 11 études de cas existantes ressemblant au précédent projet financé par l'UE [AdriAdapt](#), visant à former la banque d'études de cas pour la future plateforme de résilience côtière MedAdapt.

Dans le cadre de ce projet, le CAR/PAP a contribué à l'atelier du Plan bleu organisé à Kotor, Monténégro, les 3 et 4 octobre 2024, et à Tanger, au Maroc, les 4 et 5 novembre, sur les solutions fondées sur la nature (SFN). Cet atelier a présenté les SFN pour l'adaptation au changement climatique dans différentes typologies côtières, ainsi que les recommandations relatives aux SFN issues des deux plans Côtiers.

Le CAR/PAP a aussi participé à la table ronde régionale du GWP-Med et du Plan bleu intitulée « [Catalyser le financement de l'adaptation au changement climatique en Méditerranée : le rôle du secteur privé](#) », organisé à Athènes les 2 et 3 décembre 2024.

Le projet SCCF est présenté sur le nouveau site Web du CAR/PAP, dédié aux projets financés par le FEM, à la page Web suivante :

<https://gefmed.paprac.org/sccf-project/>

Le projet s'est achevé en décembre 2024.

Solutions fondées sur la nature (SfN) pour l'adaptation au changement climatique dans différentes typologies côtières

Cette publication intitulée « [Solutions fondées sur la nature pour l'adaptation au changement climatique dans différentes typologies côtières](#) » a été lancée début 2023. Elle présente des écosystèmes côtiers spécifiques reconnus par le Protocole GIZC, les défis auxquels sont confrontées les zones côtières et les solutions proposées, ainsi que des exemples de bonnes pratiques dans toute la Méditerranée. Le document a été présenté lors de l' [atelier régional de Rome](#) en avril 2024, au cours duquel des représentants de 14 pays ont formulé des commentaires et des suggestions. Le document a été finalisé et diffusé sur le site web du [CAR/PAP](#).

À la demande du PFN de Chypre, une [session de formation](#) a été organisée en octobre 2024 à Nicosie pour présenter le document aux autorités et institutions nationales et locales.



Figure 2. Conférence à Nicosie, octobre 2024.

DesirMED – Projet européen Horizon 2020

En janvier 2024, le CAR/PAP a lancé la mise en œuvre des activités du projet quinquennal DesirMED - <https://www.desirmed.eu/en> en collaboration avec 33 autres partenaires. Le projet vise à démontrer et à intégrer les SfN pour transformer la Méditerranée en région climato-

résiliente. Le CAR/PAP dirige le groupe de travail sur l'élargissement de ces SfN innovantes à une plus grande échelle, et sur la promotion de leur intégration dans toute la Méditerranée. De plus, le CAR/PAP fait partie de la région pilote du comté de Split-Dalmatie, qui a été choisie comme zone de démonstration en raison de l'existence du plan côtier du comté et de deux plans au niveau municipal, ainsi que des mécanismes de gouvernance établis dans le cadre de ces plans. Le CAR/PAP a soutenu l'élaboration et la mise en œuvre de ces initiatives de planification en siégeant à leurs conseils consultatifs. Grâce à ce projet, le CAR/PAP contribue au développement d'une solution qui peut être reproduite ailleurs en Méditerranée.



Figure 3. Assemblée générale de DesirMED, février 2025, à Valence

Programme SMT 4 : VERS L'UTILISATION DURABLE DES RESSOURCES CÔTIÈRES ET MARINES, Y COMPRIS L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET BLEUE

Résultat 4.1

Durabilité des ressources côtières et marines atteinte grâce à la mise en œuvre synergique d'approches de planification et de gestion, y compris la prise en compte adéquate des interactions terre-mer (ITM)

Programmes d'aménagement côtiers (PAC)

Depuis des décennies, les projets PAC constituent l'initiative phare menée par le CAR/PAP, offrant une occasion précieuse de démontrer une approche intégrée en engageant activement d'autres composantes du PNUE/PAM chaque fois que cela est possible.

▪ PAC Israël

En raison de l'instabilité régionale, les activités du PAC Israël ont été prolongées jusqu'en 2024. Durant cette période, le rapport d'évaluation de l'indicateur commun candidat 25 a été finalisé. D'importants travaux préparatoires ont conduit à un atelier sur le changement climatique le 9 avril 2024, auquel ont participé des parties prenantes de 22 collectivités locales israéliennes côtières méditerranéennes, ainsi que des représentants de l'Autorité nationale de planification et du ministère de la Protection de l'environnement. Trois webinaires animés par des experts ont précédé cet atelier :

- 17 mars – Actions et défis à l'échelle nationale
- 26 mars – Perspectives mondiales sur l'élévation du niveau de la mer et le changement climatique côtier
- 2 avril – Connaissances scientifiques sur le littoral israélien : passé, présent et futur

Par ailleurs, un concours étudiant pour les aménagements de plage a été organisé dans le

cadre d'un module universitaire lancé en 2023.

Les propositions ont été soumises à l'évaluation en juillet. Deux appels d'offres ont été lancés : l'un évaluant les sports côtiers et de plage, l'autre l'éclairage des plages.

La conférence finale s'est tenue le 27 novembre à l'Université de Tel Aviv, offrant une plateforme d'échange de connaissances et de renforcement des capacités entre les acteurs du littoral. Le PAC Israël a également contribué à l'événement annuel des autorités côtières nationales, renforçant ainsi la mobilisation au niveau national. En décembre 2024, toutes les principales activités du projet étaient achevées. Les traductions et le rapport final du projet ont été finalisés début 2025.

▪ PAC Malte

Le contenu de l'étude de faisabilité a été convenu avec le point focal maltais, et un expert a été sélectionné début juillet pour réaliser cette étude. Le premier résultat, un aperçu annoté de l'étude de faisabilité, a été soumis le 24 octobre, puis validé par le CAR/PAP et le point focal national. Au cours des premiers mois de 2025, un processus de consultation a été lancé avec les composantes du PNUE/PAM afin d'identifier les possibilités de participation au futur PAC de Malte.

▪ PAC Turquie

Dans le cadre des activités pré-PAC Turquie, une formation sur la PEM destinée aux acteurs nationaux s'est tenue à Ankara les 12 et 13 juin 2024 (pour plus de détails, voir la section 4.2). Une étude de faisabilité a été réalisée sur la base des besoins identifiés. Il a été déterminé que le PAC serait mis en œuvre dans la zone d'Izmir. Le point focal national a soumis l'ébauche d'étude, et le CAR/PAP a formulé des commentaires et des suggestions d'amélioration. La version finale

servira de base à préparation de l'accord PAC d'ici la fin 2025. L'implication potentielle d'autres composantes du PNUE/PAM a été envisagée, et toutes les composantes ont été invitées à participer aux discussions préliminaires pour garantir une approche de projet véritablement intégrée .

Le MedProgramme du FEM

Le **MedProgramme** financé par le FEM, son [sous projet 2.1 « Zones côtières méditerranéennes : sécurité hydrique, résilience climatique et protection des habitats »](#) et le projet SCCF « [Renforcer l'adaptation régionale au changement climatique dans les zones marines et côtières méditerranéennes](#) » ont joué un rôle déterminant dans la mise en œuvre du Protocole GIZC, contribuant ainsi à de nombreuses activités du CAR/PAP dans le cadre du Programme de travail 2024-2025. Ces projets ont principalement contribué à la mise en œuvre de plusieurs activités nationales majeures, à savoir :

- ***Le Plan côtier de la région de Boka Kotorska (Monténégro)***

L'élaboration du plan de gestion côtière de la baie de Boka Kotorska a progressé, aboutissant à la finalisation d'un projet de plan en juin 2024, présenté le 4 juillet au groupe de travail national sur la gestion intégrée des zones côtières (GIZC), coordonné par le gouvernement du Monténégro. Suite aux retours de plusieurs institutions, le plan a été affiné. Par ailleurs, une version résumée a été élaborée avec le soutien d'un graphiste.

Deux résultats du projet SCCF se sont avérés particulièrement précieux :

- L'analyse coûts-bénéfices (ACB) a été reçue et présentée lors de la réunion annuelle des parties prenantes à Podgorica le 23 avril 2024.
- L'analyse des obstacles et des opportunités législatifs et institutionnels a été finalisée pour discussion avec le Groupe de travail national sur la GIZC début juillet 2024.

Le projet s'est conclu par la conférence finale, « Collaborer pour un avenir durable : s'adapter au changement climatique dans la baie de Kotor tout en favorisant la croissance socio-économique », qui s'est tenue dans la baie de Kotor le 10 décembre 2024. L'événement a rassemblé des représentants d'institutions, ONG, experts et organisations donatrices ont défini les actions prioritaires pour la mise en œuvre du Plan de gestion côtière. La [large couverture médiatique nationale et locale de la conférence](#) a souligné l'importance de la coopération stratégique pour un avenir durable de la baie de Boka Kotorska. Un article sur cette initiative a été publié dans la [lettre d'information du FEM sur les eaux internationales](#) . Enfin, le [Plan de gestion côtière](#) et son [résumé à l'intention](#) des décideurs sont disponibles sur le nouveau site web du CAR/PAP dédié aux initiatives financées par le FEM.



Figure 4. Conférence finale, Kotor, décembre 2024.

- ***Le Plan d'aménagement du littoral de la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima (Maroc)***

Des progrès significatifs ont été réalisés concernant le Plan d'aménagement du littoral marocain pour la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima (TTAH). Ce plan a été élaboré et révisé à l'issue d'un vaste processus de consultation des parties prenantes, intégrant de précieux commentaires dans la version finale, qui attend désormais l'approbation ministérielle.

Une étape clé a été la présentation du Plan aux parties prenantes nationales et régionales lors de

l'atelier « *Les Solutions fondées sur la Nature et l'adaptation côtière en Méditerranée* », qui s'est tenu à Tanger les 4 et 5 novembre 2024. En outre, les Plans côtiers marocain et monténégrin ont été présentés lors de la table ronde régionale sur la catalyse du financement de l'adaptation au changement climatique dans la zone côtière méditerranéenne (Athènes, 2 et 3 décembre 2024), renforçant ainsi leur importance stratégique dans la région.

Les préparatifs sont en cours pour la conférence finale de Tanger, qui servira de plateforme pour promouvoir l'adoption et la mise en œuvre du Plan côtier du TTAH. Cependant, la finalisation de ce plan a révélé que des efforts supplémentaires sont nécessaires pour satisfaire aux exigences légales du *Schéma régional du littoral*. Par conséquent, des solutions possibles ont été étudiées, notamment la séparation des deux processus ou l'obtention de financements supplémentaires pour remplir toutes les obligations légales.

- **Stratégie nationale de GIZC pour le Liban**

Après une longue période préparatoire, le premier semestre 2024 a marqué des progrès significatifs dans l'élaboration de la Stratégie nationale de GIZC et du projet de loi sur la GIZC pour le Liban. Une équipe nationale de 14 experts issus de 10 disciplines a rédigé des documents clés, notamment l'Analyse diagnostique, les Recommandations initiales pour la Stratégie nationale de GIZC, le Document d'introduction à la loi sur la GIZC et les Recommandations initiales pour la loi sur la GIZC. En raison de la situation politique instable, le travail d'élaboration de ces documents a été organisé avec le soutien d'outils en ligne, tels que MS Teams. Des réunions mensuelles ont été régulièrement organisées avec l'équipe d'experts, le PFP du CAR/PAP et les partenaires concernés jusqu'à l'été 2024. [Un Groupe interministériel GIZC](#), composé de représentants clés de divers ministères, a été créé, avec une consultation en ligne organisée le 19 avril 2024. Par ailleurs, une [réunion en ligne](#)

[avec le ministre de l'Environnement](#) a eu lieu le 14 mai.

Dans le cadre du MedProgramme du FEM, une évaluation des changements de la couverture terrestre dans la zone côtière libanaise a été réalisée, ainsi qu'une évaluation de la législation côtière au Liban.

En outre, des efforts conjoints ont été déployés pour élaborer un plan de gestion intégrée pour Damour, avec des réunions bimensuelles facilitant les progrès. Les experts du CAR/PAP ont joué un rôle crucial dans la délimitation des limites, l'analyse des lacunes en matière de données et de SIG, et la mobilisation des parties prenantes.

- **Études de vulnérabilité pour les wilayas d'El Tarf et de Mostaganem (Algérie)**

À Alger, la première phase des études de vulnérabilité pour les wilayas d'El Tarf et de Mostaganem n'est pas encore terminée.

- **Mise à jour du guide méthodologique pour les plans côtiers**

S'appuyant sur les expériences nationales, le sous-projet 2.1. du MedProgramme contribue également à la mise à jour des orientations méthodologiques pour les plans côtiers, en s'appuyant sur le précédent projet « MedPartnership » du FEM, et en prenant en compte d'autres plans similaires lancés par d'autres partenaires en réponse au Protocole GIZC et inspirés des plans côtiers du CAR/PAP. L'équipe chargée de la préparation de ce document est composée des chefs d'équipe et d'autres experts clés d'initiatives similaires du CAR/PAP.

- **Aider les PC à mettre en œuvre la PEM**

Ces activités, financées par le MTF, ont donné lieu à des consultations initiales avec les partenaires nationaux albanais, afin d'évaluer l'état actuel de la planification de l'espace maritime (PEM) et de concevoir les futures activités de soutien. Un

rapport de cadrage a été préparé, présentant la PEM existante et proposant des actions clés pour faire avancer le processus national de PEM.

Un développement important en 2024 a été le lancement de MEDIGREEN, un nouveau projet relatif à la PEM financé par l'EMFAF, qui a débuté le 1er novembre 2024. MEDIGREEN vise à accélérer la Transition vers le [Pacte vert européen](#) en mer Méditerranée via la PEM.

- ***Analyse des principaux obstacles et leviers pour améliorer la cohérence des politiques maritimes***

Les activités du CAR/PAP au sein du projet [MSP4BIO](#) visent entre autres à faciliter l'analyse des principaux obstacles et leviers à la cohérence des politiques et à la coproduction de solutions. En 2024, le CAR/PAP a participé à la 4e Assemblée générale, qui s'est tenue du 21 au 23 mai 2024 à Cadix, en Espagne, où les derniers développements et défis du MSP4BIO ont été discutés. L'examen des plans de l'espace maritime en Slovénie et à Malte a abouti à la rédaction de recommandations visant à améliorer la cohérence des politiques et la mise en œuvre des politiques de biodiversité, ainsi qu'à la mise à jour de la plateforme en ligne d'EES avec des recommandations politiques initiales. Le CAR/PAP a co-écrit un article de blog intitulé « *Atténuer les menaces marines par des mesures de restauration* », publié en septembre 2024 ([disponible ici](#)), et a participé à un dialogue science-politique lors de la Semaine européenne de la planification maritime. En février 2025, le CAR/PAP a participé à une Assemblée générale en ligne pour contribuer davantage au développement du projet.

- ***Intégration de l'EIE/EES transfrontalière dans la Convention de Barcelone***

[Une consultation technique régionale](#) s'est tenue le 6 février 2025 à Athènes afin d'explorer les options d'intégration de l'EIE et de l'EES dans un contexte transfrontalier, dans le cadre de la

Convention de Barcelone. Sur la base d'un projet d'étude juridique, les participants ont envisagé des approches allant des lignes directrices à d'éventuelles modifications des instruments juridiques existants ou à l'élaboration d'un protocole dédié. Un large consensus s'est dégagé sur la nécessité de renforcer l'EIE/EES transfrontalière afin de soutenir la mise en œuvre de la Convention. Les participants ont recommandé l'élaboration de lignes directrices pour adoption lors de la COP 25 (2027), tout en proposant un échange d'expériences internationales et nationales dans la région méditerranéenne en matière d'évaluations environnementales transfrontalières. La réunion a souligné l'importance de l'échange de bonnes pratiques, de la promotion de la formation et du renforcement des capacités en collaboration avec le Secrétariat de la Convention d'Espoo.

En outre, une évaluation des activités potentielles visant à renforcer les capacités du PAM en matière d'EIE/EES, en synergie avec les mécanismes mondiaux et régionaux pertinents existants, est en cours. Des experts nationaux de pays non liés par la convention ESPOO ont été impliqués afin de fournir des contributions pertinentes répondant aux besoins et priorités nationaux.

Résultat 4.2

Outils et approches de l'économie bleue et verte durable dans le contexte du développement durable et de la mise en œuvre de la SMDD

- ***Créer une communauté de pratique PEM en Méditerranée***

À la demande du ministère turc de l'Environnement, de l'Urbanisation et du Changement climatique, une formation sur la PEM a été organisée les 12 et 13 juin 2024 à Ankara. Intitulée « *Planification de l'espace maritime en Turquie : de la théorie à la pratique* », cette formation a présenté des méthodologies de

pointe et des mises à jour sur la mise en œuvre de la PEM en Méditerranée. L'événement a réuni 37 participants issus de 20 institutions nationales et régionales, offrant des éclairages essentiels sur la gouvernance, les opportunités de financement, la gestion des données, l'approche écosystémique, les interactions terre-mer et le changement climatique. La formation a également présenté diverses expériences de Bulgarie, d'Italie, du Monténégro, de Malte et de Slovénie. L'un des éléments clés de la formation était l'exercice de simulation de PEM, qui utilisait le jeu de société « Défi PEM » pour impliquer les participants dans une approche concrète de la planification spatiale.

La formation a été très productive, abordant les priorités nationales et jetant les bases du prochain projet PAC Türkiye, qui se concentrera sur la GIZC et la PEM.



Figure 5. Formation PEM, Ankara, juin 2024.

Par ailleurs, l'appel d'offres pour le recrutement d'un expert chargé de soutenir la préparation du

document de position sur la promotion de la PEM en Méditerranée est en cours. Ce document vise à soutenir la mise en œuvre de la décision IG.26/10 et à formuler des propositions concrètes pour promouvoir la PEM dans le cadre de la Convention de Barcelone. Les grandes lignes du document ont été discutées avec le groupe de travail (GT) sur la PEM qui est à l'origine du document est en cours d'élaboration. Le CAR/PAP a activement contribué à la mise à jour de la Stratégie méditerranéenne de développement durable (SMDD) en apportant des contributions stratégiques et a participé à quatre réunions liées à la SMDD. Dans le cadre du soutien à ces efforts, le groupe de travail sur la PEM a contribué à la mise à jour de la stratégie en abordant les priorités. La première réunion du GT a été organisée le 23 octobre 2024 à Marseille pendant la Semaine européenne de la PEM. Deux autres réunions ont eu lieu en ligne, en février et mars 2025. Suite à la décision IG.26/10 de la COP, le GT poursuivra ses travaux en tant que GT officiel au sein de la Convention de Barcelone pour faire progresser la PEM en Méditerranée.

Programme SMT 5 : GOUVERNANCE

Résultat 5.1

Mise en œuvre et application effectives par les Parties contractantes de la Convention de Barcelone, de ses Protocoles, des politiques du PAM, y compris les décisions de la COP relatives à l'approche écosystémique, de la SMDD et du Programme de mesures réalisé aux niveaux régional et national

Avec le soutien du sous-projet 2.1. du MedProgramme du FEM, une analyse comparative des lois côtières en Algérie, en France, au Liban, au Maroc et en Tunisie, menée en relation avec le Protocole GIZC, a fourni une base pour l'élaboration de [Recommandations pour les législations côtières](#). Des améliorations ont été constatées dans tous les pays participants. Les conclusions de l'atelier régional organisé dans le cadre du même projet ont enrichi ces recommandations. Une publication compilant ces conclusions a été éditée, illustrée, conçue et préparée pour téléchargement, impression et diffusion, garantissant ainsi une large accessibilité et un impact significatif.

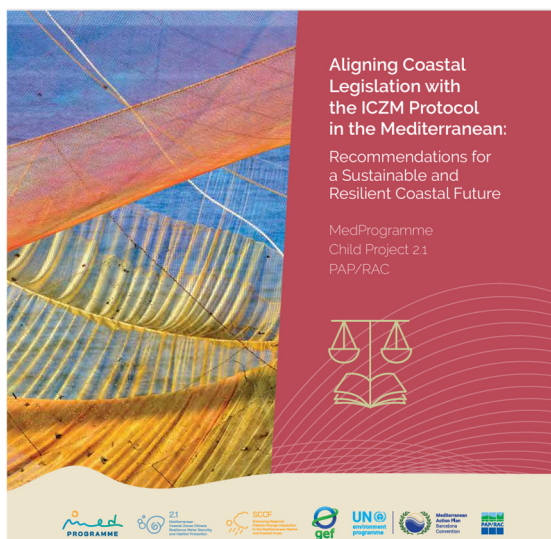


Figure 6. Recommandations pour les législations côtières

L'élaboration de la loi sur le littoral et la mer pour la Bosnie-Herzégovine est une activité de suivi du projet PAC B&H qui a été achevée en décembre 2023. Cette proposition de loi est basée sur l'analyse de la législation nationale relative au Protocole GIZC mis en œuvre en Bosnie-Herzégovine, et a fourni de précieuses recommandations pour l'élaboration de cet important instrument juridique, actuellement mis en œuvre dans le cadre du sous-projet 2.1. du MedProgramme. Le projet de loi sera présenté au mécanisme de coordination de la GIZC en BH en avril 2025 et sera finalisé sur la base des recommandations de cet organe interministériel.

- *Faire progresser la mise en œuvre de l'approche écosystémique en Méditerranée et de l'IMAP en cohérence avec les développements régionaux et mondiaux*

Dans le cadre du projet européen EcAp MED PLUS, des progrès significatifs ont été réalisés dans la gestion des zones côtières et environnementales. La préparation de l'accord de coopération du projet (ACP), des termes de référence et du budget correspondant a été achevée au cours de la période considérée. Des discussions ont eu lieu concernant les modalités de gestion financière pour le Liban et le Maroc, deux pays pour lesquels le CAR/PAP est responsable de la coordination.

Une étape importante a été franchie avec la signature de l'accord de financement à petite échelle (SSFA) avec le CAR/PAP en septembre 2024. Par la suite, des contacts ont été établis avec les autorités nationales et les institutions nationales responsables de la mise en œuvre ont été désignées. Les accords de subvention et les termes de référence pour le Liban ont été finalisés et la mise en œuvre est en cours, tandis qu'au Maroc, les détails du programme de travail sont en cours de discussion et devraient être finalisés

prochainement. La première réunion du comité de pilotage avec tous les pays éligibles, les bailleurs de fonds et les agences de mise en œuvre a eu lieu le 26 février 2025 à Athènes.

Résultat 5.2

Le renforcement systémique et le fonctionnement efficace des organes décisionnels et consultatifs du PAM sont assurés et leur efficacité améliorée grâce aux nouvelles approches numériques

Avec le soutien du sous-projet 2.1. du MedProgramme du FEM, plusieurs pays mettent en œuvre des activités liées à leurs comités interministériels (CI). En Bosnie-Herzégovine, une proposition visant à établir un mécanisme institutionnel pour la GIZC a été élaborée dans le cadre du projet PAC BIH. Un Groupe interministériel pour la GIZC a été créé au Liban pour soutenir l'élaboration de la stratégie nationale et la rédaction de la loi sur la GIZC. L'intention de formaliser un CI par le biais de la stratégie et de la loi a été ralentie en raison de la situation géopolitique du pays, avec l'espoir que les réunions soient organisées en 2025 conjointement avec les partenaires internationaux du MedProgramme – GWP-Med, UNESCO et Plan bleu.

Au Maroc, un CI existe aux niveaux régional et national. Le groupe régional a participé à l'élaboration du Plan côtier, tandis que la réunion du groupe national est prévue pour 2025.

Plusieurs consultations en ligne ont été organisées avec des partenaires tunisiens afin de les accompagner dans la mise en place d'un CI et l'adoption de leur stratégie nationale de GIZC. L'analyse du cadre institutionnel a été validée par le point focal du CAR/PAP, et une proposition de réactivation d'un organe existant (la commission nationale de développement durable) intégrant un groupe de travail sur la GIZC a été retenue.

Résultat 5.5

Approches coordonnées mises en œuvre pour renforcer les capacités des institutions publiques en vue de la mise en œuvre de la Convention de Barcelone et de ses Protocoles

MedOpen

Au fil des années, <http://medopen.org/MedOpen>, <http://medopen.org/> une formation virtuelle, est devenue un outil essentiel pour le renforcement des capacités en matière de GIZC et de PEM en Méditerranée. L'intérêt pour cette formation est tel que le CAR/PAP assure constamment la mise à jour des supports et le développement de modules supplémentaires. Récemment, de nouveaux supports de formation sur le calcul de l'indicateur de changement d'occupation du sol en anglais et en français ont été mis à disposition, avec le soutien du sous-projet 2.1. du MedProgramme du FEM. Ces supports ont été téléchargés sur la plateforme MedOpen et mis à disposition pour la session de formation, qui s'est déroulée avec succès du 15 au 29 octobre 2024 et a réuni 17 participants de 7 pays méditerranéens. La formation comportait des volets théoriques et pratiques, garantissant une compréhension approfondie de l'utilisation de l'indicateur. Pour obtenir la certification, les stagiaires devaient calculer l'indicateur pour une zone côtière imaginaire, renforçant ainsi leurs compétences pratiques en matière de surveillance et de gestion côtières.

Dans le cadre du renforcement des capacités, une formation sur le suivi de l'évolution de la couverture terrestre a été organisée à Tunis du 13 au 15 février 2024 dans le cadre du sous-projet 2.1 du MedProgramme. Cette formation a réuni des représentants de l'APAL, de l'Agence nationale pour la protection de l'environnement, de l'Institut national de la statistique, de l'Institut national des sciences et technologies de la mer et du ministère de l'Environnement. Elle s'articulait

autour de deux volets principaux : l'un destiné aux experts SIG chargés du calcul des indicateurs, l'autre aux décideurs utilisant les données sur l'évolution de l'occupation du sol pour la planification et la gestion des zones côtières.

Université virtuelle syrienne (SVU)

Les 7 juin et 11 octobre, le CAR/PAP a organisé une [session de formation en ligne](#) destinée aux étudiants et aux professeurs de l' **Université virtuelle syrienne (UVS)**. Les principaux thèmes abordés étaient les suivants : Rapport sur l'état de la qualité de la Méditerranée 2023 ; Aménagement de l'espace maritime en Méditerranée ; Défis du changement climatique ; et Solutions pour l'adaptation au changement climatique. Cette activité s'inscrit dans le cadre du protocole d'accord signé entre le CAR/PAP et l'UVS.

Erasmus +

La réunion de lancement du projet Erasmus+ KA220-YOU « Sensibilisation au changement climatique en Méditerranée du point de vue des jeunes » s'est tenue à Ankara du 24 au 26 février 2025, organisée par le DEHUKAM de l'Université d'Ankara. Aux côtés du PAP/RAC, les partenaires incluent l'Université Dokuz Eylül (Turquie), la FISP MED (Italie) et l'Université Abat Oliba CEU (Espagne).

Le projet de 30 mois vise à sensibiliser les jeunes méditerranéens au changement climatique par le biais de recherches universitaires, de travaux de terrain et de formations interactives SCCD (Sensibilisation au climat et compétences durables), en accord avec les priorités de l'UE en matière de jeunesse.

Le CAR/PAP contribuera en soutenant des sessions de formation — en particulier sur les impacts climatiques en Méditerranée — en nommant 16 étudiants participants, en codéveloppant des modules de formation et la plateforme d'apprentissage en ligne, et en organisant l'événement de clôture à Split.

Programme SMT 6 : Ensemble pour une vision partagée de la mer et du littoral méditerranéens

Résultat 6.2

IMAP, prospective et autres évaluations et outils d'évaluation fondés sur la science pour une interface science-politique et une prise de décision renforcées

La [réunion CORMON « Côte et hydrographie »](#) s'est tenue avec succès par téléconférence le 17 octobre 2024, réunissant des représentants de 15 Parties contractantes et de plusieurs institutions partenaires. Les discussions ont porté sur la proposition d'indicateurs liés au changement climatique, l'échange de mises à jour sur la révision de l' EcAp /IMAP et l'avancement du projet EcAp Med PLUS.

Concernant la mise à niveau du volet évaluation de l'IMAP, y compris une éventuelle évaluation intégrée pour tous les groupes IMAP, le CAR/PAP a contribué à la réunion du Groupe de coordination EcAp, et des propositions d'amélioration des OE 7 et 8 liés à l'IMAP ont été présentées lors de la réunion CORMON sur la côte et l'hydrographie (17 octobre 2024, en ligne). La principale conclusion a été d'inclure l'IC candidat 25 « Changement de couverture terrestre » dans la liste des IC de l'IMAP. En outre, les discussions lors de la réunion CORMON sur la côte et l'hydrographie ont également porté sur les indicateurs communs 15, 16 et 25, ce qui a abouti à des mises à niveau et des clarifications convenues des méthodologies, principalement par le biais de révisions des fiches d'information d'orientation. Ces développements marquent des progrès significatifs dans l'affinement du cadre IMAP et le renforcement des capacités régionales en matière de surveillance et de gestion de l'environnement.

Les préparatifs pour l'organisation de la réunion

CORMON en 2025 (prévue pour les 8 et 9 juillet) ont débuté. Les principaux points à l'ordre du jour comprendront la présentation des propositions d'indicateurs climatiques, l'évaluation du BEE pour l'indicateur commun 25 sur le changement d'occupation du sol et d'autres sujets importants pour la mise en œuvre de l'IMAP.

Le PAP/RAC a contribué à la finalisation de la publication MED QSR 2023, à la préparation du résumé destiné aux décideurs politiques ainsi qu'à la contribution aux réunions du groupe de coordination l'EcAp.

Le CAR/PAP a contribué à la réunion CORMON organisée par le CAR/ASP, principalement en fournissant des commentaires sur le projet de document d'orientation sur l'intégrité des fonds marins de l'OE6, en soulignant ses interconnexions avec l'OE7.

Poursuivre le développement des indicateurs communs de l'IMAP.

Grâce à la contribution du sous projet 2.1. du MedProgramme du FEM, des progrès ont également été réalisés dans le suivi de l'évolution de la couverture terrestre, un indicateur environnemental essentiel. Le calcul de l'indicateur candidat 25 sur l'évolution de la couverture terrestre a été mis à jour et amélioré pour intégrer les données d'altitude, et un manuel de calcul a été élaboré. Lors de la mise à jour et de l'amélioration de la méthodologie, les évaluations ont été réalisées pour l'Albanie, la Bosnie-Herzégovine et le Monténégro. Des experts nationaux ont été recrutés au Liban, au Maroc, en Libye et en Tunisie, et ont effectué les calculs, leurs rapports étant validés par le groupe d'experts méthodologiques. Enfin, le manuel a été mis à jour pour intégrer les conclusions de son application.

Par ailleurs, un ensemble de thèmes liés au changement climatique, sous-tendant l'élaboration d'indicateurs spécifiques pour les OE7 et OE8, a été proposé et discuté lors de la réunion CORMON « Côte et hydrographie » du

17 octobre 2024. En 2025, et en vue de la préparation du document de travail pour la prochaine réunion CORMON, un projet d'ensemble d'indicateurs liés au climat a été élaboré, prenant en compte les suggestions formulées lors de la réunion. La proposition finale sera soumise à l'examen du Réunion du groupe de coordination EcAp en septembre 2025.

Programme SMT 7 : POUR UN PLAIDOYER, UNE SENSIBILISATION, UNE ÉDUCATION ET UNE COMMUNICATION ÉCLAIRÉS ET COHÉRENTS

Résultat 7.1

Les parties prenantes et les décideurs politiques sont informés de l'état de la mer et de la côte Méditerranéennes et conscients des problèmes environnementaux prioritaires

Avec le soutien du sous-projet 2.1. du MedProgramme du FEM, la célébration [de la Journée du littoral méditerranéen 2024](#) a pris une nouvelle dimension en prolongeant sa campagne sur le terrain dans l'ère du numérique. L'édition 2024 a mis l'accent sur le rôle essentiel des femmes dans la préservation des écosystèmes côtiers de la région, sous le slogan « *Une vague des femmes pour la durabilité côtière* ». La préparation avait débuté en mai 2024 avec une rencontre entre des représentants du CAR/PAP et du Ministère de l'Environnement et des Énergies renouvelables d'Algérie. L'événement s'est déroulé le 25 septembre à l'hôtel Sheraton d'Annaba et a réuni plus de 160 parties prenantes, dont des décideurs politiques de haut niveau, des praticiens de l'environnement et des représentants de la société civile. La célébration a souligné l'engagement collectif en faveur de la durabilité côtière tout en rendant hommage aux femmes en tant qu'acteur du changement aux niveaux local, national et régional.



Figure 7. Célébration de la Journée de la Côte, Annaba, septembre 2024.

Parallèlement, le CAR/PAP a mené une ambitieuse campagne numérique visant à

amplifier le mouvement #WomensWave et à créer une dynamique durable. Cette campagne s'articulait autour de trois piliers clés :

- Citations et témoignages d'experts de premier plan et d'anciens ambassadeurs e la journée du littoral méditerranéen
- Portraits et entretiens avec des femmes inspirantes du Liban, du Monténégro et du Maroc, présentés dans la série « En conversation avec » sur le site Web de la Journée du littoral
- Un appel régional à témoignages, invitant les femmes de toute la Méditerranée à partager leurs expériences en matière de conservation marine, d'entreprise durable, de résilience côtière, de pêche responsable, d'aquaculture et d'écotourisme

Le succès de la campagne s'est manifesté tant par son nombre que par son impact. Les récits et témoignages recueillis ont servi de base à une nouvelle plateforme numérique – le **Réseau pour la durabilité du littoral méditerranéen** – créée à l'aide d'ArcGIS StoryMaps. Ces archives vivantes, hébergées sur le site web de la journée du littoral, favorisent la collaboration et la visibilité des initiatives côtières menées par des femmes dans toute la région.

La campagne numérique a atteint 13,4 millions de personnes et généré plus de 21 millions de réactions sur les réseaux sociaux du CAR/PAP.

Afin d'aider les partenaires à organiser leurs propres événements pour la Journée du littoral, un kit média a été élaboré et largement diffusé. Il comprenait des dépliants bilingues (anglais et français), une affiche, une bannière déroulante, des cartes pour les réseaux sociaux et des sacs en

toile personnalisés distribués lors de la célébration en Algérie.



Figure 8. Visuel de la campagne numérique Coast Day

Dans le cadre d'une vision pluriannuelle, une stratégie quinquennale et un plan d'action ont été élaborés pour amplifier les impacts, favoriser de nouveaux partenariats et assurer une promotion cohérente des messages sur la durabilité côtière. La campagne a été enrichie par des collaborations avec des organisations régionales, qui ont contribué à étendre sa portée et encouragé l'organisation d'événements connexes dans leurs pays respectifs.

Les célébrations de la Journée du littoral 2024 ont été relayées par la Slovénie, le Monténégro, la Grèce et la Tunisie, soulignant la portée croissante de l'événement. Un rapport d'activité détaillé est en cours de préparation, présentant les réalisations collectives et les enseignements tirés.

Les activités préparatoires à l'événement de 2025 ont commencé. Le thème cette année sera l'importance des institutions, telle que cela est également communiqué dans le cadre de l'objectif de développement durable 16. L'événement central sera organisé en Tunisie, où seront célébrés à la fois le 30^{ème} anniversaire de l'APAL, le 40^{ème} anniversaire du CAR/ASP, ainsi que le 50^{ème} anniversaire du PAM.

ACTIVITÉS DE COMMUNICATION ET D'INFORMATION

Comme lors des exercices biennaux précédents, le CAR/PAP a été souvent consulté et invité à intervenir sur les questions de GIZC, de PEM et de changement climatique, dont quelques-unes sont illustrées ci-dessous.

Le CAR/PAP a participé à la toute première [Semaine verte méditerranéenne](#), lancée par l'[Union pour la Méditerranée](#) et ses partenaires à Istanbul du 14 au 16 mai 2024. L'événement a attiré environ 150 fonctionnaires, représentants du secteur privé, membres de la société civile et scientifiques qui ont échangé leurs points de vue sur la manière de répondre de manière collaborative aux crises climatiques, énergétiques et environnementales interdépendantes de la région. Le CAR/PAP a présenté ses réalisations dans le cadre des sous-projets 2.1. et SCCF du MedProgramme du FEM, ainsi que ses travaux liés à l'importance et aux opportunités pour la PEM en Méditerranée.



Figure 9. Semaine verte méditerranéenne, Istanbul

Le CAR/PAP a participé à la [10^{ème} Conférence internationale biennale du FEM sur l'eau](#) qui s'est tenue à Punta del Este, en Uruguay, du 23 au 26 septembre 2024. Lors de cette conférence, le CAR/PAP a partagé les principales conclusions des sous-projets 2.1 et SCCF du MedProgramme, contribuant aux discussions et aux sessions interactives « Assurer la cohérence des politiques de la source à la mer » et « Regard vers l'avenir : garantir la robustesse face aux défis futurs ».

<https://iwlearn.net/events/conferences/iwc10-2024/IWLearn>

<https://iwlearn.net/events/conferences/iwc10-2024> a lancé une carte interactive numérique présentant des récits et des vidéos de 30 projets réussis du FEM sur les eaux internationales, dont le MedProgramme en cours et le GEF Adriatique, clôturé avec succès en 2020.



Figure 10. 10^{ème} conférence sur les eaux internationales du FEM, Uruguay

Le CAR/PAP [a démontré](#) son leadership dans la promotion de l'adaptation et de la résilience côtières en Méditerranée en participant à quatre événements lors de la **29^{ème} COP de la CCNUCC à Bakou, en Azerbaïdjan**. Le 19 novembre, la directrice du CAR/PAP a participé à un événement mettant en lumière **les efforts de la Tunisie pour un avenir durable et résilient** en relevant les défis climatiques par des initiatives visant à protéger les zones côtières vulnérables et à promouvoir la GIZC. En marge de cette conférence, des représentants du CAR/PAP ont eu des échanges avec le ministre tunisien de l'Environnement, la secrétaire générale des Affaires maritimes et le directeur général de l'Agence de protection et d'aménagement du littoral (APAL), marquant le lancement notamment de la préparation [Journée du littoral méditerranéen 2025](#) pour célébrer le 30^{ème} anniversaire de l'APAL.

Le 21 novembre, le CAR/PAP a contribué à l'**événement MedECC**, en lançant un nouveau rapport sur les risques côtiers qui aligne les

mesures d'adaptation sur les ODD des Nations Unies, en mettant l'accent sur les valeurs sociales et culturelles de la région. Le CAR/PAP a contribué au thème des liens entre science, politique et communauté.

Le même jour, la directrice du CAR/PAP a participé à l'événement de l'Union pour la Méditerranée « **Femmes leaders dans l'action climatique – perspectives de la région euro-méditerranéenne** », célébrant les contributions des femmes dans la conduite de l'action climatique et inspirant les futurs dirigeants.

Enfin, l'événement parallèle du CAR/PAP, « **Améliorer l'adaptation régionale au changement climatique dans les zones marines et côtières méditerranéennes** », a marqué la clôture du Pavillon méditerranéen et de la COP29. La session a abordé les besoins des autorités de gestion côtière en termes de planification stratégique et de priorités d'adaptation. Le chef de la division Changement climatique du PNUE, branche Adaptation et Résilience, a ouvert l'événement. Les présentations de plans côtiers axés sur la résilience du comté de Šibenik -Knin (Croatie), de la baie de Boka Kotorska (Monténégro) et de Tanger- Tétouan -Al Hoceima (Maroc) ont été suivies d'exemples de réussite de la Tunisie, de la Croatie et de partenaires régionaux, notamment le GWP-Med, le Plan Bleu/RAC et la Plateforme Océan & Climat.



Figure 10. Événement du PAP/RAC à la COP29

L'événement s'est clôturé par une table ronde. Cet événement, ainsi que la participation du CAR/PAP à la COP 29, ont été financés par les

<https://gefmed.paprac.org/sous-projets 2.1 et SCCF du MedProgramme>
<https://gefmed.paprac.org/>.

[La troisième Conférence des Nations Unies sur l'océan](#) sera organisée à Nice en juin 2025. Le CAR/PAP, conjointement avec la République de Croatie, le PNUE/PAM, le CAR/ASP et le CAR/PB, a proposé un événement intitulé « **L'océan, notre avenir, notre responsabilité : accélérer l'adaptation et renforcer la résilience des terres méditerranéennes à la mer** » visant à mettre en avant l'océan comme le destinataire final de toutes les eaux, reliant les paysages, les communautés et les écosystèmes. Cet événement vise à promouvoir les 50 ans d'expérience du CAR/PAP dans la conduite d'initiatives de planification côtière intégrée, conjointement avec tous les pays méditerranéens, Parties contractantes à la Convention de Barcelone.

Communication et science : Sensibilisation et publications.

En 2023 et 2024, [le CAR/PAP](#) a réalisé des progrès significatifs dans l'amélioration de ses activités de communication. Du renforcement de la communication sur les réseaux sociaux grâce au marketing numérique à la préparation d'articles adaptés aux bulletins d'information et sites web de divers partenaires, tels que les articles suivants sur IW:LEARN (Réseau d'échange et de ressources sur les eaux internationales du Fonds pour l'environnement mondial (FEM)) :

- [-Autonomiser les femmes pour une gestion durable des zones côtières](#)
- [Rejoignez la vague des femmes pour la durabilité côtière en Méditerranée](#)
- [Célébration de la Journée de la Côte Méditerranéenne 2024 en Algérie](#)
- [Vous souhaitez développer votre réseau méditerranéen de développement durable ?](#)

- [Avenir durable de la baie de Boka](https://iwlearn.net/news/sustainable-future-of-boka-kotorska-bay-in-montenegro-a-call-for-collaboration-and-action)
<https://iwlearn.net/news/sustainable-future-of-boka-kotorska-bay-in-montenegro-a-call-for-collaboration-and-action>
[Kotorska](https://iwlearn.net/news/sustainable-future-of-boka-kotorska-bay-in-montenegro-a-call-for-collaboration-and-action)
<https://iwlearn.net/news/sustainable-future-of-boka-kotorska-bay-in-montenegro-a-call-for-collaboration-and-action>
[au](https://iwlearn.net/news/sustainable-future-of-boka-kotorska-bay-in-montenegro-a-call-for-collaboration-and-action)
[Monténégro : un appel à la collaboration et à l'action](https://iwlearn.net/news/sustainable-future-of-boka-kotorska-bay-in-montenegro-a-call-for-collaboration-and-action)

Par ailleurs, l'article scientifique du CAR/PAP, « [Identification des facteurs de succès de la gestion intégrée des zones côtières : Élaboration d'un plan régional côtier au Maroc](#) », a récemment été publié dans la revue Environmental Science & Policy. Cet article souligne l'importance de l'intégration, de la mise en œuvre, de la coordination entre science et politique, et d'une gouvernance appropriée dans la GIZC.

DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

La mise en œuvre du Programme de travail a rencontré des défis majeurs en raison de la complexité du contexte politique et environnemental de la région méditerranéenne. Dans plusieurs pays, ces conditions ont affecté la stabilité de la collaboration, la coordination des parties prenantes et la disponibilité des ressources humaines, entraînant des retards dans l'exécution des activités prévues. Malgré ces obstacles, des efforts ont été déployés pour adapter les modalités de mise en œuvre et maintenir la dynamique autant que possible.

L'appui aux pays pour la création ou le renforcement des Comités interministériels (CI) s'est avéré l'une des activités les plus ardues de cet exercice biennal. Bien que cette action soit fortement encouragée par un bailleur de fonds (FEM) et largement reconnue comme un élément essentiel de la promotion de la GIZC et des objectifs plus larges de durabilité, les progrès ont été limités. Contrairement à l'exercice biennal précédent, où les pays élaborant leurs stratégies nationales de GIZC ont enregistré des succès notables dans la promotion des CI, cette période de référence a enregistré moins de demandes de soutien pour ces deux domaines.

Enfin, les nouveaux défis nécessitent de nouvelles expertises, et la disponibilité limitée des ressources humaines et du financement représente une limitation à la capacité du CAR/PAP à répondre à tous les besoins.

MOBILISATION DES RESSOURCES

Outre les ressources mises à la disposition du CAR/PAP par le biais des projets déjà inclus dans le Programme de travail et décrits dans les chapitres précédents (à savoir le MedProgramme du FEM, EcAp MED III, ERASMUS + et les deux projets MSP4BIO et DesirMED financés par l'UE dans le cadre d'Horizon Europe), deux projets supplémentaires ont été récemment approuvés. En novembre 2024, des activités ont été lancées dans le cadre de MediGREEN, un nouveau projet de PEM financé par le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (FEAMPA). En mars 2025, un autre projet, le projet INCORE MED du programme Interreg Méditerranée de l'UE, a été approuvé. Dans cette optique, le CAR/PAP a poursuivi sa collaboration avec EUSAIR. Récemment, un concept de projet a été développé, intitulé « Promouvoir l'adaptation au changement climatique et la prévention des risques de catastrophe par la gestion des bassins hydrographiques (GBR), la gestion intégrée des zones côtières (GIZC) et la planification de l'espace maritime (PEM) ».

Enfin, la résolution adoptée par l'Assemblée générale des Nations Unies le 19 décembre 2023, appelant à une coopération renforcée en matière de GIZC pour le développement durable, ainsi que les résultats de la 3^{ème} Conférence des Nations Unies sur les océans de juin 2025, devraient stimuler la dynamique politique, la collaboration régionale et l'accès au financement. Cela devrait renforcer le soutien à la GIZC, à la PEM et aux efforts d'adaptation au changement climatique dans les zones côtières méditerranéennes.

CONCLUSION

Bien que la situation politique et environnementale en Méditerranée devienne de plus en plus difficile, des progrès significatifs ont été réalisés dans la mise en œuvre du Protocole GIZC. Les activités mises en œuvre étaient conformes au mandat du CAR/PAP, qui est d'aider les pays méditerranéens à mettre en œuvre la GIZC et la PEM depuis son introduction officielle dans le système de la Convention de Barcelone par une décision de la COP 20.

Grâce à des plans côtiers axés sur l'adaptation au changement climatique, le CAR/PAP soutient depuis plus de dix ans les régions côtières méditerranéennes dans leurs efforts d'adaptation à l'évolution de leur environnement côtier. Le premier plan côtier récompensé par le prix MedAdapt a été suivi de six autres plans, et les nouvelles lignes directrices pour les plans côtiers visent à fournir aux régions côtières un outil pour lancer un processus d'adaptation à long terme.

Les zones côtières comptent parmi les systèmes humains les plus vulnérables face au changement climatique. Les côtes méditerranéennes, en particulier, constituent un « hotspot » mondial, non seulement pour le changement climatique lui-même, mais aussi pour les impacts combinés des inondations, qui font peser une charge supplémentaire et croissante sur un littoral déjà vulnérable. Parallèlement, l'accueil de près d'un tiers du tourisme mondial a entraîné une urbanisation intense des zones côtières méditerranéennes. On peut donc conclure que l'espace côtier sur lequel le CAR/PAP concentre ses efforts est à la fois l'une des régions les plus importantes stratégiquement et l'une des plus menacées au monde. Par conséquent, un nouvel indicateur sur l'évolution de la couverture terrestre, avec sa couche d'altitude supplémentaire, ainsi que les autres indicateurs côtiers et hydrographiques,

sont d'une grande utilité pour les pays en matière de planification et de gestion côtières.

Après 18 ans de mise en œuvre, la campagne de la Journée du littoral méditerranéen est proposée comme initiative phare de la SMDD. La prise de conscience des défis auxquels sont confrontées les côtes mondiales pourrait s'avérer cruciale pour l'avenir de l'humanité. Par conséquent, le CAR/PAP propose que les pays méditerranéens, Parties contractantes de Barcelone, proposent la Journée du littoral comme journée de célébration des Nations Unies.

L'avancement de la PEM en Méditerranée est plus crucial que jamais. Sa mise en œuvre doit s'appuyer sur les progrès réalisés en matière de GIZC, afin de faire évoluer les cadres nationaux et régionaux pour répondre aux défis émergents, notamment la nécessité d'une approche écosystémique, d'initiatives tenant compte des changements climatiques et d'une économie bleue durable. En renforçant la cohérence des politiques, en développant les capacités et en favorisant l'engagement des parties prenantes, la PEM peut devenir un outil essentiel pour équilibrer développement économique et conservation marine. Le travail du groupe sur la PEM, coordonné par le CAR/PAP, sera déterminant à cet égard.

Alors que les pays méditerranéens s'efforcent d'atteindre le Bon État Écologique (BEE), la PEM offre une approche intégrée et prospective de la gouvernance maritime, qui participe à la résilience des communautés côtières et au développement durable de l'économie bleue. Il est essentiel de se concentrer sur les projets de mise en œuvre nationale pour garantir que les activités économiques en mer s'alignent sur la durabilité environnementale et la résilience à long terme. L'engagement actif des secteurs maritimes, l'amélioration des capacités techniques et la mobilisation de financements adéquats renforceront encore l'efficacité de la PEM dans la région. À l'avenir, un engagement

soutenu et une collaboration étroite seront indispensables pour transformer la planification stratégique en résultats concrets pour la durabilité marine et côtière en Méditerranée.

Les projets mis en œuvre dans le cadre des PAC, une initiative du PNUE/PAM, continueront d'être coordonnés avec l'appui et l'orientation du CAR/PAP. Ces projets jouent un rôle clé dans la traduction des politiques, décisions et exigences du cadre juridique du PNUE/PAM en actions concrètes dans des zones côtières sélectionnées, aidant ainsi les pays à relever les défis environnementaux et de développement.

Les nouveaux défis nécessitent de nouvelles compétences. Les solutions à ces problèmes émergents et souvent imprévisibles s'appuient de plus en plus sur les connaissances et les expériences du terrain. Dans ce contexte, les communautés de pratique sont devenues un mécanisme important et recherché à l'échelle mondiale pour l'échange de connaissances et le renforcement des capacités. Le CAR/PAP a identifié ces tendances et a réagi proactivement en facilitant ces plateformes collaboratives.

Par ailleurs, l'évolution de l'environnement a entraîné une demande accrue de formation et de renforcement des capacités. Les formations dispensées au cours du dernier exercice biennal, notamment celles sur le terrain, ont été très appréciées par les pays. Cependant, en raison de ressources financières limitées, la portée et la fréquence des activités de formation ont été limitées et ajustées en fonction des fonds disponibles.

Le CAR/PAP continuera d'aider les pays méditerranéens à mettre en œuvre le Protocole GIZC par le biais de la GIZC, de la PEM et d'une approche intégrée de l'adaptation au changement climatique. Il convient toutefois de noter que, compte tenu de l'ampleur du défi, le budget initial du MTF pour ces activités est extrêmement modeste. Des ressources

importantes ont été et devront être mobilisées auprès de sources externes.

Pour combler ces lacunes, le CAR/PAP continuera d'aider les Parties contractantes à mobiliser des financements supplémentaires. Pour ce faire, nous comptons sur l'étroite collaboration et la réactivité de nos Points focaux, ainsi que sur leur collaboration continue à la réalisation de nos objectifs communs : la durabilité et la résilience des zones côtières méditerranéennes.