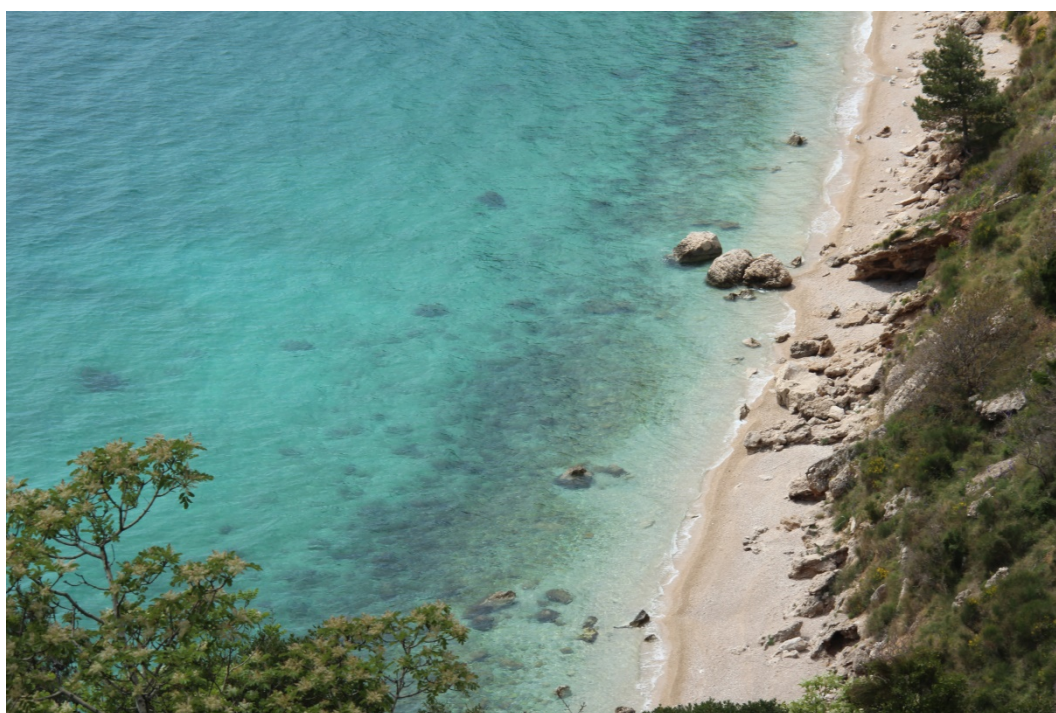

Centre d'activités régionales
Programme d'actions prioritaires (CAR/PAP)
Rapport d'avancement pour 2016-2017



Split, avril 2017

INTRODUCTION

Le principal objectif de ce rapport est de résumer les activités mises en œuvre par le [CAR/PAP](#) en 2016/2017. Ce document, qui présente les avancées en termes de mise en œuvre du programme de travail (PdT) approuvé par la COP19 (Athènes, février 2016) pour la période biennale actuelle et du plan d'action pour la mise en œuvre du Protocole GIZC pour la période 2012-2019 adopté par la Cop 17 (Paris, février 2012), permettra aux PFN d'avoir une bonne vue d'ensemble des progrès conjoints du CAR/PAP, des parties contractantes (PC) et des autres partenaires dans le domaine de la GIZC en Méditerranée.

Comme toujours, nous espérons que ce bref résumé sera une source d'inspiration pour les PC lorsqu'elles réfléchiront aux activités qu'elles souhaiteraient mettre en œuvre pour la période biennale à venir. Comprendre les besoins et les priorités des PC a toujours été la priorité du CAR/PAP.

APERCU DES PRINCIPAUX RESULTATS

Le rapport est structuré en se basant sur les résultats stratégiques et les résultats clés du PdT 2016-2017, qui sont en relation avec les trois objectifs du plan d'action du Protocole GIZC, à savoir :

Objectif 1 :

Soutien à la mise en œuvre efficace du Protocole GIZC aux niveaux régional, national et local, notamment en élaborant un cadre régional commun pour la GIZC.

Objectif 2 :

Renforcer les capacités de mise en œuvre des parties contractantes et de leur permettre d'appliquer d'une manière efficace les politiques, instruments, outils et processus de GIZC.

Objectif 3 :

Promouvoir le Protocole GIZC dans la région ainsi qu'au niveau global en établissant des synergies avec les conventions et accords pertinents.

Afin de ne pas saturer le rapport avec trop de détails, des liens directs vers les principaux documents et événements organisés sont indiqués. Vous pouvez contacter le CAR/PAP pour toute demande d'informations supplémentaires.

Thème général 1 : GOUVERNANCE

Résultat stratégique 1.4

Consolider le savoir et les connaissances de l'état de la mer et de la côte de la Méditerranée à travers des évaluations mandatées pour une prise de décisions éclairée

Produit clé 1.4.3 *L'application de l'IMAP (programme de surveillance et d'évaluation intégrées basé sur l'approche EcAp) est coordonnée, y compris les fiches indicateurs communes pour le bon état environnemental (BEE), et soutenue par un centre de données à intégrer à la plateforme Info/PAM*

Le rôle du CAR/PAP pour ce résultat stratégique a été de soutenir l'unité de coordination en organisant des réunions de gouvernance en relation avec les objectifs écologiques (OE) relatifs à la côte et à l'hydrographie de l'IMAP.

Le 3 mars 2017, une réunion du groupe de correspondance de l'approche écosystémique sur la surveillance (CORMON) de la côte et de l'hydrographie a été organisée à Madrid, Espagne ([lien vers le rapport](#)). La réunion s'est déroulée au Ministère de l'agriculture, de la pêche, de l'alimentation et de l'environnement. Elle a réuni une vingtaine d'experts – représentants des parties contractantes, ainsi que des experts/consultants externes sur des sujets donnés et des représentants du CAR/PAP, du CAR/ASP, du MEDPOL et de l'ONU Environnement.

L'un des principaux objectifs de la réunion était de discuter des lacunes en termes de connaissances et des difficultés à mettre en œuvre les trois indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie :

- (i) « *Emplacement et étendue des habitats impactés directement par les altérations hydrographiques* »,
- (ii) « *Longueur de côte soumise à des perturbations dues à l'influence des structures artificielles* », et
- (iii) « *Changement de l'utilisation du sol* ».

Un autre sujet important était l'élaboration d'un bilan de santé (Quality Status Report - QSR), qu'il va falloir terminer d'ici à fin 2017.

De nombreux participants ont proposé de contribuer au QSR en envoyant leurs expériences nationales par écrit.

Enfin, les représentants des Parties contractantes ont été invités à présenter l'état d'avancement de leur IMAP nationaux concernant la côte et l'hydrographie. La réunion a été une réussite, et a permis au CAR/PAP de recueillir des contributions essentielles pour terminer les fiches d'orientation pour les indicateurs ainsi que pour le QSR.

Suite à cette réunion, le CAR/PAP a contribué à la réunion du groupe de coordination de l'EcAp sur l'IMAP qui s'est tenue à Nice les 27 et 28 avril 2017. L'objectif de la réunion était de discuter des échelles temporelles et géographiques de la surveillance, du reporting et de l'évaluation pour les indicateurs de l'IMAP, ainsi que de discuter de l'ébauche du rapport sur le BEE de 2017 sur la base des fiches d'évaluation. Le CAR/PAP a dirigé le groupe sur les indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie. Les résultats de la réunion ont été utilisés pour améliorer l'ébauche de rapport sur le BEE.

Résultat stratégique 1.6

Promouvoir la sensibilisation et la prise de conscience

Produit clé 1.6.1 *La stratégie de communication du PAM/PNUE été actualisée et mise en œuvre*

Pour la 10^{ème} année consécutive, la Méditerranée a célébré le Jour de la Côte le 27 Septembre, cette année à Barcelone sous le thème " [Une économie bleue pour une Méditerranée saine](#)". La célébration a été organisée par le CAR/PAP, le Plan bleu et le CAR/SCP, et cofinancée par la fondation MAVA.

L'évènement a réuni des représentants des PC, d'organisations méditerranéennes et internationales, des ONG, ainsi que les membres de la société civile.

La première partie de la journée a été consacrée à des présentations et débats autour du concept de l'économie bleue en Méditerranée ainsi que la discussion sur les bons exemples et les meilleures pratiques de grandes entreprises, d'ONG et d'organismes publics de toute la Méditerranée. Elle comprenait également un échange avec le skipper espagnol Didac Costa ambassadeur de la côte 2017, qui a participé à la course de tour du monde en solitaire du Vendée Globe 2016.

La seconde partie de la journée a été consacrée au grand public et aux citoyens. Plus d'une centaine de personnes ont participé à l'évènement et ont pu visiter les trois coins aménagés : le *coin « action »*, qui rassemblait des organisations locales et internationales actives dans le domaine de l'économie bleue, telles que des ONG, des centres de recherche et des entreprises ; le *coin « réseautage »*, où les participants pouvaient rencontrer les secteurs économiques clés (mobilité, énergie, tourisme, pêcheries, recyclage) ; et le *coin « création »*, avec un atelier collaboratif où les participants pouvaient dessiner, construire et emporter un objet d'art personnalisé.

Thème général 2 : PROCESSUS ET INTERACTIONS ENTRE LA TERRE ET LA MER

Résultat stratégique 4.1

Soutenir la mise en oeuvre de la Convention de Barcelone, de ses protocoles, de ses stratégies régionales et de ses plans d'action à l'échelle régionale

Produit clé 4.1.1 *Les PC sont aidées dans l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation des mesures et outils spécifiques visant à réduire les pressions sur les zones marines et côtières (par ex. zones non constructibles, mesures de politiques foncières, zonage, etc.)*

La plupart des activités en rapport avec ce Produit clé sont réalisées dans le cadre du travail quotidien du CAR/PAP dont le personnel met son expertise au service des PC en leur fournissant des informations, des commentaires, et des conseils, ainsi qu'en leur fournissant des documents en rapport avec la GIZC et plus récemment avec la PEM.

Les activités suivantes notamment ont nécessité que le personnel du CAR/PAP se déplace pour assister à des réunions :

- Une représentante du CAR/PAP a participé à l'exposition **Coast** qui a eu lieu du 21 au 23 septembre à Ferrara, Italie, en parallèle de l'exposition **RemTech**, et dans le cadre de la 2^{nde} conférence des ports nationaux. **Coast** est le seul événement consacré aux zones côtières ainsi qu'à la gestion et à la protection de la mer. Le CAR/PAP était invité à la présentation des activités du conseil national de l'érosion côtière, sous l'égide du Ministère de l'environnement, de la protection du territoire et de la mer italien, ainsi que de 15 régions côtières. Le conseil national dirige la préparation de lignes directrices pour combattre l'érosion côtière et les impacts des changements climatiques, un document auquel le CAR/PAP a contribué en envoyant des commentaires et des suggestions.
- Un représentant du CAR/PAP a participé à une réunion au Ministère de l'environnement et de l'aménagement du territoire le 20 octobre 2016. Le principal objectif était de discuter de la mise en œuvre de la directive sur la PEM et du Protocole GIZC avec une attention particulière sur les interactions terre-mer. La présentation du CAR/PAP sur la GIZC et ses relations avec la PEM a été suivie par un débat constructif et très riche, qui permettra aux consultants nationaux d'avoir un cadre de travail structurant pour élaborer leur plan national d'aménagement de l'espace maritime. Le représentant du CAR/PAP a également indiqué aux participants les documents du CAR/PAP qui pourraient leur être utiles afin qu'ils puissent les télécharger.
- Une représentante du CAR/PAP a participé à un événement en marge de la COP22 de Marrakech au Maroc organisée par l'Agence de protection et d'aménagement du littoral (APAL) tunisienne et le PNUD le 11 novembre 2016 dans le pavillon tunisien. L'objectif de l'événement était de renforcer les capacités nationales et locales du pays en matière d'adaptation au changement climatique dans les zones côtières, et d'améliorer le processus de programmation, de surveillance et de coordination des interventions au niveau du littoral tunisien. Il a été jugé que la ratification du Protocole GIZC de la Convention de Barcelone était l'une des étapes primordiales pour s'attaquer au défi du changement climatique, et que la stratégie nationale de GIZC était l'un des principaux instruments pour prévenir et atténuer ses impacts.
- Les 28 février et 1er mars 2017, le CAR/PAP a organisé en collaboration avec le WWF Afrique du Nord – Living Planet Tunisia une visite d'échange en Croatie pour des partenaires de haut rang, venant d'Algérie, du Maroc et de Tunisie. Les participants étaient des

parlementaires tunisiens et des représentants de la société civile de Tunisie, du Ministère de l'environnement du Maroc, et du Commissariat national du littoral algérien. Lors de la première journée, les invités ont eu l'occasion de faire une visite terrain dans le comitat de Šibenik-Knin et de rencontrer différents acteurs institutionnels locaux, et en premier lieu les représentants des services de l'environnement et de l'aménagement du territoire du comitat. Ils ont ainsi pu discuter du plan côtier du comitat, un document innovant et fédérateur des initiatives pour la protection et la valorisation des espaces littoraux dans un contexte de changement climatique, qui a été adopté par le conseil du comitat en 2016. La deuxième journée de la visite, organisée dans les locaux du CAR/PAP, a été riche d'échanges sur les politiques, programmes et plans de GIZC développés et mis en œuvre dans les trois pays. La situation des pays du nord de l'Afrique vis-à-vis du Protocole GIZC a également été discutée, en insistant sur la nécessité d'apporter un soutien à l'Algérie et à la Tunisie pour faciliter la ratification.

- En raison du grand intérêt dont ont fait preuve les institutions et les universités grecques impliquées dans le processus de ratification du Protocole GIZC, le CAR/PAP a organisé en collaboration avec ses PFN une réunion d'une demi-journée pour présenter l'ébauche de cadre régional pour la GIZC, les liens entre GIZC et PEM, et le travail de l'ONU environnement/PAM en matière d'IMAP et d'indicateurs EcAp ainsi que leur utilisation pour la planification, et en particulier pour la PEM. La réunion a eu lieu à Athènes le 7 avril 2017 et a réuni des représentants des ministères de l'environnement et de l'énergie, du tourisme, de l'économie et du développement, ainsi que du développement rural et de l'alimentation, et des représentants d'organisations scientifiques et de recherche venant de l'Université nationale et capodistrienne d'Athènes, de l'Université technique d'Athènes, du centre grec pour la recherche marine et de la société

panhellénique des ichtyologistes technologistes. Tous les participants ont estimé que cette réunion avait été très intéressante et productive et ont émis le souhait qu'elle soit suivie de nombreuses réunions collaboratives d'experts dans le futur.

Résultat stratégique 4.2

Développer de nouveaux plans d'action, programmes et mesures, critères et normes communs, et lignes directrices

Produit clé 4.2.2 *La planification de l'espace maritime est définie dans le contexte de la Convention de Barcelone, et appliquée comme il convient*

Le PdT 2016-2017 envisage la préparation d'un cadre conceptuel pour la PEM en tant qu'enjeu émergent dans la région méditerranéenne. Etant donné les relations intrinsèques entre les parties terrestre et marine de la zone côtière telles que précisées dans l'Article 3 du Protocole GIZC, il a été estimé dès le début du travail qu'il était souhaitable de présenter ce cadre conceptuel comme une partie du cadre régional pour la GIZC également élaboré lors de cette période biennale. Il a donc été décidé que le document intégrerait les enjeux de la PEM dans la limite des eaux territoriales des PC, et qu'il contiendrait une annexe technique avec des détails sur le processus et les outils de PEM, ainsi que ses liens avec la GIZC (voir aussi résultat 5.1.2).

Résultat stratégique 4.3

Consolider la mise en œuvre à l'échelle nationale

Produit clé 4.3.1 *Une nouvelle génération de PAC est préparée pour promouvoir l'interaction terre-mer, en s'intéressant aussi aux aspects transfrontaliers, selon les nécessités*

PAC Italie

En 2016, le [PAC Italie](#) battait son plein, et visait tout particulièrement à mener à bien les activités horizontales et thématiques du projet. Outre les

réunions habituelles de l'équipe du projet et de son comité de pilotage (le « Tavolo PAC »), deux éléments majeurs ont été organisés dans cette période biennale afin de présenter et de discuter des résultats du projet :

- La région Emilie Romagne a été l'organisatrice de la Conférence de mi-mandat du projet PAC Italie qui s'est tenue le 21 mars 2016 à la Cappella Farnese de Bologne. L'évènement était intitulé « Actions et outils pour la gestion côtière », en raison des enjeux au cœur du projet. Les objectifs de la conférence étaient de faire un bilan de l'avancement du projet et de planifier les futures activités alors que le projet entrait dans sa phase finale. La première session a été consacrée aux actions pilotes mises en œuvre dans les trois régions impliquées dans le projet, à savoir l'Emilie Romagne, la Toscane et la Sardaigne. La session suivante a principalement porté sur les activités horizontales, et notamment la plateforme Web-SIG, le processus participatif, et le cours de formation en ligne MedOpen général qui a été traduit en Italien. Le but de ce cours est de partager les connaissances et de sensibiliser le public aux enjeux de la GIZC pour une meilleure implication des parties prenantes. Même si cette formation en Italien était tout particulièrement destinée aux parties prenantes locales impliquées dans le PAC, elle est également accessible à toute personne italophone s'intéressant à la GIZC ([libre accès au site web de la formation](#)).
- C'est sous le thème « Prenons soin de nos côtes – expériences méditerranéennes et italiennes » que le PAC Italie a organisé sa conférence finale le 17 janvier 2017 à Rome. La conférence était une occasion pour présenter les principaux résultats et méthodologies de ce projet de deux ans et demi, ainsi que leur intégration dans les contextes méditerranéen et international. Dans le cadre de ce projet, trois régions (Emilie Romagne, Sardaigne et Toscane) ont élaboré des stratégies et des procédures pour l'utilisation rationnelle de leurs ressources côtières et marines et la protection de l'environnement, dans le but

d'identifier et de tester sur le terrain les méthodologies, instruments et bonnes pratiques pour le développement durable de la côte et la valorisation du patrimoine et des paysages historiques. Les outils et méthodologies développées n'ont pas seulement été utiles pour la gestion du projet, mais pourront également être répliqués dans le réseau des projets PAC et être utilisés par les institutions responsables de la gestion du littoral. Ils peuvent être téléchargés à partir du site web du projet ([lien](#)) où l'on trouve aussi la vidéo du projet qui a été partagée avec les participants de la conférence.

Vu l'esprit de coopération qui s'est créé au sein du projet, ainsi que le soutien qu'il a reçu de la part des autorités italiennes, il y a de très bonnes perspectives pour un suivi immédiat et l'utilisation de ses produits par d'autres projets et initiatives en Italie comme ailleurs en Méditerranée.

PAC France

Depuis son lancement officiel il y a un an et demi, le [PAC Var](#) (France) est devenu une référence en matière de questions côtières au niveau du pays, en particulier par rapport au mécanisme de gouvernance, le « Forum terre-mer », que le projet a créé avec l'intention d'en faire un structure de gouvernance permanente pour le département du Var et l'espoir d'en faire un modèle pour l'ensemble de la région PACA. Deux réunions du Forum ont eu lieu jusqu'ici :

- Le premier « Forum terre-mer » du Var a été organisé le 31 mars 2016 à Grimaud, France. Il a été conçu comme un lieu de dialogue, de partage de connaissances et d'informations entre les acteurs des zones côtières et marines du Var. L'évènement visait à favoriser l'émergence d'une communauté de destin autour des zones côtières. Le Forum a été suivi par environ 150 participants, représentant un large panel d'acteurs, des autorités nationales, régionales et locales, d'organisations internationales, d'instituts de recherche, d'associations professionnelles, du secteur

privé, du tourisme et de la pêche notamment, des ONG, etc. Quatre tables rondes ont été organisées sur les thèmes : Comment rationaliser les usages sur un espace contraint pour mieux préserver les richesses et l'identité du territoire ? Comment adapter l'économie littorale aux risques côtiers ? Comment renforcer la communauté « terre-mer » dans le Var ? Comment passer de la connaissance à la prise de décision, puis de l'action à l'évaluation ?

- Les réflexions de la deuxième édition du Forum, qui a eu lieu à Saint-Raphaël, les 15-16 novembre 2016, se sont concentrées sur la gouvernance du littoral et la plaisance durable et responsable. Cette deuxième édition a été l'occasion d'exposer les résultats du sondage « les varois, la mer et le littoral » réalisé dans le cadre du projet. Deux interviews vidéo ont par ailleurs été diffusées pour présenter le visage de la gouvernance du littoral sur d'autres rivages en France. Le Forum s'est conclu par un atelier de travail visant à définir ensemble plusieurs actions prioritaires pour la gestion de la mer et du littoral dans le Var, lesquelles seront relayées auprès des décideurs locaux. Six groupes de travail ont été constitués afin d'amener des acteurs d'horizons divers à réfléchir, débattre et décider ensemble d'une action à mettre en œuvre sur le territoire varois. Sitôt l'action définie, les groupes ont été amenés à réfléchir aux partenaires à associer et à élaborer une affiche promotionnelle de leur projet.

Par ailleurs, les activités du PAC Var sont examinées et validées par le comité de pilotage du projet (CoPil) qui se réunit à intervalles réguliers. Les principales activités examinées concernent : l'étude d'évaluation des politiques de gestion de la mer et du littoral dans le Var ; la présentation du projet de plateforme « risques » ; le retour sur le travail du parc national de Port Cros sur les pollutions lumineuses ; la présentation de l'initiative île durable et du projet ISOS ; le suivi et l'analyse globale pour le territoire varois des zones de stockage de navires à terre.

Des informations détaillées sur le PAC Var peuvent être trouvées sur le site web du projet et dans le Bulletin du PAC Var offrant les actualités du projet et de ses trois thèmes de prédilection, des témoignages d'acteurs ainsi que toutes les informations terre-mer du moment. ([lien](#)).

PAC Bosnie-Herzégovine

Suite à la demande formulée lors de la COP19 par le Ministre de l'environnement de Bosnie-Herzégovine, le CAR/PAP a contracté l'élaboration de l'étude de faisabilité d'un projet PAC dans ce pays. En janvier 2017 une réunion de travail a été organisée dans les locaux du CAR/PAP à Split, avec le consultant désigné pour élaborer cette étude dont la première version viens d'être soumise au CAR/PAP pour examen.

Résultat stratégique 4.4

Surveillance et évaluation

Produit clé 4.4.1 *La cartographie des mécanismes d'interactions sur le milieu marin et côtier aux niveaux régional et local est élaborée, y compris l'évaluation des risques de hausse du niveau de la mer et d'érosion côtière et leurs impacts sur l'environnement côtier et les communautés*

Le CAR/PAP aide les PC à préparer leur IMAP nationaux pour les indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie. En participant au projet EcAp MED II, six des sept pays éligibles du Sud et de l'Est de la Méditerranée ont préparé des ébauches d'IMAP qui ont été présentées et discutées lors du 2^{ème} atelier de formation de Rome les 24 et 25 avril 2017 (voir aussi le produit clé 4.5.1). Les documents finalisés devraient être soumis pour approbation à la fin de l'année. Les autres PC sont également invitées aux réunions de l'EcAp MED II pour partager leurs expériences, apprendre et profiter des travaux en cours. Toutefois, les avancées de leur IMAP nationaux n'ont pas été communiquées au CAR/PAP.

Résultat stratégique 4.5

Consolider les capacités à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale, y compris l'assistance technique et le renforcement des capacités

Produit clé 4.5.1 *Le renforcement des capacités pour l'application d'outils d'évaluation des interactions et leur intégration dans la planification/gestion du milieu marin et côtier est mis en œuvre*

Le 26 et 27 octobre 2016, le premier atelier de formation sur les indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie a été organisé à Rabat, Maroc, dans le cadre du projet EcAp Med II ([lien](#)). Outre deux représentants du CAR/PAP et trois de ses experts, quatre consultants nationaux désignés par leurs gouvernements, deux représentantes du Ministère marocain de l'environnement et un consultant du PNUE/PAM étaient présents.

Dans l'IMAP adopté par la CoP19, 27 indicateurs ont été identifiés comme pertinents pour juger du bon état écologique du littoral et de la mer méditerranéenne. Cet atelier portait sur trois d'entre eux :

- « *emplacement et étendue des habitats impactés directement par les altérations hydrographiques* »,
- « *longueur de côte soumise à des perturbations dues à l'influence des structures artificielles* », et
- « *changement de l'utilisation du sol* ».

Les experts du CAR/PAP ont présenté les indicateurs individuellement afin de préciser les modalités de surveillance, et ont continué en présentant des exemples concrets d'utilisation de ces indicateurs dans des pays les ayant déjà mis en œuvre. Les experts des pays ont ensuite pu échanger sur leurs expériences nationales en la matière.

L'atelier s'est terminé par une présentation de l'expert de l'ONU environnement/PAM sur l'évaluation des besoins en termes de capacité pour mener à bien ce projet. Une des principales requêtes formulées par les experts nationaux a été la constitution d'un groupe d'experts subrégionaux pour une meilleure coordination de la surveillance. L'atelier très dynamique a permis d'établir des bases solides qui permettront aux experts de débiter la préparation des programmes nationaux de surveillance de ces

indicateurs, un pas vers une surveillance harmonisée et efficace du littoral méditerranéen.

Le deuxième atelier s'est tenu à Rome, les 24-25 avril 2017, avec l'objectif principal de former les consultants nationaux à préparer leurs IMAP nationaux pour les indicateurs relatifs à la côte (EO8) et à l'hydrographie (EO7), en tenant compte des fiches d'orientation mises à jour lors de la réunion CORMON à Athènes (3 mars 2017). Plus particulièrement, les objectifs ont été de : réviser le travail fait sur les IMAP nationaux ; fournir des instructions spécifiques concernant les trois indicateurs ; discuter les liens entre l'OE1 sur les habitats et les principes SEIS ; échanger les expériences et formuler des recommandations à l'intention aux consultants nationaux rédigeant les IMAP nationaux. Sept pays éligibles au projet EcAp MED II et un représentant de la Turquie ont participé à l'atelier.

Résultat stratégique 4.6

Consolider la coopération à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale

Produit clé 4.6.1 *Les réseaux des PAC et autres activités d'application et de coopération du Protocole GIZC entrepris avec d'autres partenaires et visant à promouvoir les échanges de données, expériences et bonnes pratiques sont mis en place*

Les liens directs et la collaboration qui avaient débuté dans le cadre des PAC Italie et Var (France) ont continué à foisonner lors de la période biennale actuelle, à la fois en termes de nombre de gens inclus et d'échanges, qu'ils soient en face à face ou virtuels. Même si les échanges et les transferts d'expériences et autres enseignements ont toujours existé, le CAR/PAP a commencé à mettre en place un réseau plus formel qui va permettre aux PAC de progresser ensemble. Ce réseau deviendra une plateforme qui attirera d'autres projets similaires en leur permettant de coopérer, et aussi un endroit où chacun pourra trouver des informations fiables et un soutien. La restructuration du site web du CAR/PAP et l'introduction d'outils interactifs pour une communication plus facile (produit clé 5.6.1) constitueront une grande avancée dans ce domaine.

Thème transversal: GESTION INTÉGRÉE DES ZONES CÔTIÈRES

Résultat stratégique 5.1

Soutenir la mise en oeuvre de la Convention de Barcelone, de ses protocoles, de ses stratégies régionales et de ses plans d'action à l'échelle régionale

Produit clé 5.1.1 *Les PAS BIO, PAS MED, le plan d'action et la stratégie offshore pour combattre les pollutions provenant des navires ont été mis en œuvre de manière intégrée, notamment à travers le cadre régional méditerranéen tel que défini dans le protocole GIZC pour renforcer l'usage durable des ressources marines et côtières*

Par une décision du COP19, il a été décidé que le CAR/PAP, en plus de son PdT prévu initialement pour 2016-2017, coordonnerait la préparation du cadre régional méditerranéen pour la GIZC à soumettre pour adoption à la COP20. Étant donné la complexité de la tâche, qui comprend un travail de recherche complet pour examiner l'ensemble de la documentation pertinente, la rédaction d'une ébauche du texte de cadre régional et une large consultation avec les parties prenantes aux niveaux nationaux et méditerranéens, le délai était très court. Un groupe de travail composé de membres du personnel du CAR/PAP appuyés par une équipe de consultants ayant une expérience dans la mise en application de la Convention de Barcelone et en particulier de son protocole GIZC a été créé pour élaborer le document.

La première étape a consisté à préparer un [document de référence](#) comme point de départ pour la discussion avec les acteurs régionaux à l'occasion d'une réunion de consultation organisée immédiatement après la célébration du Jour de la côte en Méditerranée à Barcelone, en Espagne, les 28 et 29 septembre 2016. 56 participants, dont notamment des PFN de l'ONU environnement/PAM et du CAR/PAP et un certain nombre d'experts invités, ont participé à la réunion. Les commentaires et les suggestions

reçus au cours des discussions ont été utilisés pour l'élaboration du cadre régional lui-même. Ce document a été fusionné avec le cadre conceptuel pour la PEM également prévu dans le PdT de la période biennale actuelle (voir aussi produit clé 4.4.2).

Une réunion pour discuter de la première ébauche du cadre régional a été organisée à Athènes, en Grèce, les 5-6 avril 2017. Le Ministère italien de l'environnement, de la protection du territoire et de la mer a appuyé l'organisation de la réunion, qui a rassemblé des PFN du CAR/PAP de 13 PC. Compte tenu des contributions et suggestions constructives, le document sera mis à jour et présenté à la réunion officielle des PFN du CAR/PAP en mai.

Résultat stratégique 5.3

Consolider la mise en œuvre à l'échelle nationale

Produit clé 5.3.1 *Des stratégies nationales de GIZC prenant en compte l'intégration de la pollution, de la diversité biologique, de l'adaptation aux changements climatiques et la CPD, l'interaction terre-mer ainsi que les villes durables, sont préparées et appliquées*

Étant donné qu'aucun budget n'a été prévu pour les activités liées à ce Produit clé, l'effort principal a été, et reste, de mobiliser des ressources pour la préparation des stratégies nationales de GIZC. Des consultations ont été réalisées auprès des PFN du CAR/PAP et des institutions nationales de plusieurs PC, qui sont intéressés par la préparation de leurs stratégies nationales ou ont déjà commencé à préparer leurs propres stratégies nationales côtières. Les conseils et le soutien du CAR/PAP ont été fournis sur demande.

Résultat stratégique 5.5

Consolider les capacités à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale, y compris l'assistance technique et le renforcement des capacités

Produit clé 5.5.1 *Le Programme de formation MedOpen sur la GIZC est régulièrement actualisé et mis en œuvre, en coordination avec les PFN concernés*

Au fil du temps, le cours de formation virtuel MedOpen est devenu l'un des principaux instruments pour l'amélioration du niveau d'expertise nécessaire pour la mise en œuvre de la GIZC. L'intérêt des utilisateurs cibles (décideurs, conseillers politiques, gestionnaires de projets, personnel et experts d'organisations internationales et institutions, chercheurs universitaires, étudiants et tous les autres intéressés à la GIZC) ne cesse de croître, et en réponse le CAR/PAP essaie de développer des modules supplémentaires avec plusieurs sessions par an. Lors de la période biennale actuelle, ce qui suit a été fait :

- Afin de répondre à l'intérêt considérable des utilisateurs cible qui avaient déposé leur candidature pour la session de formation « avancée » MedOpen changement et variabilité climatique (CVC) qui s'est tenue en 2015 dans le cadre du projet MedPartnership, une autre session spécifique au CVC a été organisée en anglais en mai-juin 2016. Cette session de 5 semaines a été suivie par 15 étudiants des pays suivants : Albanie, Algérie, Croatie, Chypre, Espagne, Grèce, Italie, Slovénie et Tunisie.
- Depuis juillet 2016 la formation MedOpen GIZC « générale » est disponible en langue française. Le contenu du module général est en permanence disponible pour les utilisateurs et la formation est entièrement automatisée.
- Le cours MedOpen GIZC avancé en français a débuté le 19 septembre 2016 pour une durée de 12 semaines. Il a réuni 26 étudiants, dont six d'Algérie, quatre de France, neuf du Maroc et sept de Tunisie.
- La première formation MedOpen GIZC général en italien a été lancée dans le cadre du projet

du PAC Italie. La formation a été organisée dans le cadre des activités horizontales du projet dans le but de partager les connaissances, de promouvoir les questions relatives à la GIZC et de faciliter une participation efficace des partenaires (voir aussi Produit clé 4.3.1).

- Le 3 avril 2017, une session MedOpen CVC avancé a été lancée en français. Cette formation de quatre semaines est suivie par 20 étudiants, dont 15 du Maroc et 5 de Tunisie. Les étudiants avaient déjà été candidat pour la session GIZC de 2016, mais leurs candidatures, bien qu'elles aient répondu à tous les critères de sélection n'avaient pu être acceptées en raison d'un grand nombre de candidats.
- Après 13 années de mise en œuvre fructueuse du cours, le temps est arrivé pour MedOpen GIZC avancé de rentrer dans une autre dimension, celle du cadre universitaire, à savoir d'être inclus en tant que module optionnel (voir obligatoire) de cursus de certaines universités de Méditerranée. Des échanges en ce sens ont été initiés avec le Maroc, où cette formation virtuelle en français pourrait devenir partie intégrante des cours dès l'année universitaire 2017/2018 dans le cadre d'un parcours en Master 2 lié aux sciences environnementales, par ex. environnement côtier et marin, GIZC, politiques environnementales, développement durable, changement et variabilité climatique.
- En amont du lancement de chaque session MedOpen une mise à jour a été réalisée afin d'inclure des éléments nouveaux.

Résultat stratégique 5.6

Consolider la coopération à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale

Produit clé 5.6.1 *La coordination de la GIZC est améliorée par: i) la plateforme GIZC méditerranéenne; ii) les organes nationaux de coordination de la GIZC*

Lors de la période biennale précédente, le CAR/PAP a commencé à discuter avec l'INFO/PAP de la conception et de la mise en œuvre de la

plateforme de GIZC, en tant qu'outil majeur pour soutenir la mise en œuvre de la GIZC en Méditerranée, avec les objectifs spécifiques suivants :

- Faciliter la communication, le dialogue et le réseautage entre le CAR/PAP et ses partenaires et entre les partenaires, y compris les institutions scientifiques et organisations internationales, et les utilisateurs finaux dans les projets, et les acteurs locaux impliqués dans les sites pilotes. Cela permettra de parvenir à un processus de travail partagé et d'apprentissage commun, à un partage des connaissances et des compétences, et permettra de tester des outils innovants créés au titre de différents programmes, initiatives et projets ;
- Fournir un forum pour le développement des connaissances et des capacités : (i) comprendre directement les besoins et de les priorités des partenaires méditerranéens en matière de développement durable, (ii) assurer une compréhension commune des outils et méthodes de gestion des zones côtières et marines (GIZC, PEM, CMI, etc.), (iii) faciliter la construction d'une base de données et d'information et d'une base de connaissances partagée (par exemple les cours de formation virtuelle [MedOpen](#)) ;
- Créer ce qui est appelé à devenir un réseau méditerranéen des décideurs, des praticiens et des scientifiques côtiers et marins;
- Promouvoir le Jour de la côte en Méditerranée en tant qu'événement clé pour une sensibilisation efficace à l'importance de la côte (voir : site web [Mediterranean Coast Day](#) & sa [page Facebook](#)) ;
- Encourager un développement harmonieux dans le bassin méditerranéen, qui est la seule voie vers le développement durable de la région, en mettant l'accent sur l'approche EcAp et l'IMAP pour favoriser la surveillance de l'écosystème côtier et marin de Méditerranée.

Outre le travail sur cette plateforme générale de gouvernance, le CAR/PAP a aidé les PC à créer et à faire fonctionner des mécanismes de coordination nationaux et sub-nationaux, qui revêtent une importance capitale pour la mise en œuvre de la GIZC. Comme nous avons pu voir dans les chapitres précédents, ces mécanismes sont un élément crucial de tout projet PAC et sont également créés à d'autres fins, telles que :

- le comité intersectoriel pour la GIZC du Comitat de Šibenik-Knin en Croatie, mis en place avec l'adoption du plan de GIZC par le conseil du comitat, le 27 avril 2016 et présidé par le préfet du comitat. Cet organisme est particulièrement important car il réunit de nombreuses institutions régionales, en particulier les responsables des affaires environnementales et du développement territorial et régional. Il s'agit de la meilleure garantie pour la bonne exécution de ce plan novateur qui devrait conduire à une meilleure résilience de la côte et son développement durable ;
- le conseil national monténégrin pour le développement durable, le changement climatique et la GIZC présidé par le Président du Monténégro, qui compte 27 membres issus de diverses institutions, ministères, organismes et ONG ainsi que experts. Il a pour rôle de fournir des recommandations et des suggestions au gouvernement pour mettre en œuvre des politiques liées au développement durable, au changement climatique et à la GIZC. Sa tâche principale est de contribuer à améliorer la coordination des politiques sectorielles dans tous ces domaines ;
- la commission interministérielle créée pour la préparation et la mise en application de la stratégie marine et côtière de Croatie, répondant aux exigences de la Directive cadre « Stratégie pour le milieu marin » de l'Union Européenne et du protocole GIZC.

DEUX EXEMPLES CONCRETS DU SUIVI DES ACTIVITÉS PORTEES PAR LE CAR/PAP

1. En 2015, l'activité relative au Plan côtier de Réghaïa, coordonnée par le CAR/PAP dans le cadre du projet MedPartnership ? s'est achevée avec la validation par le comité de pilotage du document final comptant 21 recommandations. L'une d'entre elles, à savoir la promulgation d'un décret classant la zone comme une réserve naturelle, a été considéré comme une action transversale prioritaire. Aujourd'hui, le CAR/PAP et le CAR/ASP ont le plaisir de vous informer que le document n'est pas resté lettre morte, car la zone, qui inclut à la fois une partie terrestre et une partie marine, a été classée comme zone protégée par arrêté spécial du wali d'Alger. Cette décision témoigne de l'implication post-projet des acteurs locaux dans la mise en œuvre des mesures préconisées par le plan, et montre une fois de plus que l'Algérie est bien décidée à préserver son patrimoine naturel côtier exceptionnel
2. Le 20 mars 2017, après des années d'efforts déployés par les municipalités locales, la route entre les villes côtières d'Izola et de Koper en Slovénie a été fermée à la circulation et convertie à des usages durables (loisirs, baignade et bain de mer). D'après le Ministre des infrastructures, la création de cette « oasis verte » entre Izola et Koper est une étape importante vers une utilisation plus durable de la zone côtière et maritime et plus globalement vers le développement d'un tourisme durable. En outre, fermer cette route côtière a permis à la Slovénie de récupérer 10% de son littoral, offrant de nouvelles opportunités pour cette zone. Le maire d'Izola a souligné que la population locale attendait cette décision depuis des années, et qu'il serait aujourd'hui possible pour les hommes de vivre en symbiose avec la nature dans la région. Plusieurs plans et projets pour l'aménagement de cette nouvelle zone côtière ont d'ores et déjà été proposés, y compris dans le cadre du [PAC Slovénie](#) qui s'est terminé il y a une dizaine d'années. La fermeture de cette

route est donc un bon exemple de suivi des projets PAC, ainsi que de la mise en œuvre du Protocole GIZC en Slovénie qui a une zone côtière de taille très modeste. En outre, il y a plusieurs années [Škocjanski zatok](#) – une zone humide côtière dégradée près le Port de Koper a été re-naturalisée et compte aujourd'hui parmi les réserves naturelles et sites Natura 2000 du pays.

ACTIVITES DE COMMUNICATION ET D'INFORMATION

La région méditerranéenne, l'ONU environnement/PAM et le CAR/PAP sont sans aucun doute à l'avant-garde de la GIZC, non seulement car ils disposent de l'unique instrument juridiquement contraignant adopté pour traiter les questions de GIZC, mais aussi en raison des connaissances et de l'expertise accumulées au cours des années de mise en œuvre de la GIZC. C'est pourquoi le CAR/PAP et ses collaborateurs sont souvent consultés et sollicités. Dans la mesure où il faudrait de nombreuses pages pour répertorier tout ce qui a été fait dans ce domaine, nous avons choisi de n'en présenter ici que quelques exemples :

- Le 1^{er} forum de la stratégie européenne pour la région des mers adriatique et ionienne ([EUSAIR](#)) organisé conjointement par la commission européenne et le gouvernement croate à Dubrovnik (Croatie) les 12 et 13 mai 2016, a réuni plus de 600 personnes. Lors de l'évènement, les participants ont pu établir des contacts pour travailler sur les quatre piliers de la stratégie (1. économie bleue ; 2. connecter la région – réseaux de transport et d'énergie ; 3. qualité de l'environnement ; et 4. tourisme durable) avec un vaste éventail de parties prenantes de la région, et notamment des administrations nationales, régionales et locales, du monde des affaires, des universités, et de la société civile en général.
- Deux jours d'atelier sur « la croissance bleue et la GIZC - moteurs de développement durable » organisés les 16 et 17 mai 2016 par la Faculté des études maritimes de l'Université de Split, au sein d'un projet co-financé par l'UE visant à renforcer les capacités des professeurs d'université dans le domaine de la gestion maritime et le développement côtier durable ([lien](#)). Le CAR/PAP a eu l'occasion de présenter le système de la Convention de Barcelone, sa base juridique et le travail qui a été accompli dans le domaine de la GIZC et, plus récemment, de la PEM.
- La 6^{ème} [conférence mondiale sur la planification de l'espace maritime](#) a eu lieu les 23 et 24 juin 2016 à l'Université des Açores de Ponta Delgada, au Portugal. Elle était organisée par la DG affaires maritimes et pêche de la Commission européenne, et portait notamment sur les bénéfices et les défis résultant de la mise en œuvre de la PEM, en traitant des enjeux pertinents dans quatre sessions interactives : la planification de l'espace marin – expériences de l'UE et du reste du monde ; la planification de l'espace maritime comme outil pour développer une économie maritime durable ; la planification de l'espace maritime dans les eaux territoriales internationales ; et la planification de l'espace maritime et les changements climatiques. Le CAR/PAP a présenté les défis en matière de PEM dans le bassin méditerranéen et la manière dont le système de la Convention de Barcelone aborde cette nouvelle question, ainsi que les résultats du projet pilote sur la PEM mis en œuvre en 2015 avec les autorités et institutions grecques.
- Le rendez-vous annuel [CELEBRATE ISLANDS](#) offre la possibilité d'exprimer la singularité du lien qui unit les hommes à leur environnement. C'est un premier pas majeur vers la création d'une communauté internationale des petites îles, solidaire, tournée vers le développement durable. A terme, l'Initiative pour les petites îles durables permettra de faire émerger un vaste réseau d'échanges d'expériences et de bonnes pratiques, d'encourager et de récompenser les efforts entrepris localement par ses membres, grâce notamment au label petite île. Cette année le CAR/PAP a permis à l'île de Zlarin, dans le comitat de Šibenik-Knin, en Croatie, de s'inscrire dans cette initiative.
- Un atelier a été organisé le 23 septembre 2016 sous l'égide de la macro-stratégie régionale de l'UE pour la région ionienne (EUSAIR) dans le cadre des événements du jour/de la semaine de la côte à Izola, en Slovénie. L'évènement a

réuni des représentants des pays de la région adriatique-ionienne ainsi que des représentants de la commission européenne. Le PAP/RAC était invité pour présenter les politiques de GIZC et de PEM en Méditerranée développées dans le cadre de la Convention de Barcelone, et en particulier les initiatives visant à promouvoir l'économie bleue en montrant ses bénéfices. L'évènement était une bonne opportunité d'intégrer le concept d'économie bleue dans les autres processus régionaux et subrégionaux et d'influencer ainsi les initiatives multilatérales et internationales, ce qui est l'un des objectifs du projet MAVA économie bleue pour la Méditerranée.

- Dans le cadre de la COP 22 Climat, organisée à Marrakech, au Maroc, le CAR/PAP a pris part au *side event* « [Un cadre d'adaptation au changement climatique en Méditerranée](#) », aux côtés de l'ONU environnement/PAM et du Plan bleu, afin de présenter les instruments développés dans le cadre de la Convention de Barcelone, les analyses ainsi que les résultats obtenus grâce au travail de la région méditerranéenne en termes d'adaptation et d'atténuation du changement climatique. Pour le CAR/PAP cet événement aura été l'occasion de promouvoir le cas spécifique du plan côtier pour le comitat de Šibenik-Knin, qui est une démonstration concrète de la pertinence du protocole GIZC pour lutter contre le changement climatique dans la région méditerranéenne.
- Le 23 février 2017, le Ministère français de l'environnement, de la mer, de l'énergie, chargé des relations internationales sur le climat, a accueilli à Paris un large panel de participants de l'ensemble de la Méditerranée, des ambassadeurs, des représentants d'autorités nationales, des experts scientifiques, la société civile, et autres étudiants. Le ministère a organisé l'événement aux côtés des Nations Unies Environnement/Plan d'Action pour la Méditerranée et de l'Union pour la Méditerranée, avec le soutien du gouvernement du Maroc et de Monaco. Le

CAR/PAP était présent aux côtés du ONU Environnement/PAM, du CAR/ASP, du Plan bleu, et du Rempec, et a partagé son expérience en matière de mise en œuvre des principes du Protocole GIZC au niveau local. L'exemple du plan côtier du comitat de Šibenik-Knin a été mis en avant, ainsi que l'intégration de l'île de Zlarin (île de l'archipel de Šibenik) à l'initiative *Small Island Organisation*.

- A l'occasion de l'inauguration de la "[Trilatérale de l'Adriatique](#)" à Split le 10 février 2017, le CAR/PAP a reçu la visite d'une délégation conduite par le vice-premier ministre et le Ministre des affaires étrangères et européennes de la Croatie, le Ministre des affaires étrangères d'Albanie, et le Ministre des affaires étrangères du Monténégro. L'initiative croato-albano-monténégrine a été lancée pour contribuer à la stabilité et à la sécurité de cette partie de l'Adriatique et de l'Europe, et pour renforcer le dialogue sur les questions d'intérêt commun pour les trois pays. Parmi les principales thématiques abordées figuraient notamment le dialogue politique, la sécurité régionale et internationale, la protection de l'environnement, l'économie et le tourisme, les transports, ainsi que l'énergie et les infrastructures. La première réunion de la Trilatérale de l'Adriatique a été une occasion parfaite pour la délégation de visiter le CAR/PAP – une institution avec laquelle les trois pays ont coopéré avec succès dans les domaines de la protection de l'environnement et du développement durable.

DIFFICULTEES RENCONTREES

Comme indiqué dans les chapitres précédents, le CAR/PAP et les PC ont réalisé de grandes avancées. Toutefois, des difficultés mineures et des retards ont été enregistrés dus au fait cet exercice biennal a été très court : la COP19 n'ayant eu lieu qu'en février 2016, cela a entraîné la signature tardive du document projet du CAR/PAP avec le PNUE à Nairobi (seulement en mai 2016). Avant cette date, aucun coût n'était admissible, ce qui nous a laissé très peu de temps pour la mise en œuvre d'un PdT ambitieux. De plus, sont venus s'ajouter à cela la préparation d'un document juridique majeur (le cadre régional pour la GIZC) et l'obligation de prendre en charge l'organisation d'une partie des réunions gouvernance de l'*IMAP* (CORMON sur la côte et l'hydrographie) ce qui s'est avéré une lourde charge de travail pour le personnel déjà débordé du CAR/PAP.

En raison du début tardif du projet EcAp Med II (signature de l'accord et transfert des fonds au CAR/PAP), un léger retard a été enregistré avec la préparation des *IMAP* nationaux, qui ne seront pas finalisés cette année mais en début d'année prochaine.

Enfin, le projet FEM Adriatique qui figurait dans la PdT 2016-2017 n'a pas pu démarrer en raison des retards dans la préparation et la signature de l'accord. Nous espérons que l'accord sera signé, et les fonds mis à disposition rapidement afin de commencer avec les activités opérationnelles dans les deux pays au projet. Une grande partie des activités a déjà été reformulée dans le PdT proposé pour 2018-2019.

MOBILISATION DE RESSOURCES

Outre les ressources mises à disposition du CAR/PAP dans le cadre de l'accord bilatéral entre l'ONU/PAM et l'Italie, plusieurs autres sources de financement sont venues compléter le budget ordinaire MTF, qui, depuis des années, est insuffisant à la mise oeuvre efficace du protocole GIZC et de son plan d'action. Il s'agit de :

1. Dans le prolongement direct du projet PAC, le gouvernement du Monténégro a alloué des ressources pour un petit projet qui vise à concevoir et tester une méthode pour l'application de l'approche écosystémique (EcAp) dans la préparation d'un plan d'aménagement de l'espace maritime. La méthodologie a été imaginée pour et afin d'être testée dans la baie de Kotor, en tant qu'application directe de la stratégie nationale de GIZC. Le projet est sur le point d'être finalisé. Les résultats, y compris la méthodologie appliquée ont été présentés lors de plusieurs réunions et a été très apprécié puisqu'il illustre le lien entre les indicateurs *IMAP* et la PEM à travers le processus GIZC.
2. Co-evolve est un projet modulaire de [l'interreg Med](#) qui vise à analyser et à promouvoir la co-évolution des activités humaines et des systèmes naturels dans les zones côtières touristiques permettant ainsi le développement durable d'activités touristiques en se basant sur les principes de la gestion intégrée des zones côtières/planification de l'espace maritime. [CO-EVOLVE](#) couple une analyse à l'échelle méditerranéenne des menaces et facteurs favorisant pour un tourisme durable, avec des études locales dans des zones pilotes représentatives, afin de démontrer la faisabilité et l'efficacité d'un processus de planification basé sur la GIZC/PEM. Le projet a officiellement été lancé en janvier 2017 pour une durée de 3 ans. Il réunit 10 partenaires de Croatie, d'Espagne, de France, de Grèce, et d'Italie.

3. Deux projets financés par l'UE sur la PEM - SIMWESTMED et SUPREME- pour soutenir la mise en œuvre de la PEM dans les États membres de la Méditerranée de l'Ouest et de l'Est et réaliser des initiatives de coopération concrète, et de coopération transfrontalières. Les projets impliquent des autorités compétentes chargées de la PEM dans les pays participants et l'ONU environnement/PAM. En outre, les activités du projet seront réalisées en collaboration avec les autorités infranationales pertinentes (NUTS 2). Les deux projets ont une structure similaire avec des résultats complémentaires qui sont focalisés sur les usagers et chercheront à identifier et partager les meilleures pratiques concernant les aspects : technique (par ex. gestion des données), scientifique (par ex. gestion écosystémique) et sociaux (par ex. des processus d'engagement des parties prenantes) pour la mise en œuvre de la PEM et la coopération dans le contexte transfrontalier.
4. La Fondation MAVIA a invité le CAR/PAP et plusieurs autres partenaires méditerranéens à proposer des activités pour l'amélioration de l'état et la gestion de trois zones humides en Méditerranée, et a retenu les zones pilotes d'Oristano (en Italie), le paysage protégé de Buna et Ulcinj (en Albanie et au Monténégro) et Ghar El Melh (en Tunisie). Outre la composante primordiale de la « gouvernance » dont le CAR/PAP est le principal partenaire, le centre contribuera à l'organisation des événements du Jour côte et aidera les partenaires en Tunisie à préparer un plan de gestion intégrée des ressources pour la zone de Gahr el Mehl. Les projets seront développés jusqu'en 2021.

La mise en œuvre des projets 2-4 a commencé en 2017 et leurs activités ont été incluses dans le PdT pour 2018-2019.

CONCLUSION

La mise en œuvre du protocole GIZC et de son plan d'action a été et demeure un véritable défi pour tous : les PC, le CAR/PAP et l'ONU environnement/PAM dans son ensemble. Comme indiqué dans les chapitres précédents, les progrès sont notables. Ce qui n'a pas pu être mis en œuvre reste un défi pour l'avenir.

Pour aller plus loin dans la réalisation de nos objectifs, le CAR/PAP continuera à collaborer étroitement avec les PC et les aidera à mobiliser des ressources externes pour la mise en œuvre de la GIZC. Ceci pourrait être déjà être le cas avec des projets récemment approuvés, comme le MedProgramme et le projet de changement climatique entre l'ONU environnement/PAM et le FEM, ou certains instruments de financement de l'UE pour les États membres ou destinés à la coopération transfrontalière. Afin d'être entièrement prêts pour ces opportunités et de pouvoir réagir rapidement, nous invitons les PC à partager avec nous leurs priorités.