



Mediterranean
Action Plan
Barcelona
Convention



Centre d'activités régionales
Programme d'actions prioritaires
(CAR/PAP)

Rapport d'avancement pour 2022-2023

Split, avril 2023

INTRODUCTION

L'objectif principal de ce rapport est de résumer les activités mises en œuvre par le [CAR/PAP](#) en 2022-2023. Avoir un aperçu des principales réalisations et défis dans la mise en œuvre du programme de travail (PdT) approuvé par la COP22 (Antalya, Türkiye, décembre 2021) pour l'exercice biennal en cours donnera aux PF du CAR/PAP une idée concrète des progrès réalisés conjointement par le CAR/PAP, les Parties contractantes (PC) et d'autres partenaires dans la mise en œuvre de la gestion intégrée des zones côtières (GIZC) dans la région méditerranéenne.

Le rapport est structuré selon les principaux thèmes et résultats du PdT 2022-2023 du PNUE/PAM, conformément à la [Stratégie à moyen terme \(SMT\) du PNUE/PAM 2022-2027](#) adoptée par la COP 22.

Afin de ne pas surcharger le rapport avec trop de détails, des liens directs sont fournis vers tous les grands projets mis en œuvre, les documents produits et les événements organisés. Nous vous invitons à les consulter et à contacter le CAR/PAP pour toute information complémentaire dont vous pourriez avoir besoin.

Programme 3 de la SMT : Vers une Méditerranée résiliente au changement climatique

Résultat 3.1

Cadre juridique, politique et institutionnel renforcé aux niveaux régional et national pour répondre efficacement aux défis en relation avec le changement climatique (inondations, érosion, dégradation des sols, pollution, désastres, etc.)

Projet SCCF du FEM sur l'adaptation au changement climatique

Les activités de ce projet, financé par un fonds spécial pour le changement climatique du FEM, sont mises en œuvre en étroite relation et en complément des activités du MedProgramme du FEM au Monténégro et au Maroc (voir thème 4 de la SMT). Toutes les réunions organisées dans le cadre de la préparation des plans côtiers pour Boka Kotorska au Monténégro (lancé en juin 2022) et Tanger-Tétouan-Al Hoceima au Maroc (lancé en mars 2022) incluaient des présentations des enjeux liés aux changements climatiques, et des experts dans ce domaine ont été recrutés pour travailler avec les autres membres de l'équipe nationale.

Les activités sont mises en œuvre en étroite collaboration avec le Plan bleu. Tous les ateliers organisés avec les acteurs nationaux (jusqu'à présent trois dans chaque pays) ont utilisé la méthodologie participative « Climagine ». La même approche sera suivie jusqu'à la fin du projet prévue pour fin 2023.

Lors de ces ateliers, il a été suggéré de préparer un document d'orientation sur les solutions d'adaptation basées sur la nature en tenant compte des différentes typologies côtières. Ce travail méthodologique a débuté dans le premier

trimestre de 2023 et son ébauche sera présentée lors de la réunion des PF et finalisée dans les meilleurs délais.

Projet CREATE

Dans le prolongement du projet [AdriAdapt](#) mis en œuvre au cours de l'exercice biennal précédent, un nouveau projet Interreg Italie-Croatie de l'UE : "[CREATE](#)", dont le CAR/PAP est partenaire, a démarré en juin 2022.

Dans le cadre de ce projet de capitalisation d'une durée d'un an, le CAR/PAP a produit une stratégie de communication et organisé des webinaires mensuels (six à ce jour) pour promouvoir les résultats et les produits de divers projets liés au changement climatique en Méditerranée, et notamment ceux du MedPartnership, du MedProgramme et du SCCF du FEM. Les webinaires - les "Thursday CREATIvE Talks" – réunissent des participants de tous les pays méditerranéens. Ils continueront à être organisés jusqu'à la fin du projet en juin 2023.

Programme 4 de la SMT : VERS UNE UTILISATION DURABLE DES RESSOURCES CÔTIÈRES ET MARINE, Y COMPRIS GRÂCE À LA PROMOTION DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET BLEUE

Résultat 4.1

Durabilité des ressources côtières et marines obtenue grâce à la mise en œuvre synergique des approches de planification et de gestion, y compris la prise en compte adéquate des interactions terre-mer (ITM)

Programmes d'aménagement côtiers (PAC)

Depuis des décennies, les projets PAC restent la principale activité dirigée par le CAR/PAP, et l'une des rares à impliquer activement d'autres composantes du PNUE/PAM.

▪ *PAC Bosnie and Herzégovine (PAC B&H)*

En 2022, le PAC Bosnie & Herzégovine est entré dans sa phase finale. Tous les livrables du projet ont été finalisés et téléchargés sur [le site web du PAC B&H](#) : l'analyse juridique de la législation nationale vis-à-vis du Protocole GIZC et la proposition de création d'un mécanisme institutionnel pour la GIZC (cofinancé par le MTF et le FEM MedProgramme) ; le rapport sur l'adaptation au changement climatique ; et les résultats du suivi de certains des indicateurs de l'IMAP.

La 3^{ème} réunion du comité de pilotage du PAC B&H a été organisée à Sarajevo le 5 mai 2022 et avait pour objectifs de présenter et de discuter des progrès réalisés jusqu'à présent dans la mise en œuvre des activités ainsi que de planifier les activités futures. La conférence finale du projet s'est tenue le 13 septembre 2022 dans la ville côtière de Neum en même temps que la célébration locale de la journée du littoral méditerranéen.

▪ *PAC transfrontalier d'Otrante*

La procédure de passation de marché a été conclue et les contrats avec deux coordinateurs

nationaux (Albanie et Italie) ont été signés en mars et avril. Depuis, des réunions régulières de l'équipe du projet sont organisées. La passation des marchés pour le recrutement d'experts supplémentaires a également été conclue (experts en communication, en conception graphique, pour l'étude de faisabilité des outils de gestion par zone, en gestion des données, pour la mise en œuvre des orientations conceptuelles et labellisation GIZC) et toutes les activités ont été lancées. En collaboration avec le CAR/INFO, la préparation du site web du projet a été lancée.

Des réunions virtuelles du comité de pilotage ont été organisées le 9 novembre (première partie) et le 21 décembre (deuxième partie) 2022. Elles ont réuni des représentants du CAR/PAP, du ministère du Tourisme et de l'Environnement (Albanie) et du ministère de l'Environnement et de la Sécurité énergétique (Italie). Le rapport d'avancement couvrant la période janvier-novembre a été adopté et le plan de travail jusqu'en mars 2023 a été approuvé, y compris l'organisation du premier atelier transfrontalier et des événements de sensibilisation dans les régions de Vlora et des Pouilles.

L'événement de Vlora a eu lieu le 26 janvier 2023 et a été une opportunité pour les parties prenantes et les acteurs locaux (et notamment la préfecture, les municipalités, les institutions académiques, les agences locales et la société civile) d'être informés des progrès réalisés jusqu'à présent, ainsi que d'aborder des sujets pertinents tels que la recyclage des engins de pêche.

Un événement de deux jours dans la région des Pouilles, comprenant la troisième réunion du comité directeur du PAC, la conférence de mi-projet et une formation sur la GIZC, est prévu les 10 et 11 mai 2023.

▪ *PAC Israël*

La procédure de passation des marchés et la procédure supplémentaire de « non-objection » du PNUE pour l'engagement du coordinateur national du PAC ont été conclues fin juin 2022. A la suite de cela, la réunion de lancement et le comité de pilotage du PAC se sont tenus le 26 juillet 2022. Des réunions mensuelles en ligne ont été organisées avec les points focaux du CAR/PAP et du PAM en Israël et les activités ont progressé. La deuxième réunion du Comité de pilotage a eu lieu en ligne le 7 novembre 2022 pour discuter du plan de travail et du calendrier jusqu'en mai 2023 et préparer la première réunion en face à face, qui a eu lieu à Tel Aviv, les 24 et 25 janvier 2023, pour assurer l'inclusion et la participation active des municipalités côtières au projet.

Cette première réunion en face à face comprenait une session de formation sur la GIZC pour les communautés côtières, portant sur les principes de base de la GIZC, et un résumé des contraintes et des opportunités pour la mise en œuvre de la GIZC dans les municipalités côtières d'Israël. La formation, qui a suscité un grand intérêt parmi les parties prenantes et les acteurs locaux, s'est terminée par une session sur l'empreinte écologique (EE) qui a été une opportunité d'en apprendre davantage sur le concept et la méthodologie de l'EE qui est l'une des mesures largement utilisées pour évaluer les pressions de l'homme sur l'environnement.

Le PAC Israël a été promu lors d'un événement parallèle intitulé « Les villes côtières à la pointe du changement climatique » organisé le 17 novembre 2022 par le Forum des autorités côtières d'Israël et l'Université de Tel Aviv dans le cadre du Pavillon méditerranéen à la COP 27 à Charm el-Cheikh, Égypte. Le ministre israélien de la protection de l'environnement a souligné sa pertinence pour une meilleure gestion des côtes israéliennes.

MedProgramme du FEM

Au cours de cet exercice biennal, le MedProgramme financé par le FEM et son sous-

projet 2.1 « Zones côtières méditerranéennes : sécurité de l'eau, résilience climatique et protection de l'habitat » ont joué un rôle déterminant dans la contribution à la mise en œuvre du Protocole GIZC, permettant de mettre en œuvre plusieurs activités majeures au niveau national, à savoir:

▪ *Le plan côtier pour la région de Boka Kotor (Monténégro)*

Les travaux sur le plan côtier pour la région de Boka Kotor, lancés en décembre 2021, se sont poursuivis au cours de cet exercice biennal. Conformément aux conclusions du rapport de cadrage, une équipe d'experts nationaux a été recrutée pour travailler sur les prochaines étapes de la préparation du plan côtier. Une délégation du CAR/PAP s'est rendue à Kotor le 17 juin 2022 afin de rencontrer des experts locaux, de discuter de sujets pertinents et des défis actuels dans la région, notamment le développement spatial, le tourisme, le changement climatique, la gestion des déchets et des ressources en eau et les pressions sur l'environnement marin. Ils en ont profité pour convenir de la structure du document du Plan côtier.

Les 4 et 5 juillet 2022, un deuxième atelier sur l'élaboration du Plan s'est tenu à Kotor, avec le soutien du Plan bleu. Une discussion animée sur les défis prioritaires de la zone s'est ensuivie entre plus de 40 acteurs présents, et a permis d'identifier les mesures d'adaptation potentielles dans la zone du projet. Sachant que les impacts attendus du changement climatique dans la baie de Boka Kotor comprennent les crues côtières et soudaines, les vagues de chaleur, les sécheresses et les incendies de forêt, ces discussions étaient d'une grande importance.

▪ *Plan côtier pour la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima (Maroc)*

Le Plan côtier pour la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima (TTAH) au Maroc a été lancé lors de la réunion tenue à Tanger le 13 mars 2022. En présence de représentants des gouvernements nationaux et régionaux et des institutions

concernées, la réunion a déterminé les sujets que le plan côtier couvrira en priorité, et des actions futures ont été convenues.

Le 17 mai 2022, une délégation du CAR/PAP a rendu visite aux partenaires marocains au Ministère de la transition énergétique et du développement durable pour identifier les thèmes prioritaires couverts par le Plan, permettant ainsi au CAR/PAP de lancer les appels d'offres pour les consultants nationaux.

L'atelier de diagnostic du Plan côtier (également appelé Schéma régional du littoral selon la législation nationale) de la région TTAH s'est tenu avec succès les 29 et 30 septembre 2022. Le CAR/PAP et ses partenaires marocains et avec ses partenaires internationaux (Plan bleu et GWP-Med), ont organisé l'événement à Tanger. Des présentations des thématiques prioritaires, des débats, un atelier participatif Climagine et des présentations sectorielles du Nexus Eau-Alimentation-Énergie-Ecosystèmes ont réuni plus de 80 acteurs, représentants des gouvernements nationaux et régionaux et des institutions concernées. L'atelier de diagnostic est une étape clé dans la préparation du Plan qui permet de promouvoir les valeurs GIZC, et qui représente une étape importante pour la mise en œuvre du Protocole GIZC au Maroc.

En marge de l'atelier du Plan bleu sur les risques côtiers, tenu à Tanger le 7 décembre 2022, le CAR/PAP a organisé, le 8 décembre 2022, une réunion de coordination sur l'état d'avancement du plan côtier à laquelle ont pris part plus de 40 acteurs régionaux marocains, ainsi que des partenaires du Plan bleu, du GWP-Med et de l'Unité de coordination du MedProgramme. Plusieurs problèmes de coordination ont été clarifiés et de bons progrès ont pu être constatés dans toutes les activités dirigées par le CAR/PAP.

■ *Stratégie nationale de GIZC pour le Liban*

Le lancement du processus d'élaboration de la stratégie nationale de GIZC pour le Liban a été suspendu pendant une année entière en raison de la situation économique et financière difficile du

pays. Néanmoins, des échanges en ligne réguliers avec le PF opérationnel du FEM et le PF du CAR/PAP ont eu lieu, ce qui a finalement permis de s'associer avec des collègues du GWP-Med, de l'UNESCO – PHI et du Plan bleu et de tenir une consultation multipartite, à Beyrouth, les 27-28 février 2023. La large participation engagée des nombreuses parties prenantes issues de différentes organisations gouvernementales et non gouvernementales, du monde universitaire et du secteur privé a permis de discuter des solutions, des interconnexions et des priorités pour l'eau, l'énergie, l'alimentation et l'environnement, et notamment pour la zone côtière et ses aquifères.

La veille, le 26 février 2023, l'équipe du CAR/PAP a tenu une réunion d'avancement pour discuter de plusieurs autres activités du MedProgramme contribuant directement à la stratégie nationale de GIZC, à savoir l'analyse de la législation côtière au Liban, les calculs préliminaires du changement de couverture terrestre et la conclusion de la phase de cadrage de la stratégie de GIZC.

Résultat 4.3

Gestion environnementale innovante et instruments économiques mis en œuvre pour la protection et l'utilisation efficace des ressources côtières et marines

S'appuyant sur les résultats de la phase 1 du projet MAVA portant sur la gestion des zones humides côtières, mis en œuvre en 2017-2019, sa phase 2 (2020-2022) s'est concentrée sur l'amélioration de la gestion des sites locaux.

Dans ce contexte, des subventions MAVA ont été attribuées à deux ONG pour la zone humide côtière du paysage protégé de Buna Velipoje. Avec le soutien du CAR/PAP et de l'UICN, en 2022, les activités ont été achevées à : Cukali (réhabilitation des habitats naturels et des infrastructures au service du tourisme durable ; réhabilitation des routes anti-incendie et nettoyage de la zone protégée des déchets

urbains ; réhabilitation des surfaces dégradées par l'achat de plants de pin tendre de 2 ans et leur plantation dans la zone ; mise en place de panneaux informatifs) ; et dans l'aire protégée de Dajç (investissements sur le terrain par le biais de l'installation de 7 vannes métalliques pour la gestion de l'eau, l'irrigation moderne de 300 hectares de terres agricoles de la zone avec un bénéfice direct pour 242 agriculteurs, dans la

réduction du phénomène des inondations par les précipitations pour 140 familles, dans l'amélioration des habitats pour de nombreuses espèces protégées présentes dans la zone, dans la diversification des cultures agricoles et dans un développement plus durable de ces villages), le tout accompagné d'une série de séances d'information et de sensibilisation.

Programme 5 de la SMT: GOUVERNANCE

Résultat 5.1

Mise en œuvre et application effectives par les Parties contractantes de la Convention de Barcelone, de ses Protocoles, des politiques du PAM, y compris les décisions de la COP liées à l'approche écosystémique, de la SMDD et du programme de mesures réalisées aux niveaux régional et national

Avec le soutien du MedProgramme du FEM, une analyse de la législation nationale en rapport avec le Protocole GIZC a été préparée en B&H et présentée au Comité de pilotage du PAC B&H (Sarajevo, 5 mai 2022). Cette analyse fournit des recommandations précieuses pour l'élaboration d'une loi côtière et maritime dans la prochaine phase du MedProgramme.

L'analyse du cadre juridique et institutionnel dans les domaines pertinents pour la GIZC a été réalisée pour l'Algérie, la France, le Liban, le Maroc et la Tunisie. Sur la base des contributions nationales soumises, une analyse comparative a été commandée et les travaux y afférents sont en cours.

La plus grande réalisation au sein de ce Programme de la SMT est la ratification du Protocole GIZC par la Tunisie, le 29 novembre 2022. Tous ceux qui ont contribué à la réalisation de ce succès, à commencer par les membres du ministère de l'Environnement et ceux de l'Agence de protection et d'aménagement du littoral (APAL) doivent être félicités pour cette étape majeure vers une zone côtière plus durable.

Résultat 5.2

Renforcement systémique et mise en œuvre efficace des organes décisionnels et consultatifs du PAM, dont l'efficacité est améliorée grâce aux nouvelles approches numériques

Avec le soutien du MedProgramme du FEM, une proposition pour la mise en place d'un mécanisme institutionnel pour la GIZC en Bosnie-Herzégovine a été préparée et soumise aux parties prenantes nationales pour commentaires.

Au Liban, l'analyse des parties prenantes a été conclue et présentée lors de la consultation multipartite tenue en février 2022 à Beyrouth. A cette occasion, des consultations préparatoires concernant le Comité interministériel au Liban ont été lancées.

En Tunisie, plusieurs consultations en ligne avec les partenaires nationaux ont été organisées en 2022 pour accompagner leur Comité interministériel et pour l'adoption de leur Stratégie nationale GIZC

Résultat 5.5

Approches coordonnées pour renforcer les capacités des institutions publiques pour la mise en œuvre de la Convention de Barcelone et de ses Protocoles

MedOpen

Au fil des ans, le cours de formation virtuel [MedOpen](#) est devenu l'un des principaux instruments pour renforcer l'expertise de pointe nécessaire à la mise en œuvre de la GIZC. L'intérêt pour celui-ci grandit et le CAR/PAP doit constamment mettre à jour le matériel et développer des modules supplémentaires. Au cours de l'exercice biennal en cours, les actions suivantes ont été réalisées :

- Le matériel pédagogique de MedOpen a été mis à disposition par le CAR/PAP pour 4 formations sur la GIZC et la PEM organisées en septembre-octobre 2022 par l'Agence allemande pour la coopération internationale au développement (GIZ) dans 4 wilayas côtières algériennes. En mettant à disposition le matériel MedOpen et en aidant à la

rédaction des termes de référence et à la sélection des consultants, le CAR/PAP a été heureux de contribuer à la formation de 200 personnes.

- Une représentante du CAR/PAP a organisé une session de jeu de planification de l'espace maritime destinée au comité interministériel chargé de la mise en œuvre de la stratégie nationale de GIZC du 23 au 26 octobre 2022. La session, qui a bénéficié du soutien financier de la GIZ, a permis à 23 membres du comité d'approfondir leurs connaissances sur la thématique de la PEM, ainsi que sur le changement climatique.

Espace de travail sur la PEM

Un [espace de travail sur la PEM](#) en Méditerranée méditerranéenne a été mis en ligne en anglais et en français en juin 2022. Il permet aux planificateurs et aux décideurs d'avoir accès à des outils d'évaluation rapide en ligne pour la PEM en Méditerranée.

Les outils d'évaluation et de planification rapides guideront les utilisateurs tout au long du processus de préparation de la PEM en sept étapes, en fixant des jalons et en proposant aux utilisateurs des actions spécifiques à adapter à leur contexte local.

Les utilisateurs peuvent mesurer leurs progrès et identifier les lacunes grâce à un système simple de feux de signalisation. Les outils de planification peuvent être utilisés pour évaluer et renforcer la gouvernance, l'action climatique, l'approche écosystémique et les interactions terre-mer.

L'espace de travail a été promu dans le cadre du séminaire virtuel sur la PEM financé par le MedProgramme du FEM qui a débuté le 15 novembre 2022. L'événement a réuni une soixantaine de participants, a servi d'introduction pour la formation qui s'étalait sur plus de deux mois. L'objectif du séminaire était de soutenir l'établissement d'une base commune pour la mise en œuvre de la PEM au sein du système de la Convention de Barcelone en offrant l'opportunité de partager les pratiques et les enseignements

tirés de l'application de la PEM dans toute la région méditerranéenne. Il s'est terminé par une session en ligne les 22 et 23 février 2023, lors de laquelle les quatre grands sujets abordés dans l'espace de travail PEM ont été discutés en détail.

Université virtuelle syrienne

Une activité éducative supplémentaire (non incluse dans le PdT) a été mise en place à l'aimable demande de [l'Université virtuelle syrienne](#). Une série de conférences sur la GIZC et la PEM ont été dispensées de septembre à octobre 2022 pour ses étudiants en master, comme convenu et défini par un protocole d'accord. La formation était organisée dans le cadre du Programme de master de qualification et de spécialisation en gestion intégrée des ressources naturelles. L'équipe du CAR/PAP a contribué avec sept conférences de deux heures qui se focalisaient sur la gestion intégrée des ressources naturelles au troisième semestre, comme convenu avec l'ancien et l'actuel PF du CAR/PAP pour la Syrie. Les conférences portaient notamment sur le Protocole GIZC et la GIZC en général ; la PEM et les interactions terre-mer ; l'IMAP ; et l'adaptation au changement climatique par l'approche GIZC.

Le même exercice est répété en 2023 et a débuté en mars.

Résultat 6.2

IMAP basé sur la science, prospective et autres évaluations et outils d'évaluation pour renforcer l'interface science-politique et la prise de décision

En combinant le financement de base du MTF avec ceux du projet EcAp MED III financé par l'UE, le premier ensemble de données de surveillance a été communiqué par tous les pays éligibles (Algérie, Égypte, Liban, Libye, Maroc et Tunisie) pour le CI 16 (littoral) et les rapports initiaux sur l'IC 15 (hydrographie) ont été préparés.

Un atelier technique sur la mise en œuvre de l'IMAP a été organisé conjointement par le CAR/PAP et le CAR/INFO avec les utilisateurs IMAP responsables et les collègues chargés du suivi des indicateurs communs à Ankara, Türkiye, les 17 et 18 mai 2022. L'atelier comprenait un exercice pratique avec les experts en SIG responsables du suivi de l'IC 16.

Dans le cadre du projet EcAp MED III, les critères d'évaluation et le document d'orientation pour l'application des critères d'évaluation pour l'indicateur commun 16 de l'IMAP ont été finalisés en anglais et en français, tels qu'approuvés par la réunion CORMON en 2021, et ont été testés avec succès au Maroc.

Avec le soutien financier du MedProgramme du FEM, la méthodologie de calcul de l'indicateur candidat 25 de l'IMAP sur la couverture du sol et l'utilisation des terres ainsi que la fiche d'information ont été mises à jour.

Des contributions pour le MED QSR 2023 ont été collectées, notamment pour la sous-région adriatique avec l'aide du projet SIDA (pour les 3 IC) et avec le rapport sur les leçons apprises pour les IC 15 et 16 dans le cadre du projet EcAp MED III.

Les 28 et 29 mars 2023 s'est tenue, à Marseille, en France, la réunion CORMON sur les indicateurs

relatifs à la côte et à l'hydrographie qui a réuni des représentants de 13 PC. L'objectif de la réunion était de discuter du contenu des chapitres du QSR 2023 sur les objectifs écologiques 7 et 8 ; des solutions pour renforcer l'interface science-politique pour la mise en œuvre de l'IMAP – et tout particulièrement pour l'IC 15 sur l'hydrographie ; la fiche d'information mise à jour pour l'indicateur commun candidat 25 « Changement de couverture du sol » ; et la définition du BEE pour l'Indicateur Commun 16 "Longueur du littoral sujette à des perturbations physiques dues à l'influence des structures anthropiques".

Programme 7 de la SMT : VERS UN PLAIDOYER, UNE SENSIBILISATION, UNE EDUCATION ET UNE COMMUNICATION FORTS ET SOLIDAIRES

Résultat 7.1

Les parties prenantes et les décideurs politiques sont correctement informés sur l'état de la mer et du littoral méditerranéens et conscients des enjeux environnementaux prioritaires

Avec le soutien du MedProgramme du FEM, la célébration de la [Journée du littoral méditerranéen](#) s'est tenue à Tanger, au Maroc, le 28 septembre, **avec comme thème central la résilience côtière au changement climatique**. La partie officielle, qui s'est tenue le matin en présence de plus de 100 représentants d'autorités et d'institutions nationales et locales, ainsi que de plusieurs organisations internationales, comprenait deux panels : tous deux étaient consacrés aux enjeux, défis et solutions pour le développement durable, mais le premier les abordait au niveau méditerranéen et le second au

niveau local, et notamment en traitant des particularités de la région de TTAH qui élabore actuellement le plan côtier régional dans le cadre du MedProgramme. Dans l'après-midi, diverses activités de sensibilisation ont été organisées par l'Association marocaine pour l'environnement durable sur la plage Malabata de Tanger. Les écoliers de Tanger ont eu l'occasion de tester leurs connaissances en matière de protection du littoral en prenant part à des jeux visant à sensibiliser au recyclage des déchets plastiques et à des modes de consommation plus durable.

Outre cette célébration annuelle centrale, plusieurs célébrations locales de la Journée du littoral ont eu lieu, auxquelles le CAR/PAP a contribué par des discours, du matériel, etc. : une en Bosnie-Herzégovine (ville de Neum) ; trois en Croatie (Baie de Kastela Bay, île de Lastovo et Split), et la traditionnelle semaine du littoral en Slovénie (en collaboration avec l' EUSAIR).

ACTIVITES DE COMMUNICATION ET D'INFORMATION

Comme lors des exercices biennaux précédents, le CAR/PAP a souvent été consulté et invité à intervenir sur les questions de GIZC, de PEM et de changement climatique. Nous n'allons pas faire ici une énumération exhaustive de toutes ces occasions, mais nous contenterons d'en présenter quelques-unes parmi les plus pertinentes :

- Le CAR/PAP continue de soutenir le pilier environnemental d'EUSAIR (la stratégie de l'UE pour la région adriatique-ionienne) en participant à des événements EUSAIR (par exemple, le forum EUSAIR à Tirana, Albanie en mai 2022 et la semaine côtière à Izola, Slovénie en septembre 2022). L'objectif est d'assurer une meilleure coordination et intégration des activités dans la région adriatique au regard des principaux enjeux : PEM, mise en œuvre du programme intégré de suivi et d'évaluation, déchets marins, corridors bleu et vert pour un approvisionnement durable.
- En tant que membre du groupe d'experts des États membres de l'UE sur la PEM, le CAR/PAP a participé à sa 22ème réunion tenue à Brest, France, le 14 juin 2022. Ce fut l'occasion de présenter l'espace de travail virtuel sur la PEM en Méditerranée
- Le lendemain (15 juin 2022), toujours à Brest, France, le CAR/PAP a participé à la Conférence des parties prenantes sur la PEM - Planification de l'avenir de l'espace maritime européen axée sur les dernières réalisations, les défis et l'avenir de la planification de l'espace maritime de l'UE. Les derniers documents importants adoptés dans le cadre de la Convention de Barcelone, vers la protection d'au moins 30 % de l'espace marin méditerranéen ([SAPBIO post-2020](#) ; [Stratégie régionale post-2020](#)) et les résultats de la [PEM au Monténégro](#) grâce à l'application de l'approche écosystémique pour une meilleure protection de la zone maritime monténégrine ont été partagées avec les participants à la Conférence.
- Du 15 au 17 juin 2022, un atelier intitulé "Adaptation côtière au changement climatique : comment travailler avec la nature" a été organisé par l'Agence française du littoral à Marseille, France. Le CAR/PAP a eu l'occasion d'y présenter les défis méditerranéens pour l'adaptation et sa méthodologie pour les plans côtiers appliquée dans le cadre du MedProgramme du FEM devant un public de plus de 60 participants de 16 pays du monde entier.
- [La seconde conférence des NU sur les océans](#) organisée à Lisbonne du 27 juin au 1er juillet 2022, a été l'occasion pour les principaux acteurs et décideurs impliqués dans la gouvernance des océans d'aborder un certain nombre de problèmes clés qui nécessitent des solutions communes et partagées sur la base des objectifs de développement durable (ODD). Le CAR/PAP s'est associé aux Parties contractantes à la Convention de Barcelone, au secrétariat et aux partenaires pour partager les bonnes pratiques et les enseignements tirés de la coopération multilatérale en Méditerranée. L'importance du protocole GIZC et du cadre conceptuel pour la PEM a été fortement soulignée ainsi que la mise en œuvre d'approches écosystémiques réussies à travers la Méditerranée, en particulier en Bosnie-Herzégovine, en Croatie, au Monténégro et en Slovénie.
- La première édition de la Conférence sur l'élévation du niveau de la mer s'est déroulée les 17 et 18 octobre à la Scuola Grande San Giovanni Evangelista de Venise, en Italie, au cœur de l'une des principales villes côtières d'Europe confrontée à l'élévation du niveau de la mer. La conférence a réuni environ 300 chercheurs, parties prenantes et professionnels des politiques qui ont échangé sur les changements régionaux et locaux du niveau de la mer en Europe. Le représentant du CAR/PAP a fourni une prospective du PAM liée à l'élévation du

niveau de la mer et a informé des défis méditerranéens et des contributions potentielles.

- La salle de conférence du [pavillon méditerranéen](#), le tout premier pavillon régional de la Conférences des Nations Unies sur les changements climatiques, était pleine à craquer le samedi 12 novembre, lorsque le CAR/PAP a organisé son événement parallèle intitulé « De la science à l'action ». Au cours de l'événement, les participants ont entrepris un voyage depuis les découvertes scientifiques liées aux impacts du changement climatique sur la mer et la côte (rapport du [MedECC](#)) qui les a menés jusqu'aux applications sur le terrain des méthodes d'adaptation, notamment à travers les plans côtiers basés sur le protocole GIZC. Le message clé était qu'il fallait prendre conscience de l'importance d'une approche intégrée et systémique de la planification côtière, car non seulement elle prévient la mauvaise adaptation, mais elle contribue également à l'atténuation.
- La DG MARE et la COI-UNESCO ont organisé conjointement la 3ème édition de la [Conférence internationale sur l'aménagement de l'espace maritime](#) à Barcelone, Espagne, les 22 et 23 novembre 2022, dans le but d'évaluer l'état de l'art de la PEM et de discuter des défis et des opportunités pour sa mise en œuvre. La conférence était structurée autour de six panels thématiques concernant entre autre la coopération transfrontalière, la Planification intelligente de l'espace maritime prenant en compte les changements climatiques et la protection et la restauration marines. Le CAR/PAP a partagé ses idées et expériences dans le domaine de la coopération transfrontalière et a fait la promotion de ses outils de PEM lors du panel de démonstration.
- Les 7 et 8 décembre 2022, à Marrakech, au Maroc, l'Assemblée parlementaire de la Méditerranée (APM) a inauguré la session constitutive du [Forum parlementaire](#)

[économique de Marrakech](#). Cet événement a réuni plus de 300 participants de 25 parlements nationaux et régionaux, et plus de 50 délégations d'organisations internationales, du secteur privé, du monde universitaire et de la société civile pour discuter des moyens de promouvoir un changement de paradigme en abordant les principaux problèmes socio-économiques et climatiques. Représentant le PNUE/PAM, la directrice du CAR/PAP a prononcé l'un des discours liminaires de la deuxième session plénière intitulé « Menaces pour la sécurité énergétique - assurer un approvisionnement abordable, tout en adoptant la transition verte et les ODD dans la lutte contre le changement climatique ». Elle a expliqué pourquoi et comment la question de l'énergie et du changement climatique a été abordée dans le système de la Convention de Barcelone, a rappelé l'ensemble des instruments juridiques et stratégiques adoptés à cette fin, et a présenté certaines des mesures qui peuvent être appliquées pour réduire à la fois la demande énergétique et contribution au changement climatique.

DIFFICULTES RENCONTREES

La mise en œuvre du PdT a été ralentie et, à certains égards, compliquée par la pandémie de Covid-19 et le fait que le personnel du CAR/PAP et les partenaires (du PNUE/PAM et des PC) n'ont pas pu travailler et voyager comme d'habitude lors du premier semestre de 2022. Par conséquent, un effort supplémentaire a été fait au second semestre pour compenser et assurer le bon déroulement de la mise en œuvre du PdT ce qui a impliqué une légère modification de certaines des activités sans compromettre les objectifs.

Tous les projets en cours financés par l'extérieur ont été systématiquement prolongés par les bailleurs de fonds jusqu'à 6 mois. Cela a entraîné quelques remaniements dans le plan de travail et le calendrier, mais nous permettra de mettre en œuvre toutes les activités prévues. L'activité principale du CAR/PAP – les PAC – n'a pas pu être pleinement réalisée en raison des procédures d'approvisionnement longues et complexes imposées par le PNUE. Cependant, le PAC Bosnie-Herzégovine a été finalisé et clôturé avec succès, tandis que le PAC transfrontalier Otrante entre l'Albanie et l'Italie a été lancé, ainsi que le PAC Israël.

Des progrès satisfaisants ont été réalisés avec les activités financées par le projet EcAp MED III ainsi que dans le MedProgramme du FEM, bien que deux activités majeures de ce dernier - Stratégies nationales de GIZC - n'aient pas pu être lancées comme prévu : au Liban, en raison de la situation générale dans le pays, l'activité a été lancée avec un an de retard ; en Egypte, cette activité a été annulée car le pays a décidé de se retirer du projet. Ce retrait a permis la réaffectation des ressources pour dynamiser d'autres activités du MedProgramme en accord avec le comité de pilotage du projet.

MOBILISATION DES RESSOURCES

Outre les ressources mises à la disposition du CAR/PAP à travers les projets déjà inclus dans le programme de travail et décrits dans les chapitres précédents (par ex. MedProgramme du FEM, EcAp MED III, SIDA, CREATE et MAVIA), un autre projet est venu dynamiser la mise en œuvre du Protocole GIZC sur la partie marine de la zone côtière. Ce projet financé par Horizon Europe de l'UE intitulé « Amélioration de la planification de l'espace maritime basée sur la science pour sauvegarder et restaurer la biodiversité dans un réseau européen cohérent d'AMP (MSP4BIO) » a débuté en août 2022 pour une durée de 3 ans.

Mis en œuvre dans cinq bassins maritimes européens (océan atlantique, mer Baltique, mer Noire, Méditerranée, mer du Nord), le projet se concentre sur une meilleure intégration des AMP dans le processus de PEM. Son objectif principal est de développer un cadre de gestion intégré et modulaire Ecologique-Socio-Economique (ESE) pour la protection et la restauration des écosystèmes marins. Les solutions développées dans le projet combleront les lacunes sur la biodiversité marine et sa gestion, en liant mieux les caractéristiques écologiques spatiales aux éléments socio-économiques.

CONCLUSION

Bien que la mise en œuvre du Protocole GIZC soit un véritable défi pour tous – PC, CAR/PAP et l'ensemble du PNUE/PAM, des progrès notables ont été accomplis au cours de cet exercice biennal. Après quelques ajustements et en rattrapant quelques retards, les progrès généraux peuvent être qualifiés de bons et conformes au programme de travail approuvé.

Les activités étaient conformes aux mandats du CAR/PAP, qui est d'aider les pays méditerranéens à mettre en œuvre la GIZC ainsi que la PEM depuis son introduction officielle dans le système de la Convention de Barcelone par une décision de la COP 20.

La GIZC et la PEM sont des processus extrêmement dynamiques et interactifs, qui nécessitent une implication constante et active de parties prenantes diverses, du temps pour les consultations, et une bonne connaissance et des conditions locales qui permet de s'adapter.

Même dans les conditions difficiles auxquelles le monde entier était confronté au premier semestre 2022, les CP ont été soutenues par un travail méthodologique, l'application d'outils dans la pratique et des formations. Tous les moyens virtuels disponibles ont été utilisés pour pallier aux non-déplacements, même si les visioconférences et les échanges écrits ne peuvent totalement remplacer les discussions en face à face et le travail en commun autour d'une même table.

Le budget initial du MTF pour les activités étant modeste, des ressources importantes avaient et devront être obtenues auprès de sources externes. Pour combler les lacunes, le CAR/PAP continuera d'aider les PC à mobiliser des fonds supplémentaires. En cela, nous comptons sur l'étroite collaboration et la réactivité de nos PF, ainsi que sur leur soutien pour continuer à atteindre de bons résultats.