
Programme d'actions prioritaires
Centre d'activités régionales (CAR/PAP)
Rapport d'avancement pour 2020-2021

INTRODUCTION

Le principal objectif de ce rapport est de présenter les activités du [CAR/PAP](#) pour la période biennale 2020-2021. Avoir sous les yeux les principales avancées réalisées et défis rencontrés dans le cadre de la mise en œuvre du programme de travail (PdT) approuvé par la COP21 (Naples, décembre 2019) permettra aux Points focaux (PF) d'avoir une bonne vue d'ensemble des progrès conjoints du CAR/PAP, des parties contractantes (PC) et des autres partenaires dans le domaine de la GIZC en Méditerranée.

La vue d'ensemble est structurée en fonction des résultats stratégiques et des principaux résultats du PdT 2020-2021.

Afin de ne pas surcharger le rapport avec trop de détails, des liens directs sont fournis avec tous les documents majeurs produits et les événements organisés. Nous vous invitons à les consulter et à contacter le CAR/PAP pour toute information complémentaire dont vous pourriez avoir besoin.

Thème 1: GOUVERNANCE

Produit clé 1.6.1

La stratégie de communication du PAM/ONU Environnement a été actualisée et mise en œuvre.

Le CAR/PAP, dans un effort commun avec ses collègues du Secrétariat et d'autres composantes, contribue à la mise en œuvre de la stratégie de communication du PAM/ONU Environnement adoptée par la COP21 (Naples, Italie, décembre 2019). Des efforts sont faits dans tous les projets dirigés par le CAR/PAP pour accroître la visibilité non seulement du CAR/PAP mais de l'ensemble du système de la Convention de Barcelone. Cependant, dans ce chapitre, l'accent est mis sur la principale campagne de sensibilisation organisée par le CAR/PAP qui est déjà devenue une tradition : le Jour de la côte méditerranéenne.

Le Jour de la côte méditerranéenne

À l'origine, il était prévu que la célébration du Jour de la côte méditerranéenne 2020 soit organisée à Malte en collaboration avec le Ministère de l'environnement, de l'action climatique et de la planification du développement. Malheureusement, en raison de la pandémie de Covid-19, et après plusieurs consultations avec les

autorités maltaises, il a été décidé de reporter l'événement à l'année prochaine et d'organiser un événement en ligne en 2020.

À cette fin, un [site web](#) consacré au Jour de la côte a été préparé en collaboration avec des collègues du CAR/INFO et du Secrétariat. Le site a été lancé le 25 septembre. Il contient des messages du PAM/ONU Environnement, du CAR/PAP et de l'Ambassadeur honoraire de la côte 2020 ; quelques informations sur des sujets brûlants en Méditerranée ; une vidéothèque ; des informations et des liens vers un certain nombre d'outils et de produits de plusieurs composantes du PAM/ONU Environnement (une feuille de route SECA ; application [SeaWatcher](#) ; quiz pour les enfants ; prix « Istanbul » pour les villes côtières méditerranéennes respectueuses de l'environnement ; et décalogue d'un citoyen côtier responsable).

Par ailleurs, le CAR/PAP a apporté son soutien aux célébrations locales du Jour de la côte organisées en Algérie, en Croatie, à Chypre, en France, en Italie (Sardaigne), à Malte, au Monténégro, au Maroc et en Slovaquie (semaine de la côte).

Thème 4: INTERACTIONS ET PROCESSUS TERRE-MER

Produit clé 4.2.2

Planification de l'espace marin définie dans le contexte de la Convention de Barcelone et appliquée comme il convient

GEF Adriatic

Au cours de cet exercice biennal, le projet financé par le FEM « Mise en œuvre de l'approche écosystémique dans la mer adriatique grâce à la

planification de l'espace marin » ([GEF Adriatic](#)) a contribué à la mise en œuvre et à une meilleure compréhension des défis de la planification de l'espace marin (PEM) en Méditerranée.

Ce projet, mis en œuvre en Albanie et au Monténégro avec le soutien du CAR/PAP et du CAR/ASP, a bien progressé et touche à sa fin (en juin 2021,) bien que les activités aient été quelque peu ralenties par l'impossibilité de rencontrer les partenaires en personne et d'organiser des activités sur le terrain depuis février 2020 en

raison de la pandémie de Covid-19. Afin de compenser (en partie tout au moins) ce contretemps majeur, de nombreuses consultations en ligne avec des experts et des institutions nationales, ainsi qu'avec différents groupes de parties prenantes, ont été organisées.

Cela a eu un impact significatif sur la dynamique de la production des livrables. Néanmoins, ce projet innovant en termes d'intégration et de mise en relation des indicateurs IMAP avec la PEM, a produit des résultats extrêmement précieux au Monténégro (où le CAR/PAP est le plus impliqué), tels que :

- Une analyse diagnostique (AD) pour la PEM des eaux marines sous la juridiction du Monténégro, conçue autour de deux éléments clés : l'évaluation de la vulnérabilité marine ; et l'évaluation de la pertinence des activités. Cette AD a été préparée en tant que contribution à deux documents officiels de planification (le plan d'aménagement du territoire pour le Monténégro et le plan général de régularisation dans lequel l'ébauche de PEM préparée dans le cadre du GEF Adriatic devrait être intégrée). Cependant, en 2020, un nouveau gouvernement a été élu, ce qui a eu pour conséquence que les documents susmentionnés ont été abandonnées.
- Une série d'études ont été menées sur la collecte, la cartographie et l'évaluation environnementale, écologique et des activités humaines (et notamment du trafic maritime, du système d'infrastructure portuaire, du tourisme maritime et de l'aquaculture). Cela a abouti à l'identification des zones marines vulnérables, où les activités humaines doivent être évitées ou soigneusement planifiées, ainsi que des zones propices au développement, le tout conduisant à la proposition d'un plan de l'espace marin.

Pendant toute la durée du projet (2018-2021), une importance particulière a été accordée aux activités de renforcement des capacités et de sensibilisation. Voici quelques-unes des plus importantes mises en œuvre au cours de cet exercice biennal :

- Le ministère albanais de l'environnement et le ministère du développement durable et du tourisme du Monténégro ont organisé une série d'événements à l'occasion de la Journée mondiale de l'environnement (5 juin). En Albanie, ces événements ont eu lieu dans le paysage protégé de la rivière Buna-Velipoja, une zone extrêmement riche en biodiversité. Ils ont rassemblé la population locale, des écoles, des ONG, des pêcheurs et des scientifiques qui ont célébré le passage de la loi sur les activités maritimes qui soutiendra le développement durable de l'économie bleue au niveau national. L'événement comprenait des ateliers sur les meilleures pratiques pour développer les activités maritimes tout en protégeant l'environnement, ainsi que sur façon de développer une économie bleue durable. Des actions de nettoyage ont également eu lieu dans le delta de la rivière Buna.
- Au Monténégro, une action de nettoyage des déchets sur la côte, en mer et sur les fonds marins a eu lieu dans la baie de Kotor le 12 juin 2020. Cette action a été organisée par l'Agence pour la nature et l'environnement en partenariat avec l'Institut de biologie marine, l'autorité pour la sécurité maritime et portuaire, le secteur privé et les ONG. La municipalité de Kotor et l'entreprise publique de gestion des actifs marins du Monténégro ont également apporté leur soutien.

Boîte à outils pour la PEM

Plusieurs réunions internes sur la boîte à outils pour la phase analytique de la PEM ont été organisées : son concept de base ainsi que les moyens de la rendre aussi attractive et interactive que possible ont été discutés.

Le but est de parvenir à une boîte à outils qui soit compatible avec la GIZC, comme indiqué dans le [Cadre régional commun](#) (CRF) pour la GIZC. Elle devra à la fois démontrer l'applicabilité des outils scientifiques pour la préparation de la PEM sur la base des principes de gestion écosystémique et être une riche source d'informations et de conseils, un forum pour l'échange d'expériences et d'actualités en rapport avec la mise en œuvre de la PEM dans le contexte spécifique de la

Méditerranée - une source de référence pour les praticiens, en particulier dans les États qui manquent de capacités en matière de planification spatiale.

Le forum vise à permettre aux parties prenantes intéressées d'accéder aux outils et aux informations nécessaires pour renforcer les capacités, éviter de « réinventer constamment la roue » et favoriser de nouvelles pratiques innovantes. Il ne doit pas être normatif ni être perçu comme un moyen de « mesurer » les progrès des États individuels.

PEM en Slovaquie

Une activité qui ne figurait pas dans le PdT a été ajoutée : à l'invitation du PF pour la Slovaquie, le CAR/PAP a d'abord soumis des commentaires sur la Stratégie nationale d'aménagement du territoire et le Plan de l'espace marin national, élaborés par le Ministère de l'environnement et de l'aménagement du territoire slovaque, puis a participé à une réunion de coordination tenue au Ministère à Ljubljana, Slovaquie, le 18 juin 2020 (la seule réunion en présentiel du CAR/PAP depuis le début du Covid-19). Il a été établi que les deux documents avaient été bien préparés et faisaient clairement référence aux exigences du Protocole GIZC qui pouvaient être appliquées par le biais d'instruments de planification spatiale, tels que la zone non-constructible, l'utilisation des indicateurs IMAP et l'adaptation au changement climatique.

Produit clé 4.3.1

Une nouvelle génération des PAC est préparée pour promouvoir les interactions terre-mer, en s'intéressant aussi aux aspects transfrontaliers, selon les nécessités

PAC Bosnie-Herzégovine

Après une série d'interventions des PF du PAM/PNUE et du CAR/PAP, le Conseil des ministres de Bosnie-Herzégovine, lors de sa 6^{ème} réunion ordinaire tenue le 28 mai 2020, a donné son feu vert à la mise en œuvre du PAC BH. Par la suite, l'accord du PAC a été finalisé avec les

contributions de toutes les composantes du PAM/PNUE participantes et signé le 29 juin par la directrice du CAR/PAP pour le PAM/PNUE et le maire de Neum pour la Bosnie-Herzégovine.

Suite à la signature de l'Accord, l'équipe du PAC a été mise en place et la réunion de lancement du comité directeur (CD) du PAC a été organisée en ligne le 15 octobre 2020. Le CD comprend sept membres représentants de différents niveaux administratifs et institutions de BH et du CAR/PAP. Cette première rencontre a été honorée par la participation du Premier ministre du canton d'Herzégovine-Neretva et du maire de la municipalité de Neum. Le programme des activités pour les mois suivants ont été présentés, et le CD a salué les progrès accomplis depuis la signature de l'Accord et notamment le lancement des activités CAR/PAP et le plan d'urgence dirigé par le REMPEC.

En avril 2021, le CAR/INFO a préparé une proposition de site web du PAC.

PAC transfrontalier Chypre-Israël

En utilisant les études de faisabilité préparées en 2019, les collègues chypriotes et israéliens (PF du CAR/PAP et PAM/PNUE) ont continué début 2020 à discuter des activités potentielles pour le PAC avec les parties prenantes nationales.

Les mesures sanitaires en relation avec le Covid-19 ont ralenti la préparation de l'accord pour un PAC transfrontalier entre ces deux pays. Cependant, il a été possible d'organiser une téléconférence pour discuter des activités conjointes qu'il serait possible d'organiser entre les deux pays et de convenir des prochaines étapes. Au cours de cette téléconférence, tenue le 8 septembre 2020, les représentants des deux pays ont pu commenter et modifier le projet d'accord PAC préparé par le CAR/PAP. Il a été convenu que les deux pays enverraient dans un délai d'un mois les informations sur le budget qu'ils entendaient mobiliser pour le projet. C'est ce que les collègues israéliens ont fait en mars 2020, alors qu'aucun retour n'a été reçu de la partie chypriote.

C'est dans ce contexte que la partie israélienne a adressé une lettre au PAM/PNUE suggérant de démarrer le projet dès que possible, tout en laissant la possibilité à Chypre de rejoindre le projet à un stade ultérieur.

Suite aux commentaires positifs du PAM/PNUE, le CAR/PAP a finalisé l'accord PAC avec les collègues israéliens.

PAC transfrontalier Albanie-Italie

Des progrès significatifs ont été accomplis dans le PAC transfrontalier entre l'Albanie et l'Italie pour la zone du canal d'Otrante. L'Accord du PAC a été rédigé en décembre 2020 avec le soutien de deux consultants nationaux et partagé avec les autorités nationales compétentes des deux pays.

L'Accord a été signé en mars, permettant de démarrer la mise en œuvre des activités, la première étant le recrutement des coordonnateurs nationaux du PAC pour l'Albanie et l'Italie, et la mise en place du comité de pilotage.

Produit clé 4.4.1

La cartographie des mécanismes d'interactions sur les milieux marin et côtier aux niveaux régional et local est élaborée, y compris l'évaluation des risques d'élévation du niveau de la mer et d'érosion côtière et leurs impacts sur les communautés et l'environnement côtiers.

Un accord a été conclu avec l'Autorité de planification maltaise et le comté de Primorsko-Goranska en Croatie pour tester la méthodologie d'interaction terre-mer (ITM) développée par le CAR/PAP au cours de l'exercice biennal précédent.

Conformément à cet accord, les collègues maltais ont recueilli les données disponibles et ont commencé à analyser les interactions, tandis que le comté croate a formé l'équipe de travail et préparé un premier concept d'analyse des ITM à utiliser dans le futur plan côtier du comté. Le

CAR/PAP a apporté un soutien externe lors des deux exercices.

Produit clé 4.4.2

Les programmes nationaux de surveillance des indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie sont élaborés et actualisés pour inclure les indicateurs communs de l'IMAP pertinents ainsi que les interactions et les processus.

Projet GEF Adriatic

Dans le cadre de ce projet, des programmes de surveillance des indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie ont été préparés pour l'Albanie et le Monténégro en tant que partie intégrante de leurs programmes de surveillance intégrée.

Une étude de terrain des habitats marins a été réalisée en 2019 par les experts de l'Institut de biologie marine (IBM) du Monténégro, sous la coordination générale du CAR/PAP et avec le soutien du Ministère de l'écologie, de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme. Sur la base de cette étude, qui a mis en évidence la nécessité de protéger les habitats des communautés de corail doré (*Gerardia savaglia*) significativement affectées par les activités humaines, l'IBM et l'Entreprise publique de gestion des zones côtières du Monténégro ont installé des bouées de protection sur deux des sites de recherche et nettoyé deux champs sous-marins. Des panneaux ont également été mis en place avec des informations sur les champs de corail et l'interdiction de pêcher et d'ancrer les bateaux dans les emplacements signalés. Dans le cadre du processus de PEM, ces emplacements seront proposés pour être déclarés aires marines protégées.

En Albanie, le CAR/ASP a réalisé, avec le soutien de l'Agence nationale pour les aires protégées, du Ministère du tourisme et de l'environnement et du CAR/PAP, une étude de terrain pour évaluer l'état environnemental de la baie de Patok-Rodoni.

Mise en œuvre du cluster des indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie de l'IMAP

À l'initiative de l'Agence européenne pour l'environnement (AEE), une lettre conjointe a été rédigée pour préparer l'étude de faisabilité pour la mise en œuvre de l'indicateur commun candidat (ICC) 25 (changement de l'utilisation du sol) au Maroc et en Tunisie en utilisant les données Copernicus.

Comme toutes les autres composantes du PAM/PNUE, le CAR/PAP a participé à la réunion conjointe CORMON organisée en ligne du 1^{er} au 3 décembre 2020. Cela a été l'occasion de faire des présentations sur deux bonnes pratiques d'intégration des indicateurs de l'IMAP : l'« Application des orientations méthodologiques du Cadre régional commun (CRF) pour la GIZC pour atteindre un bon état environnemental (BEE) », et l'« Expérience du projet GEF Adriatic en matière d'IMAP et d'application des indicateurs IMAP dans le processus de PEM ».

Produit clé 4.5.1

Le renforcement des capacités pour l'application des outils d'évaluation des interactions et leur intégration dans la planification/gestion du milieu marin et côtier est effectif.

Projet GEF Adriatic

En collaboration avec le Ministère de l'écologie, de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme du Monténégro, une réunion de renforcement des capacités avec les experts nationaux monténégrins, le CAR/INFO, le CAR/PAP et le CAR/ASP a été organisée à Podgorica, Monténégro, les 4 et 5 février 2020. Le principal objectif de la réunion était d'identifier comment harmoniser les données nationales sur la biodiversité, les espèces non indigènes, l'eutrophisation, les contaminants, les déchets marins et les paramètres hydrographiques pour les rendre conformes au format du système de l'INFO MAP. Les experts du CAR/INFO ont expliqué aux experts nationaux comment remplir

correctement les normes de données concernées. En outre, des discussions ont eu lieu avec l'agence monténégrine pour l'environnement sur le système actuel de base de données et ses possibilités d'amélioration.

Une formation virtuelle sur l'évaluation du bon état écologique des déchets marins au Monténégro a eu lieu le 5 mars 2021. La toute première tentative d'évaluation du bon état écologique (BEE) des déchets marins au Monténégro a été présentée par un expert de l'Institut de biologie marine du Monténégro. Kotor, et partagée avec les représentants nationaux du Ministère de l'écologie, de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, de l'Agence de protection de l'environnement, de l'entreprise publique « Morsko Dobro », de l'ONG « Green Home », et du projet de la Société allemande pour la coopération internationale (GIZ). Les participants ont reçu des informations détaillées sur: les stratégies importantes concernant les déchets marins au Monténégro ; les pressions et impacts liés aux déchets marins ; la méthodologie d'évaluation du BEE pour tous les indicateurs relatifs aux déchets marins ; les échelles d'évaluation; l'état actuel des déchets marins au Monténégro (par rapport aux valeurs seuils) ; et les mesures de gestion proposées pour lutter contre les déchets marins et les besoins à venir.

Une session de formation sur le même sujet a été organisée en ligne pour les experts albanais le 19 mars 2021, tandis que la formation sur l'Info System s'est tenue en ligne le 8 avril 2021, en collaboration avec le CAR/INFO.

Projet PORTODIMARE

Dans le cadre du [projet PORTODIMARE](#) (Interreg ADRIION), le 2^{ème} atelier de formation a eu lieu les 19-20 mai 2020 sur la plateforme en ligne « EUSAIR Stakeholder ». Quelque 45 participants ont suivi la formation dans le but de se familiariser avec l'expérience des partenaires qui ont testé les outils et modules du Géoportail (GAIR) en relation avec la PEM et la GIZC. Les partenaires ont démontré les problèmes de

planification en lien avec le site, présenté les données collectées, expliqué comment ils ont utilisé le GAIR et quels ont été les résultats obtenus jusqu'à présent. L'échange très riche entre les partenaires a permis d'apprendre et de partager des expériences afin que, dans les mois suivants, ils puissent finaliser avec succès leurs résultats.

En tant que coordinateur des activités de test, le CAR/PAP a rédigé les rapports suivants: « Plan d'action pour l'utilisation des résultats des projets dans les processus nationaux de PEM »; et « Plan de transférabilité et de maintenance du GAIR ». Ces rapports ont été présentés et discutés lors de la conférence finale du projet qui s'est tenue en ligne les 9 et 10 décembre 2020 sur la plate-forme des parties prenantes d'EUSAIR.

Le géoportail de PORTODIMARE (GAIR), un des résultats essentiels du projet, soutiendra la mise en œuvre du protocole GIZC, de la PEM dans la

région et du plan d'action de la stratégie de l'Union européenne pour la région Adriatique et Ionienne (EUSAIR).

Produit clé 4.7.1

Dans le cadre de la Convention sur les ressources en eau, évaluation des pressions supplémentaires engendrées par le changement climatique réalisées en coopération avec d'autres parties prenantes régionales intéressées

Pour parvenir à ce produit clé, un plan de gestion intégrée pour la région de Damour au Liban va être préparé. L'activité ne démarrera que dans la seconde moitié de 2021 car le contrat (PCA) pour le sous-projet 2.1 du MedProgramme du FEM (qui est la source de financement) a été signé il y a peu.

Thème 5: GESTION INTEGREE DES ZONES CÔTIÈRES

Produit clé 5.3.1

Des stratégies nationales de GIZC prenant en compte l'intégration de la pollution, de la diversité biologique, de l'adaptation aux changements climatiques et la CPD, les interactions terre-mer ainsi que les villes durables, sont préparées et mises en œuvre.

Pour parvenir à ce produit clé, il est prévu de mettre à jour de la stratégie nationale de GIZC en Égypte et de préparer une stratégie nationale de GIZC pour le Liban, toutes deux financées par sous-projet 2.1. du MedProgramme du FEM. Le CAR/PAP a lancé les activités préparatoires dès la signature du contrat avec le FEM, et il est prévu que la mise en œuvre des activités commencera au second semestre 2021.

Au cours de cet exercice biennal, le CAR/PAP a soutenu le processus de préparation de la

stratégie nationale de GIZC pour la Tunisie menée par l'APAL avec le soutien du PNUD. Le CAR/PAP a été impliqué dans les réunions organisées à différentes étapes de la préparation de la stratégie, et a fourni du matériel de travail, des commentaires et des suggestions qui, nous l'espérons, rendront possible l'adoption de la stratégie et la ratification du protocole GIZC.

Produit clé 5.3.2

Les pays bénéficient d'un soutien pour réaliser des analyses des lacunes des cadres juridiques ou institutionnels nationaux en matière de GIZC afin d'intégrer le cas échéant les dispositions du Protocole GIZC dans les législations nationales.

Pour parvenir à ce produit clé, une analyse des cadres juridiques nationaux en Algérie et en Tunisie va être réalisée afin de faciliter la

ratification du Protocole GIZC. Comme les autres activités financées par le sous projet du MedProgramme du FEM, ces activités ont dû être retardées en raison de la signature tardive du contrat avec le FEM. À ce jour, les TdR ont été préparés et les consultations avec les PF des deux pays ont commencé.

Produit clé 5.5.1

Le cours de formation à la GIZC MedOpen est régulièrement mis à jour et mis en œuvre en coordination avec les PFN pertinents

MedOpen

Au fil des ans, le cours de formation virtuelle [MedOpen](#) est devenu l'un des principaux instruments pour former des experts de pointe dans le domaine de la GIZC. L'intérêt est tel que le CAR/PAP doit constamment mettre à jour le matériel et développer des modules supplémentaires. Au cours de l'exercice en cours, ce qui suit a été fait:

- Le cours général de MedOpen a été mis à jour et fonctionne en continu en anglais, français et italien.
- L'infrastructure technique a été mise à niveau et le matériel de formation mis à jour pour la formation avancée de MedOpen en français.
- Une nouvelle plateforme technique - plus simple d'utilisation et permettant une plus grande fluidité dans la communication - a été préparée et lancée. Cela a été très apprécié tant par les professeurs que par les étudiants.
- Une session spéciale du cours avancé de MedOpen a été dispensée de septembre à décembre 2020 pour les étudiants en master de deux universités: la Faculté des sciences et technique d'Al Hoceima (FSTH), Maroc, et la Faculté des sciences de Bizerte (FSB), Tunisie, dans le cadre de leurs programmes universitaires.
- Les activités préparatoires pour la prochaine édition de MedOpen avancé ont commencé afin de pouvoir avoir une session dans le second semestre 2021 pour les étudiants de deux facultés algériennes et d'une faculté marocaine.

- De plus, dans le cadre du projet GEF Adriatic, du matériel a été assemblé pour un module sur la PEM à inclure dans MedOpen.

Université virtuelle syrienne

Nous sommes particulièrement heureux d'annoncer que l'Université virtuelle syrienne (UVS) a pris contact avec le CAR/ PAP pour qu'il apporte son soutien dans le cadre de son master sur la gestion intégrée des ressources naturelles. Un accord a été conclu dans lequel il est prévu que les membres du CAR/PAP fournissent jusqu'à 7 conférences sur les thèmes de la GIZC et de la PEM pour 30 à 40 étudiants. Les cours devraient débuter en septembre 2021.

Produit clé stratégique 5.6.1

La coordination de la GIZC est améliorée par: i) la plateforme GIZC méditerranéenne; ii) les instances nationales de coordination de la GIZC.

Plateforme ICZM

La [plateforme GIZC](#) lancée en 2018 en tant que lieu de convergence pour toutes les informations liées à la GIZC, est régulièrement enrichie de nouveau matériel. Aujourd'hui, elle contient de nombreuses informations, publications et autres produits accumulés au cours de plus de 40 ans d'existence du CAR/PAP, ainsi que plusieurs outils interactifs pour faciliter les échanges et notamment le réseau PAC ainsi que d'autres outils de projets GIZC.

Une fois finalisés, la boîte à outils interactive pour la PEM et le forum correspondant seront également téléchargés sur la plateforme.

Mécanismes de coopération

Outre le travail sur la plateforme de gouvernance, le CAR/PAP a fourni un soutien aux PC avec la création et le fonctionnement de mécanismes de coordination nationaux et infranationaux qui sont de la plus haute importance pour la mise en œuvre de la GIZC, tels que:

- le Comité intersectoriel pour la GIZC du comté de Šibenik-Knin en Croatie, qui continue de se réunir et de suivre la mise en œuvre des recommandations du plan côtier du comté préparé avec le soutien du projet MedPartnership du FEM ;
- les instances de coordination mises en place lors de la période biennale précédente au sein des projets dans lesquels le CAR/PAP était partenaire, tels que les projets mis en œuvre avec l'appui de la MAVA pour le delta de la Buna (Albanie), Oristano (Italie) et Gar el-Melh (Tunisie) , ainsi que le projet pilote pour la baie de Kastela (Croatie) dans le cadre du projet InterregMed Co-Evolve, continuent à fonctionner avec le soutien du CAR/PAP lorsque cela est nécessaire ;
- une instance de coordination est également en cours de création dans le cadre du PAC BH afin d'assurer la responsabilité partagée de la gestion de l'espace côtier et marin couvert par le Protocole GIZC ;
- plusieurs autres mécanismes de coordination seront mis en place grâce au financement du sous projet 2.1. du MedProgramme du FEM pour soutenir la préparation et la mise en œuvre des stratégies nationales de GIZC et des plans côtiers.

Thème 7: ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Produit clé 7.2.1

Activités clés en relation avec le changement climatique intégrées dans les nouveaux plans d'actions régionaux, stratégies régionales et mesures concernant la biodiversité, la pollution et les interactions terre mer

Projet ADRIADAPT

Deux documents d'orientation ont été rédigés dans le cadre d'[ADRIADAPT](#), un projet Interreg Italie-Croatie de l'UE: « Lignes directrices pour l'intégration de l'adaptation dans la gestion côtière » et « Manuel de résilience côtière » - tous deux pour les zones côtières de l'Adriatique. Les documents ont été préparés en anglais, en croate et en italien. Ce dernier sert de source d'information pour la description des options d'adaptation (voir produit clé 7.3.1).

Dans l'étude de cas portant sur le comté de Šibenik-Knin en Croatie, une méthodologie d'évaluation de la vulnérabilité de la bande côtière à l'élévation du niveau de la mer avec une référence spécifique au milieu marin a été développée et testée. Les résultats serviront à mettre à jour le plan d'action pour la mise en

œuvre du plan côtier du comté de Šibenik-Knin préparé dans le cadre du MedPartnership du FEM.

Produit clé 7.3.1

Domaines prioritaires en matière d'adaptation au changement climatique identifiés et intégrés dans les stratégies pertinentes du PAM comme il convient

Projet ADRIADAPT

Dans le cadre du projet ADRIADAPT, un catalogue d'options a été développé. Une cinquantaine d'options d'adaptation ont été identifiées et seront téléchargées sur la plateforme ADRIADAPT. À l'heure actuelle, 20 d'entre elles ont été finalisées et 10 ébauches ont été rédigées.

Dix études de cas ont été identifiées, dont 6 ont été finalisées. Tous les documents seront disponibles en anglais, en croate et en italien.

Par ailleurs, plusieurs réunions de travail avec les experts et techniciens de la ville de Vodice, Croatie (partenaires locaux du projet) ont eu lieu afin d'identifier les options d'adaptation les plus

appropriées face aux impacts de la chaleur urbaine et des crues soudaines.

Ces options d'adaptation et ces bonnes pratiques, bien que destinées à la région Adriatique, peuvent facilement être adaptées au contexte plus large de la Méditerranée.

Projet FSCC du FEM

Les activités liées à la préparation des plans côtiers de Boka Kotorska au Monténégro et de la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima au Maroc, avec un accent sur les questions de changement

climatique, commenceront à la signature du contrat avec le FEM dans le cadre du projet « Renforcer l'adaptation au changement climatique dans les zones marines et côtières méditerranéennes » (le projet FSCC du FEM) qui finance ces deux plans et complète le sous-projet 2.1 du MedProgramme du FEM.

ACTIVITES DE COMMUNICATION ET D'INFORMATION

La région méditerranéenne, le PAM/PNUE et le CAR/PAP sont sans aucun doute des pionniers en matière de GIZC, non seulement en raison de l'unique instrument juridiquement contraignant adopté dont ils disposent pour traiter des enjeux de GIZC, mais aussi en raison des connaissances et de l'expertise accumulées au cours des nombreuses années pendant laquelle la GIZC a été mise en œuvre. C'est pourquoi le CAR/PAP et ses collaborateurs sont souvent consultés et invités à intervenir à ce sujet. Il faudrait des pages pour énumérer toutes ces occasions ; mais la liste ci-après donne quelques exemples de ce type :

- Deux cycles de conférences sur les défis de la GIZC et du changement climatique ont été dispensés aux étudiants de la Faculté des sciences marines de Split, Croatie, le 20 janvier 2020 (dans les locaux du CAR/PAP) et le 9 novembre 2020 (en ligne).
- Les 12 et 13 février 2020, le CAR/PAP a participé à la réunion des agences côtières européennes et méditerranéennes à Budva, Monténégro, organisée par le Conservatoire français du littoral et l'entreprise publique de gestion des zones côtières du Monténégro. Il s'agissait de la deuxième réunion du réseau d'agences mis en place en 2015 lors de la célébration du Jour de la côte à Antibes, qui

était cette fois consacrée à l'échange d'expériences en matière d'adaptation au changement climatique, en commençant par les stratégies nationales d'adaptation côtière à travers différents projets, approches, pratiques et solutions. La réunion a été suivie par des représentants des institutions chargées de la gestion de la côte d'Albanie, d'Algérie, de France, d'Italie, du Monténégro, du Maroc, du Sénégal, d'Espagne, de Tunisie et du Royaume-Uni, et soutenue par l'ambassadeur de France au Monténégro.

- Le 6 novembre 2020, lors de son séjour officiel à Split, l'Ambassadeur d'Italie en Croatie, a rendu visite au CAR/PAP. Ce fut l'occasion de l'informer sur les activités du CAR/PAP en Méditerranée, et en particulier sur la longue et fructueuse coopération avec les institutions et experts italiens dans le domaine de la protection de l'environnement, de la gouvernance côtière, du changement climatique et d'autres thèmes similaires pour un développement durable de la mer et du littoral méditerranéens. En outre, des idées intéressantes ont été avancées sur d'éventuels événements conjoints une fois que la pandémie de Covid-19 le permettra.
- Les 19-20 mars 2021, le secrétaire d'État à l'aménagement du territoire du Monténégro a rendu visite au CAR/PAP avec le PFN du PAM et une autre collègue du ministère. Ce fut

l'occasion de faire un tour d'horizon de la coopération de longue durée entre le Monténégro et le CAR/PAP, et de discuter de la finalisation du projet GEF Adriatique et du lancement des activités dans le cadre des nouveaux projets financés par le FEM: le MedProgramme et le FSCC.

Outre ces réunions en présentiel, les membres du CAR/PAP ont contribué à des ateliers en ligne, des panels et autres webinaires organisés par ses institutions partenaires tels que:

- La réunion du Comité de pilotage (CP) du « Programme d'action stratégique Post-2020 pour la conservation de la diversité biologique en Méditerranée » (PAS BIO Post-2020) organisée par CAR/ASP le 2 avril 2020 ;
- Le groupe de travail SEABED organisé par la Commission européenne sur les descripteurs de la DCSMM les 16 et 17 juin 2020 ;
- L'atelier « Ouvrir la voie à des initiatives collectives d'alphabétisation océanique en Méditerranée », organisé par EU4Ocean le 25 septembre 2020, avec la présentation de « MedOpen » ;
- Le webstival de Climate Europe sur le thème « Services climatologiques et accord vert européen » organisé par Met Office le 15 octobre 2020 ;
- L'Événement de la semaine verte de l'UE, organisé par l'Université de Malaga le 22 octobre 2020 (avec une présentation du « Manuel de gouvernance des zones humides côtières méditerranéennes ») ;
- Un atelier technique sur « Les interactions terre-mer dans la PEM » organisé par MSP - MED le 27 octobre 2020 ;
- Le cours en ligne sur la GIZC et le changement climatique pour les étudiants en génie de l'environnement de l'Université de Zagreb et en génie civil de l'Université de Varazdin (tous deux en Croatie), le 27 novembre 2020 ;
- Un webinaire sur « Les effets du changement climatique dans les zones côtières - vulnérabilité et adaptation », organisé par le Forum des autorités côtières israéliennes le 16 décembre 2020 ;

- Plusieurs réunions en ligne organisées par la DG MARE sur le thème de la gestion écosystémique et de la PEM en 2021 ;
- Et bien plus encore.....

DIFFICULTES RENCONTREES

Presque toutes les activités ont subi un léger retard en raison du lockdown engendré par la Covid-19. Tous les projets en cours avec un financement externe ont été prolongés par les bailleurs de fonds jusqu'à 6 mois. Cela a entraîné un remaniement du plan de travail et du calendrier qui permettra de mettre en œuvre toutes les activités prévues.

Des retards importants sont survenus en ce qui concerne l'approbation des projets financés par le FEM (la signature du contrat pour le sous-projet 2.1 du MedProgramme a été reportée à la fin de 2020, tandis que le contrat pour le sous-projet sur le changement climatique n'a pas encore été signé), rendant ainsi impossible le lancement de nombreuses activités envisagées dans le PdT (ex: stratégies nationales de GIZC, plans côtiers, formations...).

Un retard de près d'un an a été enregistré avec le projet GEF Adriatic en raison de son approbation tardive et du retard consécutif dans le transfert des fonds. La complexité des procédures de passation pour certaines des principales activités, associées à la pandémie de Covid-19, ont rendu nécessaire la prolongation du projet, comme cela a été fait pour tous les projets financés par le FEM.

La principale campagne de sensibilisation – le Jour de la côte méditerranéenne - a pris une autre forme cette année. Suite à la décision prise avec le pays hôte (Malte), il a été transformé en un événement virtuel, qui a obtenu beaucoup de visibilité et a provoqué une série d'événements locaux, qui peuvent être considérés comme un grand succès en terme de communication.

En raison du verrouillage de Covid-19, les PAC, qui sont l'activité phare du CAR/PAP, n'ont pas pu progresser comme il était prévu. Cependant, malgré la situation politique complexe dans le pays et la pandémie de Covid-19, il a été possible de lancer les activités du projet PAC en Bosnie-Herzégovine, tandis que la finalisation des accords pour les PAC transfrontaliers est bloquée en raison de l'impossibilité d'organiser des consultations appropriées au niveau des pays. Pour cette raison, un remaniement important sera nécessaire au niveau des activités et des budgets respectifs.

MOBILISATION DES RESSOURCES

Outre les ressources mises à la disposition du CAR/PAP à travers les projets déjà inclus dans le PdT et décrits dans les chapitres précédents (à savoir le GEF Adriatic, ADRIADAPT et PORTODIMARE), deux autres projets du FEM (le MedProgramme signé en décembre 2020 et le sous-projet sur l'adaptation au changement climatique approuvé mais pas encore signé) stimuleront la mise en œuvre du Protocole GIZC en 2021 et au cours des prochaines périodes biennales.

Deux autres opportunités de financement sont venues compléter le budget régulier. Il s'agit de :

- la 2ème phase du projet MAVA sur la gouvernance des zones humides mis en œuvre dans la zone du fleuve Buna (Albanie) et Ghar el-Melh (Tunisie) ; et
- l'EcAp MED III pour le cluster d'indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie (pour lequel le PAM/PNUE doit encore fournir le contrat).

Le budget initial MTF pour les activités étant modeste, des ressources importantes doivent être obtenues de sources externes. Pour combler les lacunes, le CAR/PAP continuera à collaborer étroitement avec les PC et à les aider à mobiliser des ressources externes pour la mise en œuvre de la GIZC. Pour être pleinement

préparés aux opportunités qui se présenteront et être en mesure de réagir rapidement, nous réitérons notre invitation aux PC de partager avec nous leurs priorités et leurs préférences d'action.

CONCLUSION

La GIZC et la PEM sont des processus extrêmement dynamiques et interactifs, qui nécessitent une implication constante et active des diverses parties prenantes, suffisamment de temps et d'opportunités pour des consultations, ainsi qu'une bonne connaissance et une bonne adaptation aux conditions locales. Il va sans dire que la présence physique et la possibilité d'interagir en temps réel sont des ingrédients clés du succès. On en devient encore plus conscient dans une situation où une telle interaction est impossible ou difficile à organiser.

Même dans les conditions difficiles dans lesquelles le monde entier a fonctionné, les PC ont bénéficié d'un soutien par le biais d'un travail méthodologique, d'application d'outils dans la pratique et des formations. Tous les moyens virtuels disponibles ont été utilisés pour compenser l'absence de déplacement, bien que les vidéoconférences et les échanges écrits ne puissent pas entièrement remplacer les discussions en face à face et le travail en commun à la même table. Par conséquent, une légère modification de certaines des activités était également nécessaire afin de s'adapter aux conditions de travail en ligne.

Bien que la mise en œuvre du Protocole GIZC et de son Cadre régional commun ait été un défi pour tous - PC, CAR/PAP et l'ensemble du PAM/PNUE, de bons progrès ont été accomplis en dépit des difficultés rencontrées au cours de cet exercice biennal. En dépit de certains ajustements et retards à rattraper, de bons progrès ont été réalisés. Ces progrès sont conformes au programme de travail approuvé.

Le défi demeure cependant présent pour la période biennale à venir et, comme toujours, nous comptons sur l'étroite collaboration avec nos PF et leur soutien pour continuer à obtenir de bons résultats.