
Centre d'activités régionales
Programme d'actions prioritaires (CAR/PAP)
Rapport d'avancement 2018-2019

Split, mars 2019

INTRODUCTION

L'objectif principal de ce rapport est de résumer les activités mises en œuvre par le [CAR/PAP](#) en 2018-2019. Ces informations sur les principales réalisations en matière de mise en œuvre du programme de travail (PdT) approuvé par la COP20 (Tirana, Albanie, décembre 2017) pour l'exercice biennal en cours, permettront aux Points focaux (PF) du CAR/PAP de bien comprendre les progrès réalisés par les Parties contractantes (PC) et autres partenaires dans la mise en œuvre de la GIZC dans la région méditerranéenne.

Cet aperçu est structuré en fonction des résultats stratégiques et des principaux résultats du PdT 2018-2019.

Afin de ne pas surcharger le rapport avec trop de détails, des liens directs sont fournis avec tous les documents majeurs produits et les événements organisés. Nous vous invitons à les consulter et à contacter le CAR/PAP pour toute information complémentaire dont vous pourriez avoir besoin.

Thème principal : GOUVERNANCE

Résultat stratégique 1.4

Consolider le savoir et les connaissances sur l'état de la mer et de la côte de la Méditerranée à travers des évaluations mandatées pour une prise de décisions éclairée

Résultat clé 1.4.1. Des évaluations périodiques basées sur l'approche FMPEIR ont été publiées, portant notamment sur la qualité de l'état du milieu marin, les interactions entre environnement et développement, ainsi que sur des scénarios et une analyse prospective du développement à long terme.

Sous la coordination générale du Plan bleu, le CAR/PAP a contribué au rapport sur l'état de l'environnement et du développement (RED). L'équipe du CAR/PAP et ses consultants ont

préparé une grande partie du chapitre consacré aux zones côtières. Il convient de noter que le CAR/PAP ne disposait pas d'un budget prévu pour cette activité en 2018-2019 et que tout le travail, y compris les textes fournis par les consultants, a été effectué gratuitement pour honorer une coopération de longue date.

Celui-ci sera inséré dans le RED et discuté à plusieurs reprises lors de et suite à la réunion des PF du Plan bleu du 27 au 29 mai 2019.

Résultat clé 1.4.5 Des programmes éducatifs, notamment des plateformes d'apprentissage en ligne et des diplômes de niveau universitaire sur la gouvernance et les sujets thématiques en rapport avec le PAM sont organisés en coopération avec les institutions compétentes.

En janvier 2018, le CAR/PAP a signé un accord avec l'Ecole nationale supérieure des sciences de la mer et de l'aménagement du littoral (ENSSMAL) pour dispenser un cours de formation avancée MedOpen à leurs étudiants. C'était la première fois que MedOpen faisait partie d'un programme d'enseignement supérieur et contribuait à la notation des étudiants (pour plus d'informations sur la formation elle-même, voir 5.5.1).

Des consultations sont en cours avec l'Université marocaine d'Al Hoceima et la Faculté des sciences de Bizerte en Tunisie pour proposer des formations similaires pour leurs étudiants. Nous espérons que des accords seront bientôt préparés et signés afin de pouvoir les dispenser après les vacances d'été.

Le CAR/PAP va contribuer à l'Université virtuelle syrienne (UVS) qui est sur le point de lancer un master en gestion intégrée des ressources naturelles. Le programme est principalement basé sur la gestion écosystémique des Nations Unies pour l'environnement, et le CAR/PAP fournira des conférenciers spécialisés sur la GIZC et la planification de l'espace marin (PEM). Un accord est en préparation et les cours sur la GIZC et la PEM sont prévus pour le deuxième semestre de 2019.

Résultat stratégique 1.6

Promouvoir la sensibilisation et la prise de conscience

Résultat clé 1.6.1. La stratégie de communication du PAM/PNUE a été actualisée et mise en œuvre

Le 25 septembre, la ville de Split a accueilli la célébration régionale centrale du [Jour de la côte méditerranéenne 2018](#), à laquelle ont assisté une centaine de participants. Comme cette année correspondait au 40^{ème} anniversaire du CAR/PAP, cela a été le thème principal de la manifestation, bien que le leitmotiv ait été la nécessité de s'unir pour parvenir à un développement durable et préserver nos côtes et notre mer.

La célébration comportait deux parties principales : la conférence de haut niveau du 25 septembre et une série d'événements publics, qui ont déjà commencé le 16 septembre et se sont terminés l'après-midi du 25. La conférence, qui a été ouverte par de hauts représentants du pays hôte (la Croatie), du PNUE et du PAM/PNUE, comprenait deux panels : le premier était consacré à l'évolution du CAR/PAP et à son rôle en Méditerranée ; la seconde était une occasion de parler de coopération et de synergies avec divers acteurs dans la mise en œuvre de la GIZC.

Comme de coutume, le titre honorifique d'ambassadeur de la côte 2018 a été remis à une personnalité : il s'agit cette année d'une célèbre actrice croate, Zrinka Cvitešić, également connue pour son intérêt et sa participation active aux questions environnementales.

Dans l'après-midi, les participants de la conférence ont eu l'occasion de se joindre à la dernière partie des nombreuses activités qui avaient déjà commencé le week-end précédant et pour lequel avaient été établis quarante partenariats avec 8 ONG, 5 musées, 4 institutions méditerranéennes, 4 facultés, 4 lycées, 3 ministères, 3 instituts nationaux, 3 institutions régionales, 2 fondations artistiques, une bibliothèque, ainsi qu'avec une entreprise privée

et la ville de Split. Des synergies ont été établies avec les projets Co-Evolve de l'UE et GEF Adriatic pour avoir le programme d'activités le plus complet possible, allant d'expositions d'art et de projections vidéo à des ateliers, activités de démonstration et autres jeux, en passant par une campagne de nettoyage durant laquelle deux tonnes de déchets ont été sortis de la mer.

Cette année, la célébration s'est également distinguée par le fait que la réunion des mers régionales a été organisée dans les locaux du CAR/PAP les jours précédents (les 23 et 24 septembre 2018). L'avantage était double : d'un côté, ce fut une occasion pour les représentants du PNUE et de ses mers régionales d'assister au Jour de la côte méditerranéenne et, peut-être, d'y puiser de l'inspiration pour organiser des événements similaires dans d'autres mers régionales ; de l'autre, le CAR/PAP a eu la possibilité de leur présenter le Protocole GIZC et le processus d'élaboration, d'adoption et de mise en œuvre de celui-ci. A la suite de la présentation de la directrice du CAR/PAP, les représentants des autres conventions et plans d'action pour les mers régionales ont félicité le Centre pour son travail et exprimé le souhait de mettre en place une collaboration sur les questions de GIZC et de PEM. Il a été noté que le Protocole GIZC et les travaux du CAR/PAP avaient déjà inspiré l'initiative de la Convention de Nairobi visant à élaborer un Protocole GIZC pour sa propre mer régionale, et que la coopération dans le cadre du projet PEGASO avait contribué à la création et à l'adoption des lignes directrices de GIZC pour la région de la mer Noire.

Outre cette célébration régionale, le CAR/PAP a participé à d'autres manifestations en Méditerranée telles que celle de la Semaine de la côte à Izola, en Slovénie, sous l'égide d'EUSAIR. Le centre a également participé à l'organisation d'événements locaux tels que celui d'Oristano, en Sardaigne.

Thème principal: PROCESSUS ET INTERACTIONS TERRE-MER

Résultat stratégique 4.1

Soutenir la mise en œuvre de la Convention de Barcelone, ses protocoles, ses stratégies régionales et ses plans d'action à l'échelle régionale

Résultat clé 4.1.1 *Les Parties contractantes sont aidées dans l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation des mesures et outils spécifiques visant à réduire les pressions sur les zones marines et côtières (par ex. zones non constructibles, mesures de politiques foncières, zonage, etc.).*

La plupart des activités liées à ce résultat clé font partie du travail quotidien de l'équipe du CAR/PAP qui met sa propre expertise au service des PC et fournit des informations, des commentaires, des conseils et de la documentation sur la GIZC et, plus récemment, sur les questions relatives à la PEM.

En plus de cela, le CAR/PAP soutient les PC par le biais de plusieurs projets et activités externes liés à des problèmes spécifiques, à savoir:

- Le projet financé par la [MAVA](#) dans le cadre duquel des plans de gestion sont en préparation pour les zones humides côtières du delta de Buna en Albanie et de Gar El Melh en Tunisie. Plusieurs études sectorielles sont en préparation dans les deux cas, axées sur l'analyse socio-économique, le développement du tourisme, la capacité de charge, la protection du paysage et la participation des parties prenantes en particulier. Des options pour les structures de gestion les plus appropriées sont proposées en coopération avec les parties prenantes locales.
- Ces deux plans, ainsi qu'un autre projet pilote relatif au système de lagunes côtières dans la région d'Oristano, Sardaigne, Italie, bénéficieront directement d'un volet du projet global MAVA, axé sur la gouvernance : l'expérience en matière de gouvernance locale

tirée des conclusions de projets mis en œuvre dans ces trois sites, et vice versa. La première version du manuel sera disponible en avril 2019 et la version finale au second semestre de 2019.

- Une partie substantielle des travaux du CAR/PAP en 2018 a été consacrée à la préparation du sous-projet 2.1 du MedProgramme du FEM, qui comprend des activités qui aideront les PC à mettre en œuvre des mesures et outils spécifiques, tels que la définition de la zone non-constructible, les analyses d'utilisation et du changement dans l'utilisation du sol (pour en savoir plus, se référer au chapitre sur la mobilisation des ressources).

Résultat stratégique 4.2

Développer de nouveaux plans d'action, programmes de mesure, critères et normes communs, et lignes directrices

Résultat clé 4.2.1 *Les outils et lignes directrices pour les évaluations environnementales sont développés et appliqués (par ex. EIE, évaluations cumulatives, EES).*

Les travaux sur ce livrable ont commencé avec un certain retard en raison de la charge de travail de l'équipe du CAR/PAP en 2018. Cependant, les retards ont été rattrapés et le premier rapport : un aperçu des pratiques existantes en matière d'EIE et d'EES dans un contexte transfrontalier, a été finalisé début de 2019, tandis qu'un projet de directives pour l'évaluation environnementale dans un contexte transfrontalier sera présenté et discuté lors de la réunion des PF.

Key Output 4.2.2 La planification de l'espace maritime est définie dans le contexte de la Convention de Barcelone, et appliquée comme il convient.

Projets SIMWESTMED et SUPREME

En tant que partenaire de deux projets relatifs à la PEM financés par l'UE, [SIMWESTMED](#) et [SUPREME](#), le CAR/PAP a collaboré avec les PC éligibles pour comprendre les opportunités, les besoins et les obstacles pour la PEM transfrontalière. Le CAR/PAP était impliqué dans deux sites pilotes (Tyrrhénien en Italie et Var en France) afin d'examiner cette question. L'expérience acquise a montré que la coopération transfrontalière dans le domaine de la planification de l'espace public n'est pas facile et qu'il reste encore beaucoup à faire en terme de gouvernance : aspects juridiques, coordination, implication des parties prenantes, partage d'informations, etc.

Les projets SIMWESTMED et SUPREME ont été des occasions de promouvoir les principes de la Convention de Barcelone, ce qui a été systématiquement fait dans toutes les activités du projet, aboutissant notamment à deux résultats importants : les « [Recommandations et lignes directrices visant à favoriser une compréhension commune et l'intégration des principes de la Convention de Barcelone dans les activités de PEM](#) » et les « [Recommandations visant à favoriser la compréhension commune de la PEM à l'échelle régionale, y compris la mise en œuvre synergique d'instruments politiques pertinents au niveau régional](#) » (documents disponibles en anglais uniquement).

GEF Adriatic

Un autre projet important contribuant à la mise en œuvre et à une meilleure compréhension de la PEM est le projet « Mise en œuvre de l'approche écosystémique dans la mer Adriatique par le biais de la planification de l'espace marin » (ou « [GEF Adriatic](#) »), dans lequel les activités ont débuté avec la [réunion de lancement](#) du projet et la [première réunion du comité de pilotage](#) qui se

sont tenues à Tirana, en Albanie, les 28 et 29 mai 2018. Les activités de ce projet ont été retardées en raison de la signature tardive de celui-ci et du retard pris par la suite dans l'affectation des ressources. Par conséquent, une prolongation est envisagée jusqu'à la fin de 2020 et sera proposée à la deuxième réunion du comité de pilotage (qui se tiendra le 15 mai à Podgorica).

Le volet de formation sur la PEM comprenait plusieurs activités :

- Un [atelier sous-régional](#) pour les Etats membres de l'UE de la Méditerranée orientale dans le cadre du projet SUPREME s'est tenu à Split, en Croatie, les 26 et 27 novembre 2018 ;
- La première réunion avec les représentants des pays de l'Adriatique a été organisée à la suite de ce premier atelier, le 27 novembre 2018 ;
- Du matériel de formation a été préparé pour l'atelier régional de formation sur la PEM qui se tiendra à Zagreb, en Croatie, les 9 et 10 avril 2019.

Résultat stratégique 4.3

Consolider la mise en œuvre à l'échelle nationale

Résultat clé 4.3.1 Une nouvelle génération des PAC est préparée pour promouvoir l'interaction terre-mer, en s'intéressant aussi aux aspects transfrontaliers, selon les nécessités

PAC Bosnie-Herzégovine

L'étude de faisabilité du projet PAC en Bosnie-Herzégovine (PAC BH) a été finalisée et discutée avec les parties prenantes nationales et locales à plusieurs reprises à Neum, en Bosnie-Herzégovine (en février, avril et juillet 2018). L'accord du PAC a été préparé et soumis à la signature du ministère national en septembre 2018. Malheureusement, malgré de nombreuses interventions du PF du CAR / PAP et des autorités locales de Neum, aucun progrès n'a été enregistré et l'accord n'a pas encore été signé.

Si la situation n'évolue pas rapidement, il sera difficile de maintenir le projet dans le programme de travail pour le prochain exercice biennal.

PAC transfrontaliers

Après plusieurs consultations avec les ministères albanais et italien, en février 2019, il a été possible de lancer la préparation de l'étude de faisabilité (EF) d'un projet PAC transfrontalier pour la région d'Otrante. La première sélection rapide de la région est en cours et l'EF devrait être finalisée cette année.

D'autres possibilités de PAC transfrontalier ont été étudiées avec Chypre, la Grèce et Israël en 2018. Pour diverses raisons (principalement des changements internes au sein de certains ministères partenaires), il n'a pas été possible de réaliser l'EF en temps voulu. Par conséquent, l'option alternative consistant à préparer une EF pour un projet national de PAC pour Israël est envisagée.

Résultat stratégique 4.4

Surveillance et évaluation

Résultat clé 4.4.1 1 *La cartographie des mécanismes d'interactions sur le milieu marin et côtier aux niveaux régional et local est élaborée, y compris l'évaluation des risques de hausse du niveau de la mer et d'érosion côtière et leurs impacts sur l'environnement côtier et les communautés*

Les projets [SIMWESTMED](#) et [SUPREME](#) ont contribué à faire progresser les approches en matière d'interactions terre-mer (ITM). Un guide étape par étape pour la mise en œuvre des ITM dans la PEM (voir aussi 5.2.2) a été testé sous la coordination du CAR/PAP dans des initiatives pilotes dans le cadre des deux projets, ce qui a abouti aux résultats suivants :

- Définition d'approches pour la mise en œuvre d'actions pilotes en rapport avec les ITM dans le Var (France) (SIMWESTMED) ;
- Feedback sur l'utilisation de la méthodologie d'évaluation des ITM dans la zone pilote du comté de Dubrovnik-Neretva (Croatie).

Résultat clé 4.4.2 *Des Programmes nationaux de surveillance des côtes et de l'hydrographie sont élaborés et actualisés pour inclure les indicateurs communs PISE, les interactions et les processus pertinents*

Projet EcAp Med II

Dans le cadre du projet [EcAp Med II](#), le CAR/PAP a continué d'aider les PC éligibles à préparer leurs IMAP nationaux pour les indicateurs côtiers et hydrographiques, afin que les documents finaux puissent être soumis au début de 2018 et qu'une ébauche de rapport sur l'évaluation des lacunes nationales en matière d'IMAP soit rédigé.

D'autres PC sont également invitées aux réunions de l'EcAp MED II pour partager leurs expériences, apprendre et tirer parti des travaux en cours.

En collaboration avec GRID-Arendal, le rapport « [Evolution des zones bâties en Méditerranée](#) » a été finalisé et publié.

Les activités préparatoires (ordre du jour, documents de travail, invitations, logistique) sont en cours pour la réunion CORMON sur les indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie qui se tiendra à Rome (Italie) les 21 et 22 mai 2019. Les participants discuteront et décideront des normes de données et des dictionnaires de données pour les indicateurs communs de l'IMAP relatifs à la côte et à l'hydrographie, de détails liés aux fiches techniques sur les indicateurs communs pour les OE7 et OE8, et d'autres thèmes transversaux. Les pays auront l'occasion de présenter les progrès réalisés dans les IMAP nationaux.

Enfin, toutes les informations nécessaires au reporting du projet EcAp Med II ont été fournies.

Projet GEF Adriatic

La préparation des premiers programmes de surveillance pour l'Albanie et le Monténégro a commencé dans le cadre de ce projet. La procédure de passation des marchés publics pour l'étude de terrain est en cours et devrait être finalisée dans les semaines à venir.

Résultat stratégique 4.5

Consolider les capacités à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale, y compris l'assistance technique et le renforcement des capacités

Résultat clé 4.5.1 *Le renforcement des capacités pour l'application d'outils d'évaluation des interactions et leur intégration dans la planification/gestion du milieu marin et côtier est mis en œuvre.*

Plusieurs sessions de formation basées sur les fiches indicateurs de l'IMAP ont été organisées à Podgorica (Monténégro) pour l'Albanie et le Monténégro dans le cadre du projet GEF Adriatic :

- Une formation IMAP pour les OE5 et OE9 les 2 et 3 octobre 2018 ;
- Une formation IMAP pour l'OE 10 le 22 novembre 2018 ;
- Une formation IMAP pour les OE1, OE2 et OE7 les 26 et 27 novembre 2018 ;
- Une formation supplémentaire a été organisée à Podgorica le 28 novembre 2018 (pour les experts monténégrins en matière de contaminants et d'eutrophisation) et à Tirana les 17 et 18 décembre (pour les experts albanais en eutrophisation, contaminants et déchets marins).

En outre, le projet GEF Adriatic aidera à l'organisation de la réunion CORMON sur les OE5, OE9 et OE10, qui se tiendra à Podgorica (Monténégro) du 2 au 5 avril, à laquelle participeront également des experts albanais et monténégrins.

Résultat stratégique 4.6

Consolider la coopération à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale

Résultat clé 4.6.1 *Les réseaux des PAC et autres activités de mise en œuvre du Protocole GIZC et de coopération avec d'autres partenaires et visant à promouvoir les échanges de données, expériences et bonnes pratiques sont mis en place.*

Même si l'échange et le transfert d'expériences et de leçons apprises ont toujours existé, le CAR/PAP travaille à la mise en place d'un réseau plus formel qui permettra aux PAC de capitaliser les expériences et qui deviendra un hub permettant à d'autres projets similaires de coopérer ainsi qu'un endroit où l'on peut trouver des informations fiables et un soutien.

Le nouveau [site Web du CAR/PAP](#), dans lequel seront présentés des outils interactifs facilitant la communication (voir également le résultat clé 5.6.1) constituera un grand pas en avant dans ce sens ; il comprendra un « centre d'échange » de projets, d'experts et d'intervenants pertinents pour faire partie du réseau. Un ensemble de critères en cours d'élaboration pour le labelling des projets de GIZC conformément aux exigences du Protocole GIZC permettront de déterminer ce qu'il sera pertinent d'inclure dans le « centre d'échange » et le réseau.

La conception d'un outil de réseautage attrayant et convivial sur le plan graphique est en cours et le prototype sera présenté lors de la réunion des PF.

Pendant la célébration du Jour de la côte méditerranéenne, les coordonnateurs et les parties prenantes des PAC passés ont eu l'occasion de se rencontrer et de discuter des activités de suivi de leurs projets. Ce fut une opportunité de promouvoir les projets PAC et leur réseau, et de témoigner de leur utilité.

Thème transversal : GESTION INTEGREE DES ZONES CÔTIÈRES

Résultat stratégique 5.1

Soutenir la mise en œuvre de la Convention de Barcelone, ses protocoles, ses stratégies régionales et ses plans d'action à l'échelle régionale

Résultat clé 5.1.1 Le cadre régional méditerranéen pour la gestion intégrée des zones côtières est défini et mis en place.

La préparation du « Cadre régional commun (CRC) pour la GIZC » a été un produit majeur du présent exercice biennal. Plusieurs versions du document principal du CRC ont été préparées et discutées avec les membres du groupe de travail (GT) ouvert créé à cette fin, ainsi qu'un document supplémentaire qu'il a été demandé de préparer : le « Guide méthodologique pour atteindre un bon état écologique (BEE) grâce à la GIZC ». Le CRC et le document d'orientation méthodologique seront présentés et discutés lors de la réunion des PF.

Le travail sur le CRC a progressé à travers une série de réunions de différents types, à savoir :

- [Une première réunion](#) du GT pour la rédaction du CRC pour la GIZC (Split, Croatie, 13-14 mars 2018);
- [Une deuxième réunion](#) du GT chargé de la rédaction du CRC pour la GIZC (Athènes, Grèce, 30 au 31 mai 2018);
- [Un atelier de consultation](#) avec les PC du CAR/PAP (Split, Croatie, 26-27 septembre 2018);
- Une réunion de travail du CAR/PAP, du MEDPOL et du CAR/ASP sur les matrices d'interaction et les orientations opérationnelles (Athènes, Grèce, 24-25 janvier 2019);
- Une troisième réunion du GT pour la rédaction du CRC pour la GIZC (Rome, Italie, 27-28 février 2019).

Résultat clé 5.1.2 Le PAS BIO, le PAS MED, le plan d'action offshore et la stratégie de lutte contre la pollution provenant des navires, sont mis en œuvre de manière intégrée, y compris par le biais du Cadre régional pour la Méditerranée, conformément au Protocole GIZC, pour améliorer l'utilisation durable des ressources marines et côtières.

La stratégie à moyen terme du PNUE/PAM pour 2016-2021 a été conçue dans le but de renforcer la synergie et la complémentarité entre les différents instruments politiques et stratégiques du système de la Convention de Barcelone.

A cette fin, une méthodologie d'analyse de la cohérence et de la complémentarité des documents élaborés au niveau national a été testée sur deux cas pilotes. Cette application a montré que, dans ces deux cas, il existait un degré élevé de complémentarité avec les dispositions du Protocole GIZC en tant que principal outil d'intégration au sein du système de la Convention de Barcelone. Des recommandations ont été formulées pour les documents qui doivent encore être préparés conformément aux décisions de la COP, ainsi que pour que quelques ajustements mineurs soient apportés aux documents existants.

Un autre document important en cours d'élaboration dans ce contexte est l'analyse de la cohérence entre les dispositions du PAS BIO et du Protocole GIZC, en vue de contribuer à la révision du PAS BIO avec un ensemble de recommandations. La première version de la méthodologie d'analyse a été présentée et discutée lors de la réunion PAS/BIO organisée par le CAR/ASP à Marseille (France) les 13 et 14 février 2019. La méthodologie a été mise à jour conformément aux recommandations de la réunion et l'analyse sera présentée tout d'abord à la réunion des PF du CAR/PAP, puis à la réunion des PF du CAR/ASP (Portoroz, Slovénie, du 18 au 21 juin 2019).

Résultat clé 5.1.3 *Le Plan d'action pour la mise en œuvre du Protocole GIZC est mis en œuvre ; l'état d'avancement de la mise en œuvre fait l'objet d'un rapport.*

Projet Co-Evolve

[Co-Evolve](#) est un projet InterregMed financé par l'UE qui vise la coévolution du tourisme et d'autres activités économiques dans les zones côtières. Le projet a largement contribué à la mise en œuvre du Plan d'action (PA), ses activités étant liées à plusieurs de ses objectifs.

Une série de réunions de travail ont été organisées pour les partenaires du projet afin de discuter de ses résultats. Le CAR/PAP a rédigé un rapport sur les menaces et les facteurs favorables au tourisme durable dans les zones côtières et prépare actuellement un plan pour transférer les résultats des projets au niveau des zones pilotes, des pays et de toute la région méditerranéenne.

De plus, le projet a contribué à une meilleure compréhension de la PEM et de ses liens avec la GIZC à travers deux cours de formation organisés par le CAR/PAP pour les partenaires du projet à Bologne (Italie) les 6 et 7 mars 2018 et à Barcelone (Espagne) les 29-30 octobre 2018.

Projet PHAROS₄MPAs

Le projet [PHAROS₄MPA](#) financé par InterregMed s'appuie sur les projets européens existants et sur d'autres initiatives pour concevoir et mettre en place un cadre intégré de coopération pratique entre les aires marines protégées (AMP) et les secteurs maritimes identifiés par le projet: extraction de pétrole et de gaz en mer, transport maritime et ports, navires de croisière, énergies renouvelables en mer, aquaculture, pêche récréative, navigation de plaisance, plongée sous-marine, et pêche artisanale. Le principal résultat du projet sera constitué de recommandations pour tous les secteurs. Un rapport de synthèse régional sera également produit à l'intention du PNUE/PAM, des institutions de l'UE et des organisations internationales. Le projet a démarré début 2018 et va s'achever en juin 2019.

Résultat stratégique 5.2

Développer de nouveaux plans d'action, programmes et mesures, normes et critères communs, et lignes directrices

Résultat clé 5.2.2 *Un cadre méthodologique pour les interactions terre-mer, prenant compte notamment la PEM et la GIZC, est élaboré et appliqué.*

Une [méthodologie conceptuelle pour traiter les ITM](#) et leur relation avec la GIZC a été développée en synergie entre les projets SIMWESTMED et SUPREME. La méthodologie prévoit l'établissement d'un catalogue d'interactions, alimenté par des informations semi-quantitatives et quantitatives. L'utilisation du SIG en tant qu'outil de cartographie peut faciliter l'analyse, en particulier ses phases avancées. Les lignes directrices proposent une approche progressive et à plusieurs niveaux et identifient 14 étapes. La participation des parties prenantes est un élément clé des lignes directrices méthodologiques proposées. L'analyse des ITM doit faire partie intégrante de tout processus de PEM, tout particulièrement lors de la phase d'analyse et d'élaboration de scénarios.

Résultat stratégique 5.3

Consolider la mise en œuvre à l'échelle nationale

Résultat clé 5.3.1 *Des stratégies nationales de GIZC prenant en compte l'intégration de la pollution, de la diversité biologique, de l'adaptation aux changements climatiques, la CPD, les ITM ainsi que les villes durables, sont préparées et appliquées.*

Une série de consultations a été organisée avec les pays éligibles au MedProgramme du FEM pour définir leurs priorités d'action. Le Liban a exprimé le besoin d'élaborer une stratégie nationale de GIZC, tandis que l'Egypte a informé que la stratégie existante devait être mise à jour. Ces deux demandes ont été incluses dans la

proposition du projet, qui devrait débiter d'ici la fin de l'année.

En outre, le CAR/PAP suit la préparation de la stratégie nationale de GIZC pour la Tunisie, dirigée par l'APAL et soutenue par le PNUD. Le premier rapport de diagnostic que l'APAL a partagé avec le CAR/PAP traite de toutes les questions pertinentes et constitue une bonne base pour continuer le travail.

Chypre a également démarré le processus d'élaboration de sa stratégie nationale de GIZC, qui est aujourd'hui à un stade avancé. Le PF du CAR/PAP a transmis des informations à ce sujet au centre.

Résultat stratégique 5.4

Surveillance et évaluation

Résultat clé 5.4.1 *Fiches indicateur en relation avec la GIZC élaborées de manière à évaluer l'efficacité des mesures de gestion des ressources côtières et marines*

Une fiche d'orientation alternative pour l'indicateur commun (IC) 15 sur l'hydrographie a été mise au point et une ébauche de fiche d'orientation pour l'IC candidat sur le changement d'utilisation du sol a été rédigée.

Les deux documents seront présentés et discutés lors de la réunion CORMON sur les indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie qui se tiendra à Rome, en Italie, les 21 et 22 mai 2019.

Résultat stratégique 5.5

Consolider les capacités à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale, y compris l'assistance technique et le renforcement des capacités

Résultat clé 5.5.1 *Le cours MedOpen sur la GIZC est régulièrement actualisé et dispensé, en coordination avec les PFN des pays concernés.*

Au fil des ans, le cours de formation virtuelle [MedOpen](#) est devenu l'un des principaux outils

permettant de renforcer les compétences de pointe requises pour la mise en œuvre de la GIZC. L'intérêt des utilisateurs ciblés (décideurs, conseillers politiques, chefs de projet, membres des équipes et experts d'organisations internationales et universitaires, chercheurs, étudiants et autres personnes intéressées par la GIZC) s'est accru au point que le CAR/PAP doit constamment mettre à jour le matériel et développer des modules supplémentaires. Au cours du présent exercice biennal, les activités suivantes ont été réalisées:

- Le cours général de MedOpen a été mis à jour et fonctionne en continu en anglais, français et italien
- Une [session spéciale](#) de MedOpen avancé a été organisée au premier semestre de 2018 pour les étudiants de l'École nationale supérieure des sciences de la mer et de l'aménagement du littoral (ENSSMAL) dans le cadre de leur cursus académique. Cette formation de trois mois a été dynamique et riche en discussions intéressantes sur les enjeux et problèmes de la GIZC. Dans le cadre du jeu de simulation, une mise en situation a été organisée dans la nouvelle partie du parc national de Gouraya (PNG) - une future AMP. Avec le soutien du PNG, du Commissariat national du littoral (CNL) et de l'autorité portuaire de Béjaia, trois ateliers ont été organisés à l'intention des étudiants avec la participation d'acteurs locaux sur le site pilote. Les étudiants ont eu une occasion unique de participer activement au processus de concertation avec de véritables parties prenantes discutant d'un projet réel (la future AMP de Gouraya). Cette expérience extrêmement positive pour l'ENSSMAL, le CAR/PAP et le PNG, a permis de construire des liens entre enseignement et initiatives de terrain, ce qui constitue un bon exemple de ce qui devrait être fait pour contribuer à la promotion de la GIZC à une plus grande échelle régionale.
- Des activités préparatoires pour le cours de MedOpen avancé ont été lancées afin de pouvoir organiser une session au second

semestre 2019. Les utilisateurs ciblés seront informés en temps voulu.

Résultat stratégique 5.6

Consolider la coopération à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale

Résultat clé 5.6.1 *La coordination de la GIZC est améliorée par: i) la plateforme GIZC méditerranéenne; ii) les organes nationaux de coordination de la GIZC.*

Plateforme GIZC

Fin 2018, une nouvelle version du site web du CAR/PAP a été lancée. Elle comprend une [plateforme GIZC](#), sorte de hub où sont rassemblées toutes les informations relatives à la GIZC. Le processus de peuplement de la plateforme est en cours, car il faut du temps pour réorganiser la grande quantité d'informations, de publications et d'autres produits accumulés au cours des 40 années d'existence du CAR/PAP et la rendre accessible et facile d'usage. Une fois pleinement opérationnelle, la plateforme offrira plusieurs outils interactifs pour faciliter les échanges, notamment au sein du réseau des PAC.

Mécanismes de coordination

Outre les travaux sur la plateforme de gouvernance générale, le CAR/PAP a fourni un appui aux PC pour la création et le fonctionnement de mécanismes de coordination nationaux et sous-nationaux qui revêtent une importance capitale pour la mise en œuvre de la GIZC, tels que:

- le comité intersectoriel pour la GIZC du comté de Šibenik-Knin en Croatie, qui continue de se réunir et à mettre en œuvre les recommandations du plan côtier du comté élaboré au cours du précédent exercice biennal avec l'appui du MedPartnership du FEM ;

- le forum terre-mer créé dans le cadre du PAC Var, qui continue de se réunir, entre autres, dans le cadre du projet SIMWESTMED;
- plusieurs organes de coordination ont été établis au cours de cet exercice biennal dans le cadre des projets dans lesquels le CAR/PAP est partenaire, tels que les projets mis en œuvre avec le soutien de la MAVA pour Buna Delta (Albanie), Oristano (Italie) et Gar El Melh (Tunisie) ou encore le projet pilote pour la baie de Kaštela (Croatie) dans le cadre du projet Co-Evolve d'InterregMed.

Nous avons également suivi les réunions du Conseil national monténégrin pour le développement durable, le changement climatique et la GIZC, avec à sa tête le président du Monténégro ; et la commission interministérielle créée pour la préparation et la mise en œuvre de la stratégie maritime et côtière croate, répondant aux exigences de la Directive-cadre « Stratégie pour le milieu marin » de l'Union européenne et du protocole GIZC.

COMMUNICATION ET ACTIVITES D'INFORMATION

La région méditerranéenne, le PAM/PNUE et le CAR/PAP sont indubitablement des précurseurs en matière de GIZC, non seulement en raison de l'existence du Protocole GIZC pour la méditerranée, un instrument juridiquement contraignant unique, mais également en raison du savoir et de l'expertise accumulés au cours des années de mise en œuvre de la GIZC. C'est pourquoi le CAR/PAP et ses collaborateurs sont souvent consultés et invités à intervenir. Il serait superflu d'énumérer toutes les occasions lors desquelles cela a été le cas, mais il est utile de donner quelques exemples représentatifs :

- A l'invitation de DG MARE et de l'IOC-UNESCO, le CAR/PAP a été invité au Forum international organisé conjointement par ces deux institutions sur la planification de l'espace marin/maritime qui s'est tenue à Bruxelles les 24 et 25 mai 2018. Le forum avait été organisé dans le but de réunir un large public ayant un intérêt dans la PEM et était une excellente occasion de partager des expériences et de renforcer la coopération sur le terrain. Le CAR/PAP a participé en tant que facilitateur de la discussion de la table ronde sur la coordination intersectorielle pour la PEM. Les principales conclusions ont été que, de manière générale, la coordination intersectorielle est en place mais pas toujours très efficace - il reste encore beaucoup à faire. Les clés du succès sont les suivantes : une volonté politique, l'identification des parties prenantes légitimes et compétentes à toutes les échelles pertinentes, un accord sur une vision et des objectifs communs, une capacité adéquate des parties prenantes à traiter le problème, un dialogue/une passerelle efficace entre la science et la décision. la création et la participation du secteur privé.
- Le CAR/PAP a également participé à plusieurs réunions du 3 au 5 octobre 2018 à Bizerte, en Tunisie : la directrice du CAR/PAP

a été invitée à présenter le Protocole GIZC lors d'une conférence sur la dégradation des écosystèmes côtiers liée au changement climatique organisée par la Coopération franco-tunisienne. Cela a été également une occasion de rencontrer en personne le nouveau directeur général de l'APAL et de convenir d'une approche commune pour la mise en œuvre de plusieurs initiatives dans lesquelles le CAR/PAP est impliqué, à savoir la préparation de la stratégie nationale de GIZC qui devrait également faciliter la ratification du Protocole GIZC, ainsi que la mise en œuvre du projet pilote dans la région de Gar El Melh et la synergie à assurer avec le projet MAVIA pour la lagune de Gar El Melh, dans lequel le CAR/PAP est partenaire.

- Le 21 janvier 2019, le CAR/PAP a participé en tant que partie prenante à l'« Innovation Brokering Event » du projet ARIEL, organisé à Split, en Croatie. Le projet, qui fait partie du programme INTERREG Adriatic-Ionian (ADRION), vise à promouvoir, par le biais d'un réseau de connaissances, des solutions technologiques et non technologiques pour les innovations dans le domaine de la pêche artisanale et de l'aquaculture dans la macro-région adriatique et ionienne. Le CAR/PAP a participé aux discussions du groupe sur le thème « Réduire la concurrence entre les utilisateurs ». L'événement visait à faciliter le transfert de la recherche et du développement en actions concrètes et viables pour les pêcheurs côtiers et les aquaculteurs.
- Le 5 février 2019, le CAR/PAP a organisé une réunion avec le facilitateur et le coordinateur du 3^{ème} pilier du groupe de pilotage thématique (GPT) de la Stratégie de l'Union européenne pour la région adriatique et ionienne (EUSAIR) dans le but d'aider à la préparation du concept de projet sur la GIZC et la PEM pour la sous-région adriatique-ionienne (RAI). « Promouvoir une croissance durable de la région RAI en mettant en

œuvre la GIZC et la PEM, contribuer également au cadre régional commun de la Convention de Barcelone », est l'une des propositions du projet en cours d'élaboration pour la mise en œuvre de cette stratégie sous-régionale méditerranéenne. La contribution du Centre repose sur son expertise régionale dans ces domaines et sur la garantie des meilleures synergies et complémentarités possibles entre EUSAIR et la Convention de Barcelone. Des produits concrets et des activités connexes ont été discutés et quatre zones d'essai proposées.

- Dans le cadre de l'opportunité de collaboration entre projets financée par le FEM entre la Convention du courant de Benguela (CCB) et la Convention de Barcelone du PAM, deux représentants du CAR/PAP ont accompagné le coordinateur du PNUE/PAM dans une visite au secrétariat de la CCB à Swakopmund, en Namibie, du 18 au 21 février 2019, afin de débattre de l'application de la PEM dans les deux régions. Des séances de travail ont eu lieu avec le secrétaire exécutif et le personnel du secrétariat de la CCB, des représentants des trois Etats membres de la CCB (Angola, Namibie et Afrique du Sud) et du projet de gestion et de gouvernance de l'espace marin du courant de Benguela financé par la GIZ (MARISMA) qui soutient la mise en œuvre de la PEM en Namibie et dans la sous-région. La coopération se poursuivra en septembre de cette année lorsque l'équipe de la CCB rendra visite au CAR/PAP.
- Depuis le second semestre 2018, le CAR/PAP a participé à 4 ateliers organisés dans le cadre du projet européen Co-Evolve d'Interreg dans la baie de Kaštela en Croatie, ainsi qu'à l'organisation d'une conférence internationale sur la GIZC, qui s'est tenue à Kaštela en janvier 2019, lors de laquelle le plan côtier de Šibenik-Knin a été présenté. Ce plan portait une attention particulière à la variabilité et au changement climatiques, ainsi qu'aux possibilités de financement pour l'adaptation du littoral.

DIFFICULTES RENCONTREES

Comme indiqué dans les chapitres précédents, le CAR/PAP et les PC ont fait de nombreuses avancées. Cependant, des difficultés et des retards mineurs ont été enregistrés, en raison soit du feedback tardif des PF, soit de la surcharge de l'équipe du CAR/PAP. Ce retard ne va cependant pas mettre en péril la mise en œuvre du PdT ou la réalisation des résultats définis.

Un retard important a été enregistré avec le projet GEF Adriatic, qui a été reporté de presque un an en raison de son approbation tardive et du retard consécutif dans le transfert de fonds. Les procédures de passation de marché longues et complexes pour certaines des activités principales ajoutent aux retards, ce qui signifie que le projet devra être prolongé.

MOBILISATION DES RESSOURCES

Outre les ressources supplémentaires mises à la disposition du CAR/PAP dans le cadre de l'accord bilatéral entre le PAM/PNUE et l'Italie et les projets déjà inclus dans le programme de travail et décrits dans les chapitres précédents (par exemple, le projet GEF Adriatique, les projets Co-Evolve et MAVA), des opportunités se sont présentées pour compléter le budget ordinaire du MTF, et notamment :

1. En parfaite conformité avec les principes et politiques de GIZC et de PEM, et en appui de la mise en œuvre du plan d'action EUSAIR, le projet [PORTODIMARE](#) vise à créer une plate-forme commune (géoportail) pour les données, les informations et les outils d'aide à la décision relatifs aux zones marines et côtières pour la région adriatique-ionienne (RAI). Le géoportail intègre et enrichit les bases de données, les portails et les outils existants développés dans le cadre de projets antérieurs de l'UE par les administrations locales et nationales, ainsi que par d'autres initiatives. Il utilisera,

alimentera et soutiendra les réseaux de coopération transnationaux dans toutes les phases de sa création, de la conception à la phase de développement, en passant par la phase de test, permettant aux autorités publiques et aux parties prenantes d'appliquer une approche coordonnée, intégrée et transfrontalière. Le géoportail PORTODIMARE a pour objectif de devenir un outil de travail utilisé quotidiennement par les décideurs, les gestionnaires publics et privés, les praticiens, les scientifiques de la mer et les parties prenantes en général, afin de promouvoir et de stimuler une croissance bleue durable dans la RAI.

2. Le projet [ADRIADAPT](#) approuvé dans le cadre de l'appel à projet ADRION vise à assurer une planification opportune et intégrée de la résilience au changement climatique permettant un développement tout en réduisant les impacts négatifs des changements climatiques sur les populations et leurs moyens de subsistance dans la zone du programme (comtés côtiers en Croatie et provinces côtières en Italie). Les actions du projet visent à promouvoir la résilience locale et régionale en développant la base de connaissances nécessaire pour identifier les options de planification et d'adaptation au climat appropriées, permettant ainsi aux autorités locales de répondre aux besoins politiques liés à l'action climatique dans les zones urbaines et côtières du projet.
3. La date limite pour la manifestation officielle d'intérêt pour les activités du MedProgramme du GEF était fixée à la fin janvier et la sélection des zones à inclure dans le sous-projet 2.1 sur la GIZC a été effectuée en février. Outre les activités régionales qui seront mises en œuvre dans tous les pays du projet et qui viseront principalement à soutenir la ratification ou la mise en œuvre du Protocole GIZC (y compris des activités d'éducation et de sensibilisation), des activités individuelles seront menées en Egypte et au Liban (stratégies nationales de GIZC), tandis que

les plans de GIZC vont être préparés au Monténégro, au Maroc et au Liban. Le document de projet a été finalisé pour être soumis au cours du 3^{ème} trimestre de 2018 et officiellement soumis au FEM.

4. Parallèlement au processus préparatoire du MedProgramme, une documentation de projet a été finalisée pour un projet complémentaire axé sur les mesures d'adaptation à intégrer aux plans de GIZC locaux au Maroc et au Monténégro. Des études seront réalisées sur les mesures d'adaptation ainsi que sur les principaux obstacles et opportunités juridiques, politiques et institutionnels pour la mise en œuvre de solutions d'adaptation. Enfin, conjointement avec le Plan bleu, le CAR/PAP participera aux consultations sous-régionales des institutions financières internationales (banques, compagnies d'assurance et secteur privé) investissant dans les zones côtières de faible altitude.

La mise en œuvre des projets 1 et 2 a débuté au cours du présent exercice biennal et leurs activités ont été incluses dans le PT pour 2020-2021. Bien qu'ils doivent encore être approuvés, les projets 3 et 4 sont également inclus dans le PdT pour le prochain exercice biennal.

CONCLUSION

La mise en œuvre du Protocole GIZC et de son plan d'action a constitué un véritable défi pour tous, que ce soient les PC, le CAR/PAP et même l'ensemble du PNUE/PAM. Comme indiqué dans les chapitres précédents, de bonnes avancées ont été réalisées.

Pour remédier aux lacunes identifiées, le CAR/PAP continuera à collaborer étroitement avec les PC et à les aider à mobiliser des ressources externes pour la mise en œuvre de la GIZC. Pour être pleinement préparés aux opportunités qui se présenteront et pour pouvoir réagir rapidement, nous invitons les PC

à nous faire part de leurs priorités et de leurs préférences en matière d'action.

Nous pensons que le Cadre régional commun pour la GIZC et le plan d'action qu'il contient seront une bonne source d'inspiration pour les années à venir.