

**REUNION CONJOINTE DES POINTS FOCALUX DU CAR/PB, CAR/INFO ET CAR/PAP**

Nice, 11-13 mai 2011



**Centre d'activités régionales/Programme d'Actions prioritaires  
(CAR/PAP)**

**Rapport d'avancement dans la période 2010-2011**



## TABLE DES MATIERES

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| 1. INTRODUCTION .....                                   | 1  |
| 2. RAPPORT D'AVANCEMENT DU CAR/PAP POUR 2010-2011 ..... | 4  |
| Thème I: Gouvernance .....                              | 4  |
| Thème II: Gestion intégrée des zones côtières .....     | 7  |
| Thème VI: Changement climatique.....                    | 19 |
| 3. TABLEAUX DE SYNTHESE .....                           | 21 |



# 1.

## INTRODUCTION

---

L'objectif général du Centre d'Activités Régionales /Programme d'Actions Prioritaires (CAR/PAP) est de soutenir la mise en œuvre de la Convention de Barcelone et de ses Protocoles, qui ont pour but de protéger l'environnement côtier et marin et de contribuer au développement durable du bassin méditerranéen.

Le CAR/PAP, qui assure la promotion de la gestion intégrée des zones côtières (GIZC) considéré comme un des outils majeurs pour atteindre les buts de la Convention, est tout particulièrement concerné par le développement durable des zones et des régions côtières du bassin méditerranéen. Ces derniers temps, le but principal a été de réaliser les activités préparatoires pour la mise en œuvre du Protocole GIZC qui a été signé le 21 janvier 2008 et qui est entré en vigueur le 24 mars 2011 après sa ratification par six pays (Albanie, Espagne, France, Slovaquie, Syrie et UE).

Ce rapport présente un résumé des activités du CAR/PAP pour l'exercice biennal 2010-2011.

Les orientations stratégiques pour la mise en œuvre de ces activités émanaient des documents suivants :

- La Convention de Barcelone;
- Le Protocole relatif à la gestion intégrée des zones côtières de la Méditerranée;
- La Stratégie méditerranéenne de développement durable (SMDD), et en particulier son chapitre 2.7. "Promouvoir une gestion intégrée de la mer et du littoral et stopper d'urgence la dégradation des zones côtières" et la partie consacrée à la gestion intégrée et à l'aménagement du littoral.

Les principaux objectifs des activités du CAR/PAP pour l'exercice biennal 2010-2011 étaient de trouver un juste équilibre entre développement et protection du littoral grâce à:

- Une aide aux pays dans la mise en œuvre du Protocole GIZC;
- Un soutien aux pays pour la préparation des stratégies nationales et des plans de GIZC;
- La mise au point de méthodologies et d'outils de GIZC;
- Une coordination et une assistance pour la mise en œuvre des PAC;
- Une campagne commune pour la célébration du "Jour de la côte" du PNUE/PAM.

La mise en œuvre des activités du CAR/PAP en 2010-2011 était globalement satisfaisante et le travail prévu par le programme a été réalisé dans les délais. Les contraintes budgétaires ont parfois été un frein à la réalisation d'activités supplémentaires.

Durant cet exercice biennal, la plupart des activités du CAR/PAP avaient trait à la préparation des actions concernant la mise en œuvre du Protocole GIZC:

- a) Un questionnaire pour les besoins de l'inventaire de la GIZC en Méditerranée a été élaboré et distribué aux Parties contractantes. Les informations fournies par les pays en tant que réponses aux questions posées constitueront une bonne base pour la planification des activités en vue de la mise en œuvre du Protocole GIZC.
- b) Un canevas pour les rapports nationaux sur les systèmes de planification spatiale, comprenant à la fois des éléments relatifs à la planification spatiale marine et à la GIZC, a

été préparé et certains pays ont déjà envoyé leurs rapports. Ces rapports constitueront une source d'informations supplémentaires pour l'inventaire de la GIZC et permettront de proposer des mesures d'amélioration de la planification spatiale en Méditerranée.

- c) Un cadre méthodologique intégratif, qui permettra de faire converger les apports sectoriels (ressources en eau, aquifères, changement climatique et biodiversité) dans la GIZC, est en cours d'élaboration et un groupe de travail sur ce thème a été constitué. Il s'agit d'un document méthodologique novateur avec des effets à long-terme sur la planification et la gestion des zones côtières. En outre, l'élaboration des lignes directrices pour les plans et les stratégies nationales de GIZC ainsi que des méthodologies permettant de préparer ces plans et stratégies, a également débuté dans le cadre du projet « Partenariat Med » du FEM. Ces lignes directrices sont déjà appliquées dans deux plans de GIZC (Buna/Bojana en Albanie et au Monténégro, et Réghaïa en Algérie). Les stratégies nationales de GIZC algérienne et albanaise sont en cours de préparation.
- d) Une plate-forme de gouvernance interactive pour la GIZC est en construction. Cet outil permettra de mettre en relation les décideurs (utilisateurs finaux), les scientifiques et tous les autres intervenants dans le domaine de la GIZC pour appliquer le Protocole GIZC. Cette activité est réalisée dans le cadre de PEGASO, un projet du 7<sup>ème</sup> PC de l'UE.
- e) Suite à la décision du Bureau, un Plan d'action pour la mise en œuvre du Protocole GIZC a été ébauché en collaboration étroite avec l'Unité de coordination. Comme aucune ressource n'avait été prévue pour réaliser ce document important, il a été nécessaire de modifier les lignes budgétaires existantes.
- f) Une ébauche de formulaire de rapport à établir sur la mise en œuvre du Protocole GIZC a également été préparée sous la supervision de l'Unité de coordination.
- g) Un manuel explicatif du Protocole GIZC, qui fournira des explications plus techniques sur les exigences du Protocole, a été élaboré et

diffusé. Ce manuel est un outil extrêmement important, qui permettra de bien interpréter chacun des articles du Protocole.

- h) L'analyse et l'interprétation de l'article 8 sur la zone non-constructible ont été faites. Dans la mesure où il s'agit d'un des articles cruciaux, ces études ont été réalisées afin d'analyser les répercussions du Protocole sur les documents de planification spatiale au Monténégro.
- i) Un document de travail sur le changement climatique dans les zones côtières de la Méditerranée a été rédigé, ce qui devrait constituer un apport majeur pour la préparation d'un cadre d'adaptation régional qui sera un nouveau chapitre de la SMDD. Des contributions ont été faites pour l'évaluation de la SMDD qui est en cours de révision.
- j) Une analyse du système juridique croate en relation avec le Protocole GIZC est également en cours et devrait servir d'exemple à suivre pour les autres pays, et en particulier pour les pays éligibles au projet « Partenariat Med ». Grâce à cette analyse, les lacunes dans le système juridique seront identifiées et des solutions proposées.

Outre ces activités en relation directe avec le Protocole GIZC, d'autres activités ont été conduites par le CAR/PAP.

Le CAR/PAP a participé aux diverses initiatives coordonnées par le Secrétariat et à l'élaboration de l'approche écosystémique (AES). Un des résultats majeurs de la réunion d'experts sur l'AES, à laquelle le Centre a contribué, a été d'étendre la couverture géographique de l'application de l'AES en insistant sur l'intégration des parties marine et terrestre de la zone côtière et en déterminant des objectifs écologiques en relation avec les zones côtières.

La demande des autorités nationales/locales en matière de PAC ne s'est pas tarie et un grand nombre de PAC sont mis en œuvre simultanément. Le PAC Maroc s'est terminé en juin 2010. En Espagne, après la sélection du nouveau coordinateur du projet, l'accent a été

mis sur les activités préparatoires à l'atelier de lancement et leur mise en œuvre. L'accord relatif au PAC Monténégro a été préparé et est sur le point d'être signé. En France, une étude de faisabilité a démarré. En Italie, une telle étude n'est pas encore achevée.

Il est important de noter qu'il n'y a jamais eu autant de projets PAC à différents stades de mise en œuvre simultanément. Les PAC se sont progressivement transformés en projets de mise en œuvre du Protocole et ont pris une nouvelle dimension avec les exigences de celui-ci.

Plusieurs études thématiques sur les méthodologies de gestion paysagère ont été achevées ainsi qu'un rapport de synthèse à soumettre à un atelier régional qui devrait avoir lieu dans un proche avenir (sous réserve de ressources).

Le CAR/PAP a continué à mettre en œuvre deux projets externes cofinancés par la Commission européenne et le FEM:

- Le Partenariat stratégique du FEM pour le grand écosystème marin méditerranéen – composante régionale, cofinancé par le FEM; et
- Le projet PEGASO, que l'UE a accepté de financer dans le cadre du programme scientifique 7<sup>ème</sup> PC.

Ces projets étaient complémentaires du plan de travail du CAR/PAP présenté ci-dessus.

Des activités dans les domaines de la sensibilisation et de la formation ont été réalisées. Un « Jour de la côte » régional a été organisé en Slovaquie, le 25 septembre 2010. En 2011, cet événement aura lieu en Algérie. En outre, le cours de "MedOpen" élémentaire a été mis à jour en octobre 2010 et le cours de formation avancé a débuté en novembre 2010.

Les alertes côtières informant les visiteurs du site web du CAR/PAP des dernières nouveautés en matière de rapports, recherches et autres sources d'information en relation avec la GIZC, ont été améliorées et sont régulièrement

envoyées sur le site. Le site web du CAR/PAP a d'ailleurs été élu le meilleur site du système du PAM par l'analyse de Weber Shandwick dans le contexte de la Stratégie d'information et de communication 2010-2015. Le site est mis à jour régulièrement.

Il est important de remarquer que, récemment, la demande des Parties en termes d'assistance en relation avec la GIZC est en constante augmentation, et en particulier sur les sujets relatifs à la mise en œuvre du Protocole. On remarquera également que les ressources allouées pour ce sujet précis n'étaient pas suffisantes. La réduction du budget (à présent de 13%) imposée à toutes les composantes du PAM n'a pas aidé à mettre en œuvre ce programme de travail ambitieux. Le CAR/PAP a dû réduire les ressources allouées pour les activités qui n'étaient pas considérées comme étant de la plus haute priorité et qui pourraient être reportées à plus tard. Il s'agissait notamment de la préparation des rapports sur la planification spatiale que tous les pays ne pourront pas réaliser dans l'immédiat et de l'organisation de certains ateliers (atelier régional pour présenter les méthodologies de gestion paysagère, par exemple) qui avaient été initialement prévus dans le plan de travail.

Etant donné la situation, le CAR/PAP a redoublé d'efforts pour attirer des financements en provenance d'autres sources (projets financés par l'UE et projets du FEM) et les utiliser de la manière la plus rationnelle qui soit. Des synergies ont été faites lorsque cela était possible de manière à avoir des activités complémentaires et des échanges entre les différents projets.

## 2.

# RAPPORT D'AVANCEMENT DU CAR/PAP POUR 2010-2011

---

La mise en œuvre du Programme d'actions prioritaires dans l'exercice biennal 2010-2011 s'est faite à travers diverses activités organisées en plusieurs "thèmes", comme cela avait été spécifié dans le programme de travail général du PAM. Des 6 thèmes qui avaient été approuvés par les Parties contractantes lors de leur réunion

ordinaire en novembre 2009, le CAR/PAP a été le plus impliqué dans le thème II (Gestion intégrée des zones côtières), mais a également réalisé un certain nombre d'activités du thème I (Gouvernance) et du thème VI (Changement climatique).

## Thème I: Gouvernance

### Prestation 1.1:

**Renforcement de la cohérence, de l'efficacité et de l'obligation redditionnelle au plan institutionnel**

#### Activité spécifique 1.1.23:

**Finalisation des accords de pays-hôte révisés**

Le CAR/PAP a contribué à la discussion sur l'ébauche d'Accord avec la Croatie, qui a eu lieu au Ministère de l'environnement. Il remplacera l'Accord d'hébergement du CAR/PAP existant entre le PNUE et le Gouvernement croate afin de permettre à celui-ci de fournir une assistance pour la mise en œuvre de la Convention de Barcelone et du Protocole GIZC en particulier.

### Prestation 1.2:

**Les PC aidées à atteindre les objectifs de la Convention de Barcelone, des Protocoles et des stratégies adoptées**

#### Activité spécifique 1.2.21:

**Inventaire de la GIZC dans les pays méditerranéens comprenant un inventaire des diverses expériences nationales/locales en matière de zone non constructible du littoral**

Le CAR/PAP a élaboré un questionnaire portant sur les aspects politiques, juridiques et institutionnels de la GIZC pour les besoins d'un rapport d'inventaire de la GIZC en Méditerranée. Il s'agit de l'une des tâches les plus importantes du CAR/PAP dans le cadre du projet PEGASO, qui est également l'une des priorités du PAM dans le domaine de la mise en œuvre du Protocole. Après avoir préparé et distribué l'ébauche du questionnaire aux partenaires de PEGASO et aux points focaux nationaux (PFN) du PAP pour qu'ils apportent leurs commentaires, l'ébauche finale a été rédigée. Elle a ensuite été validée lors d'un

atelier organisé à Portoroz (Slovénie), le 24 septembre 2010.

Une fois validé par les PFN, le questionnaire a été finalisé et distribué aux Parties contractantes pour être rempli. Les réponses des pays sont attendues dans la première moitié de 2011. Une synthèse sera préparée pour la fin 2011 et elle constituera une bonne base pour les activités futures liées à la mise en œuvre du Protocole. Les résultats de ce questionnaire constitueront en effet des contributions nationales pour la préparation d'un rapport régional général sur la GIZC, qui permettra ensuite une comparaison entre les différentes périodes de référence (par exemple deux, cinq et dix ans d'intervalle). Les principaux besoins et lacunes identifiés serviront de base à l'élaboration d'un cadre régional commun pour la GIZC en Méditerranée.

Dans la mesure où le projet PEGASO fonctionne à la fois au niveau du bassin de la mer Méditerranée et de celui de la mer Noire, un questionnaire similaire a été préparé pour les pays de la mer Noire. Après validation lors de la réunion des PF de la mer Noire, à Istanbul, le 30 septembre 2010, le questionnaire a été distribué aux pays de la région. Ses résultats détermineront l'orientation à envisager en matière de cadre régional pour la GIZC pour cette région. De cette manière, l'expérience du CAR/PAP et les leçons apprises avec le Protocole GIZC sont partagées avec une mer régionale "jumelle" qui pourra élaborer un instrument juridique similaire à celui de la Méditerranée.

Liste des principaux résultats :

- Questionnaire préparé pour les régions de la mer Méditerranée et de la mer Noire;
- Questionnaire rempli par 11 pays méditerranéens et 3 pays de la mer Noire (jusqu'ici);
- Rapport préliminaire sur les résultats de l'inventaire.

#### **Activité spécifique 1.2.27:**

##### **Finalisation du formulaire de rapport sur le Protocole GIZC**

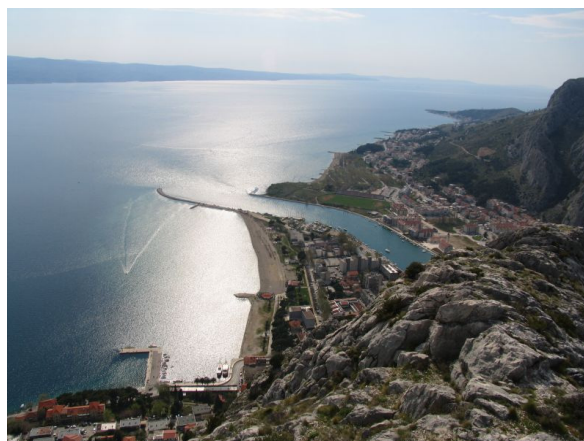
Un consultant a été engagé pour élaborer une première ébauche du formulaire de rapport sur le Protocole GIZC, qui a été présentée lors de la réunion des Ponts focaux du CAR/PAP à Nice et qui va être discutée lors de la réunion des Points Focaux du PAM en septembre 2011. Cette ébauche a été préparée sous la supervision de l'Unité de coordination.

#### **Activité spécifique 1.2.28:**

##### **Préparation d'un manuel explicatif du texte du Protocole GIZC**

L'élaboration d'un manuel explicatif du texte du Protocole GIZC entraînera une analyse en profondeur de la nature légale des dispositions du Protocole. Dans ce manuel, les dispositions du Protocole seront expliquées en détail avec des exemples concrets à suivre. Une distinction sera faite entre dispositions juridiquement contraignantes (obligations de résultats et de moyens), dispositions juridiquement contraignantes avec dispense et dispositions non-contraignantes.

La première "étape" de cette activité spécifique a été la signature du contrat pour la préparation du manuel. Suite à cela, un comité de pilotage s'est réuni les 5 et 6 février, à Paris, pour discuter des progrès de cette activité en particulier.



Un rapport sur la zone côtière non-constructible (où aucune construction n'est autorisée) de l'article 8 du Protocole GIZC a été rendu avant la date butoir de soumission du manuel pour se plier à la requête de certaines Parties contractantes d'assistance au processus de ratification.



Une étude de cas portant sur la comparaison des dispositions juridiques en vigueur en Croatie avec celles du Protocole GIZC, a également débuté. Plusieurs réunions ont été organisées avec les consultants de l'Institut pour le développement durable et les relations internationales (IDDRI) et les institutions croates travaillant dans le secteur de la GIZC – dont le CAR/PAP.

Dans la deuxième moitié de 2011, une réunion d'experts va être organisée pour discuter de l'ébauche du manuel et faire des commentaires et des suggestions pour l'amélioration de ce document. En 2011, la seconde réunion du comité de pilotage va avoir lieu et le document sera ensuite présenté pour la première fois lors d'un atelier régional dans le cadre du projet "Partenariat Med" du FEM.

### Prestation 1.3:

#### Connaissances et informations gérées et communiquées de manière efficace

##### Activité spécifique 1.3.32:

##### Manifestations visant à promouvoir la visibilité du PAM et la sensibilisation du public

La Slovénie ayant été le premier pays à avoir ratifié le Protocole GIZC en Méditerranée, la célébration régionale du "Jour de la côte" a eu lieu sur le littoral slovène à la date de sa ratification – le 25 septembre 2010, à Portorž. Le "Jour de la côte 2010" a été organisé conjointement par le PAM, le CAR/PAP et le Ministère de l'environnement et de l'aménagement du territoire (Slovénie) qui était l'hôte officiel.

Le "Jour de la côte 2010" était principalement orienté vers la question de la participation du public et en particulier vers l'approche participative de la GIZC et la coordination institutionnelle. Cela comprend la responsabilité individuelle ainsi que le changement dans l'attitude et le comportement des citoyens, et le rôle que jouent les autorités locales et les parties prenantes dans une gestion et une planification responsable du littoral. Afin d'échanger des idées sur les bonnes pratiques en matière de mise en œuvre de la gestion du littoral au niveau local, les participants de différents pays méditerranéens ont présenté un aperçu inspirant et intéressant des différentes approches et projets de gestion du littoral, conduisant à une planification et une gestion durables des zones côtières.

L'événement a été ouvert par le Ministre de l'environnement et de l'aménagement du



territoire de Slovénie qui a proposé une feuille de route pour la mise en œuvre du Protocole GIZC et a souligné l'importance de ce document. L'invité d'honneur, M. le Président de l'assemblée nationale de Slovénie, a ensuite fait remarquer que la Slovénie aimerait participer activement à la réalisation des objectifs du Protocole dans la sous-région adriatique.

Outre cela, un certain nombre d'activités de plein air ont été organisées par les ONG locales. Des exemples de réussites en matière de gestion durable du littoral dans le Port de Koper et à

Skocjanski zatok ont également été présentés aux participants.

D'autres manifestations ont été organisées en Méditerranée à l'occasion du "Jour de la côte" durant la semaine du 25 septembre 2010. Le "Jour de la côte" est devenu un outil efficace de sensibilisation des populations locales et du grand public à la problématique des zones côtières. Grâce au site web et aux communiqués de presse, le CAR/PAP a aidé d'autres pays et partenaires méditerranéens à se joindre aux célébrations dans leurs pays.

## Thème II: Gestion intégrée des zones côtières

### Prestation 2.1:

**La gestion des zones côtières permet de parvenir à un véritable équilibre entre développement et protection (développement durable du littoral)**

#### Activité spécifique 2.1.1:

**Mise à l'essai de la méthodologie prospective d'aménagement de l'espace "Imagine" à différentes échelles spatiales**

Les résultats de la méthodologie "Imagine" ont contribué de manière significative au document stratégique élaboré dans le cadre du PAC Maroc. Cette activité a été financée par le PAM et dirigée par le CAR/PAP.

#### Activité spécifique 2.1.2:

**Finalisation du Programme d'aménagement côtier (PAC) du Maroc. Exécution des activités du PAC en Espagne. Activités préparatoires des PAC en Italie, au Monténégro et en France**

Le Programme d'aménagement côtier (PAC) est orienté vers la mise en œuvre des projets pratiques dans des zones côtières méditerranéennes sélectionnées, en utilisant la GIZC comme outil principal. Déjà pendant le

processus de négociation du Protocole, et surtout suite à son adoption, le PAC a évolué pour devenir un outil facilitant la mise en œuvre de cet instrument juridique. Divers éléments et exigences du Protocole ont été progressivement ajoutés comme étant des activités du PAC. Notamment, les activités sont conçues pour s'attaquer aux problèmes posés par la gestion du littoral en utilisant les exigences du Protocole au niveau local et national.



Les projets PAC sont identifiés et sélectionnés en fonction de critères déterminés et approuvés par la Conférence ordinaire des Parties contractantes à la Convention de Barcelone. En 2010 et 2011, les principales activités étaient en rapport avec les PAC Maroc, Monténégro, Espagne, Italie et France.



### PAC Maroc

La mise en œuvre du PAC dans la zone côtière du Rif central au Maroc a été assurée par des équipes d'experts nationaux, guidées et assistées par des consultants internationaux recrutés par le PAM. Le PAC Maroc s'est achevé en juin 2010.

La stratégie du PAC dans la zone côtière du Rif central au Maroc était basée sur le concept de gestion intégrée des zones côtières (GIZC) qui englobe obligatoirement la gestion des bassins versants adjacents. Cette stratégie a été mise en œuvre en conformité avec le cadre juridique et la planification nationale, en utilisant pour base les plans d'occupation du sol existants ou en cours d'élaboration.

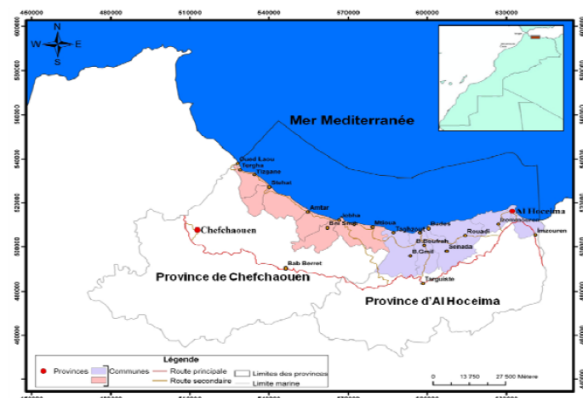
Début 2010, le PAC Maroc en était à sa phase finale. Le dernier atelier organisé dans le cadre de ce PAC a eu lieu à Chefchaouen, le 10 juin 2010. Une cinquantaine de participants

représentant les autorités nationales, les institutions, les organisations et les provinces de Chefchaouen et d'Al Hoceïma, ont participé à cet atelier en plus des représentants des deux Centres du PAM – le CAR/PAP et le CAR/ASP. Les principaux résultats du PAC Maroc ont été: une Stratégie de GIZC et de développement durable comprenant des fiches de projets financables, deux actions pilotes (Jebha dans la province de Chefchaouen et Souani dans la province d'Al Hoceïma), un dossier ASPIM (pour le cercle de Jebha et le Parc national d'Al Hoceïma), un modèle d'approche participative, un système d'informations géographiques (SIG) et des indicateurs de durabilité destinés à être utilisés par tous ceux qui souhaitent travailler dans la zone du Rif central. Ces résultats ont été présentés et validés lors de cet atelier.

Malgré qu'il ait été un atelier de clôture, cet atelier marque également le début de la réalisation des activités de développement et de protection envisagées. Une des recommandations faites en ce sens était d'organiser un autre atelier à Rabat de manière à partager les résultats du PAC avec différents ministères sectoriels, le PNUD, la CE, la Banque mondiale et tous ceux qui pourraient soutenir les activités après-PAC.

Liste des principaux résultats:

- Activité thématique "GIZC". Rapport final de l'action 1: "Diagnostic";
- Activité thématique "GIZC". Rapport final de l'action 2: "Opérations pilotes";
- Patrimoine culturel historique du Rif central: Rapport final;
- Activité thématique "Tourisme durable": Rapport final;
- Activité thématique "Sensibilisation et participation": Rapport final;
- Analyse de durabilité de la zone côtière du Rif central: Rapport final;
- Gestion Intégrée de la Zone Côtière du Rif central: Rapport de synthèse final.





### **PAC Monténégro**

Lors d'une réunion tenue à Podgorica le 10 février 2010, il a été décidé de continuer la préparation de l'accord négocié entre le gouvernement monténégrin et le PNUE/PAM pour le projet PAC Monténégro. Cet accord n'a pas encore été signé.

En attendant cette signature, certaines des activités du projet ont déjà débuté. Une étude des incidences de l'article 8 (concernant la zone non-constructible) sur les documents d'aménagement du territoire au Monténégro a été établie. Cette étude avait été demandée par le Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Une réunion tenue les 25 et 26 juin 2010, avec la participation des représentants du Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement, du Ministère du tourisme, de JP "Morsko Dobro" (entreprise publique chargée du domaine public maritime) et des experts impliqués dans l'évaluation des incidences de l'article 8 sur les documents d'aménagement du territoire au Monténégro, a déterminé les tâches cruciales, les dates butoir et les documents qu'il s'agirait de produire pour mener à bien ces tâches.

Un des résultats de cette réunion, à laquelle ont assisté des représentants du Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement – MATE, et de celle tenue le 10 février 2011 à Podgorica, à laquelle ont assisté

des représentants du Ministère du développement durable et du tourisme – MDDT (le MATE a changé son nom en MDDT), est qu'un certain nombre d'activités pré-PAC ont été réalisées. Ces activités comprenaient la préparation d'une analyse de l'application de l'article 8 du Protocole GIZC au système de planification spatiale au Monténégro et la préparation de lignes directrices destinées aux experts recrutés pour l'élaboration du Plan d'aménagement de la zone côtière monténégrine (PAZC).

Ces évaluations ainsi que les changements en termes de cadre institutionnel et législatif pour la mise en œuvre de la politique environnementale et d'aménagement du territoire, ont résulté en une nécessité de redéfinir les activités du PAC envisagées dans l'ébauche d'Accord afin qu'elles répondent mieux aux besoins de la mise en œuvre du Protocole GIZC.



Les nouvelles activités proposées comprennent:

#### Activités horizontales:

1. Coordination du projet, intégration et diffusion des résultats
2. Formation et renforcement des capacités
3. Sensibilisation

#### Activités individuelles:

1. Plan d'aménagement de la zone côtière (PAZC)
  - 1.1. Soutien dans l'élaboration du PAZC du Monténégro et cadre mis en place pour la GIZC. Analyse des incidences du

Protocole GIZC sur les documents  
d'aménagement du territoire

- 1.2. Etudes initiales du PAZC, permettant  
l'intégration des principes de GIZC

## 2. Plan de GIZC

- 2.1. Cadre institutionnel et juridique pour la  
GIZC
- 2.2. EES pour le Plan de GIZC
- 2.3. Harmonisation du PAZC avec le plan de  
GIZC

Même si une lettre de confirmation a été envoyée  
par le Ministère le 18 avril 2011, la signature de  
l'Accord pour le PAC est toujours en attente.

Les 16 et 17 décembre 2010, le CAR/PAP a  
accueilli une délégation du Monténégro  
constituée de représentants de l'entreprise  
publique "Morsko dobro" et des Ministères de  
l'environnement et du tourisme, ce qui faisait  
partie du renforcement des capacités. Divers  
aspects de la gestion du littoral ont été  
présentés, des consultations et des réunions  
avec les institutions croates concernées ont été  
organisées et les implications de la mise en  
œuvre du Protocole GIZC ont été discutées.

### ***PAC Levante de Almeria, Espagne***

Après un début assez lent dans l'exercice biennal  
précédent en raison de procédures institutionnelles  
internes, le PAC Levante de Almeria est entré  
dans sa phase de mise en œuvre lors l'exercice  
biennal actuel. Suite à sa nomination, la nouvelle  
coordinatrice du projet a eu droit à des séances  
de briefing et a reçu des instructions concernant  
la mise en œuvre du PAC. Une réunion du comité  
de pilotage et une réunion de coordination avec  
la nouvelle coordinatrice du projet ont été  
organisées les 24 et 25 février 2010.

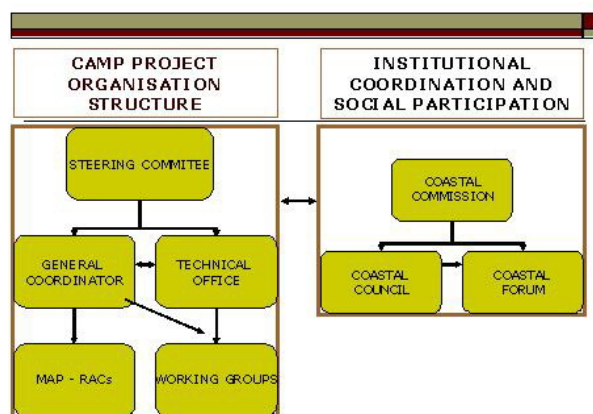


Le PAC "Levante de Almeria" a officiellement  
démarré lors de l'Atelier de lancement du 15  
juillet 2010. Plus de 120 participants représentant  
les autorités régionales et locales, la communauté  
scientifique et un certain nombre d'ONG ont  
participé à cet atelier. La structure participative  
pour le projet PAC a été présentée, ainsi que  
toutes les activités, et les participants ont eu une  
opportunité de poser des questions et de faire  
des commentaires. A la fin, le PAC a été  
officiellement lancé lors d'une session conjointe.

Pour garantir la coordination horizontale et une  
large participation du public, un Forum côtier a  
été créé ainsi qu'une Commission et un Conseil  
côtier. Des liens vers les pages web en espagnol  
et en anglais ont été ajoutés. Après l'Atelier de  
lancement, la plus grande partie des efforts ont  
été dirigés vers le développement des  
spécifications techniques pour les activités  
individuelles du projet, qui comprenaient un  
certain nombre de réunions avec différents  
groupes d'experts. L'objectif de ces réunions  
était de passer en revue les spécifications  
techniques pour chaque activité, de proposer, si  
nécessaire, de nouveaux experts pour chaque  
équipe ainsi que d'élaborer des instructions  
détaillées qui figureront dans les contrats des  
experts. Le projet devrait battre son plein fin  
2011 quand on s'attend aux premiers résultats.

Le résultat principal – et donc de fait l'activité  
majeure de ce PAC, sera l'élaboration d'un cadre  
de référence pour le développement durable,

qui est un document portant sur le développement à long terme de la zone du PAC qui englobe 8 municipalités de la région de Levante de Almeria. D'autres activités à orientation plus sectorielle, telles que les activités portant sur la gestion des ressources en eau, les aires marines protégées, le paysage et le patrimoine, serviront de base à ce document. La seconde activité principale sera la création d'une Commission côtière et d'un Conseil côtier afin d'assurer une meilleure coordination et intégration entre les principales parties prenantes et autorités sur les questions relatives à la GIZC et autres aspects importants pour le processus de participation. Ces deux activités sont en relation avec l'application de l'article 7 et de l'article 18 du Protocole GIZC.



### PAC France

Le PAC France en est à ses débuts. Les négociations avec les autorités françaises et les parties prenantes locales ont été entamées en 2010.

Une réunion entre le CAR/PAP et les autorités régionales a été organisée à Toulon, en avril 2010. Suite à cela, une autre réunion réunissant le CAR/PAP, le PFN français et des représentants du département du Var, a eu lieu à Toulon le 30 août 2010, pour discuter de l'ébauche des TdR pour l'étude de faisabilité d'un projet PAC dans ce département.

En février 2011, le contrat portant sur la réalisation de l'étude de faisabilité a été signé et il est prévu que l'étude sera rendue d'ici à la mi-2011. Elle sera suivie de la préparation et de la signature de l'accord pour le projet PAC.

### PAC Italie

Le PAC Italie en est à ses débuts. La préparation d'une étude de faisabilité (EF) générale pour le projet entier est allée plus lentement que cela n'avait été envisagé au départ. Il faut souligner que cinq régions italiennes sont impliquées dans ce PAC, chacune d'entre elles ayant préparé une étude de faisabilité pour sa propre zone PAC, et qu'un consultant a été employé pour élaborer une EF générale. Plusieurs réunions ont été organisées entre le Ministère de l'environnement et les régions afin de terminer cette étude. Toutefois, l'EF finale n'a pas été achevée et il est prévu qu'elle soit rendue d'ici la fin de l'exercice biennal actuel. Suite à cela, une ébauche d'accord pour le PAC Italie sera préparée.





Ce PAC est confronté à deux défis majeurs : d'une part, il s'agit d'un PAC qui porte sur plusieurs (5) régions côtières qui ont chacune leurs spécificités, et d'autre part, le projet devra aider le pays et les régions à appliquer le Protocole GIZC. Ces raisons expliquent pourquoi la phase préparatoire a pris plus de temps qu'habituellement.

#### **Activité spécifique 2.1.3:**

#### **Mise en œuvre des activités GIZC de la "Composante régionale du Projet pour le grand écosystème marin de la Méditerranée" du FEM**

Le Partenariat stratégique pour le grand écosystème marin de la Méditerranée (Partenariat Med) est un projet exécuté par le Programme des Nations unies pour l'environnement / Plan d'action pour la Méditerranée (PNUE/PAM) et la Banque mondiale, et qui bénéficie d'un financement du Fonds pour l'environnement mondial (FEM) et d'autres bailleurs de fonds parmi lesquels on citera l'UE et tous les pays participants. Son objectif général est de proposer une approche coordonnée et stratégique qui facilitera les réformes politiques, légales et institutionnelles et permettra de réunir les fonds nécessaires pour inverser les tendances à la dégradation qui pèsent sur la Méditerranée et notamment sur les habitats côtiers et la biodiversité. Un des objectifs est d'aider les pays à appliquer le Protocole GIZC.

Le projet a débuté en 2009 et s'achèvera en 2014. Treize des vingt et un pays méditerranéens sont éligibles pour ces initiatives (dont l'Autorité palestinienne).

Les principales activités du "Partenariat Med" mises en œuvre par le CAR/PAP sont divisées en deux groupes: a) activités de soutien pour la

préparation de stratégies nationales de GIZC et de plans d'action nationaux (Albanie, Algérie); et b) application de l'approche, des outils et des techniques de GIZC dans des zones pilotes (Plan de GIZC transfrontalier de Buna/Bojana au Monténégro et en Albanie, et Plan de GIZC de Réghaïa en Algérie).

#### **a) Activités de soutien pour la préparation de stratégies nationales de GIZC et de plans d'action nationaux**

L'une des principales dispositions du Protocole GIZC concerne la préparation de stratégies nationales de GIZC. L'article 18 du Protocole incite chaque Partie à renforcer ou élaborer une stratégie nationale de GIZC. La stratégie nationale, à partir de l'analyse de la situation existante, fixe des objectifs, détermine des priorités en les justifiant, identifie les écosystèmes côtiers nécessitant une gestion ainsi que tous les acteurs et les processus concernés, énumère les mesures à prendre et leur coût ainsi que les instruments institutionnels et les moyens juridiques et financiers disponibles, et arrête un calendrier de mise en œuvre.

En 2010, le CAR/PAP a travaillé sur la préparation de Lignes directrices pour l'élaboration des stratégies nationales de GIZC. Une réunion de brainstorming a été organisée à Split, en juin 2010, et une évaluation des stratégies nationales de GIZC et des plans d'action nationaux a été ébauchée en décembre 2010.

La collaboration dans le cadre de la composante "approches intégrées" a été une bonne opportunité pour le CAR/PAP et ses partenaires (Programme hydrologique international de l'UNESCO – PHI-UNESCO), Partenariat mondial de l'eau (GWP) pour la Méditerranée et CAR/ASP) de travailler sur la convergence de leurs méthodologies respectives. Lors de la réunion des partenaires à Paris en janvier 2010,

le besoin d'améliorer l'intégration de la gestion des eaux souterraines et des aquifères, des ressources en eau et de la biodiversité dans la GIZC a été fortement souligné. Il a également été admis qu'il était nécessaire d'intégrer l'aspect du changement climatique lors de la préparation des plans de GIZC. C'est pourquoi il a été conclu qu'il fallait actualiser les activités afin d'améliorer l'intégration entre les activités de la composante 1. Ce travail a eu pour résultat un Cadre méthodologique intégratif destiné à permettre la convergence des méthodologies mentionnées ci-dessus, tout en ayant comme question transversale le changement climatique. Le Cadre en résultant constitue la base pour la nouvelle génération de plans de gestion des zones côtières ainsi que pour les stratégies nationales de GIZC.

Trois réunions ont été organisées pour élaborer ce Cadre méthodologique intégratif. Des représentants du PHI-UNESCO, du GWP-Med et du CAR/ASP y ont participé. Le CAR/PAP a participé à la 1<sup>ère</sup> réunion de coordination du PHI-UNESCO, qui a eu lieu à Paris en septembre 2010. Deux TdR ont été préparés pour les consultants spécialistes en méthodologies relatives au changement climatique et à la planification de la biodiversité, et les consultants ont été sélectionnés et contractés. Deux ébauches de termes de référence supplémentaires ont été réalisées et deux consultants ont été engagés pour les questions des eaux souterraines et des aquifères, et pour la gestion des ressources en eau. La préparation de ce document a été coordonnée avec les partenaires et leurs consultants. Les premiers résultats en rapport avec le CMI ont été présentés en octobre 2010.

En 2011, le Cadre méthodologique intégratif va être utilisé dans deux plans côtiers. Cette utilisation sera ensuite évaluée lors de la réunion du Groupe méthodologique intégratif en octobre 2011 à Split.

## ***b) Application de l'approche, des outils et des techniques de GIZC dans les zones pilotes***

### Buna/Bojana (Monténégro-Albanie):

Après les consultations effectuées par le CAR/PAP au sujet de l'élaboration du Plan de GIZC avec les autorités nationales au Monténégro et en Albanie en septembre et décembre 2009, deux TdR ont été préparés, deux contrats signés et deux documents initiaux finalisés. Ces documents définissent les limites géographiques du projet et les principales questions et activités. Ils résument en outre les projets et activités récemment mis en œuvre dans la zone concernée.

Les 11 et 12 février 2010, une réunion de lancement du Plan de GIZC transfrontalier de Buna/Bojana a eu lieu à Podgorica avec les responsables et experts monténégrins dans l'objectif de discuter et de se mettre d'accord sur la zone du projet, les activités possibles et le plan de travail. Une visite de la zone du projet a été organisée. Des représentants des autorités nationales ont exprimé leur enthousiasme que le CAR/ASP participe à l'élaboration du Plan et qu'une AMP soit créée. L'atelier de lancement du partenariat stratégique et la première réunion du comité de pilotage ont eu lieu à Budva du 17 au 19 février. Des contributions pour le rapport de cadrage du projet ont été apportées.

Les 17 et 18 mars 2010, une réunion avec les autorités albanaises a été organisée à Tirana pour démarrer le Plan de GIZC transfrontalier de Buna/Bojana. L'objectif de cette réunion était de





discuter et de se mettre d'accord sur la zone du projet, les activités possibles et le plan de travail. Une visite de la zone du projet a été organisée.

Un résultat du travail sur le Cadre méthodologique intégratif a été la décision de produire un plan unique pour la zone transfrontalière de Buna/Bojana, permettant une gestion de la zone côtière comprenant toutes ses ressources en eau. C'est pourquoi l'équipe sera composée de consultants du CAR/PAP, du GWP-Med et du PHI-UNESCO sous la direction du CAR/PAP.

Dans le cadre du Plan de gestion du littoral transfrontalier, des TdR ont été finalisés pour les chefs d'équipe nationaux. Les points focaux du "Partenariat Med" ont désigné ces chefs d'équipe nationaux (CEN), le CAR/PAP a approuvé la nomination et deux contrats ont été signés, un pour l'Albanie et l'autre pour le Monténégro. Un chef d'équipe international (CE) a également été désigné.

Sur la base de canevas détaillés, les CEN ont préparé des Rapports de cadrage. Ces rapports vont maintenant être compilés en un Rapport de cadrage transfrontalier conjoint (pour l'Albanie et le Monténégro).

Le rapport sera approuvé lors de la Réunion d'harmonisation prévue pour juin 2011 à Podgorica.

Le processus de nomination officielle des membres du Groupe de gestion et du Groupe de pilotage du projet est en cours.

En octobre, une réunion de lancement conjointe a eu lieu et l'élaboration de l'ébauche du Rapport de cadrage a commencé. Cette ébauche a été terminée en avril 2011 et la première réunion d'harmonisation va avoir lieu en juin 2011. Des ébauches de stratégie de communication et d'analyse des parties prenantes (en collaboration avec le GWP-Med) seront préparées avant la réunion d'harmonisation. Lors de cette réunion, on décidera d'une "vision" pour la région. Le Rapport de cadrage, la Stratégie de communication et l'Analyse des parties prenantes devront être finalisés suite à la réunion. Courant 2011, les aspects nécessitant une analyse plus approfondie seront identifiés, les consultants sélectionnés et contractés et ces analyses seront effectuées.

#### Réghaïa (Algérie):

Dans le cadre du Plan de GIZC pour Réghaïa, les TdR pour le chef d'équipe national (CEN) et le consultant international (CI) ont été actualisés. Le consultant international a été



sélectionné, les TdR ont été approuvés et le contrat signé. Le CEN a été désigné par le point focal du « Partenariat Med », les TdR ont été approuvés et le contrat signé. Un travail de recueil des données a été effectué et les différentes institutions ayant récemment travaillé sur la zone ainsi que les autorités locales ont été contactées.

Une première version du Rapport de cadrage a été élaborée en avril 2011 et les préparatifs pour la réunion d'harmonisation ont commencé. Les activités prévues pour 2011 sont de la même nature que celles prévues pour le plan de gestion du littoral de Buna/Bojana, à savoir décider d'une "vision" et finaliser le Rapport de cadrage, la Stratégie de communication et l'Analyse des parties prenantes. Courant 2011, les analyses complémentaires seront effectuées.

En octobre 2011, le CAR/PAP va accueillir la troisième réunion de coordination du "Partenariat Med".

#### Activité spécifique 2.1.5:

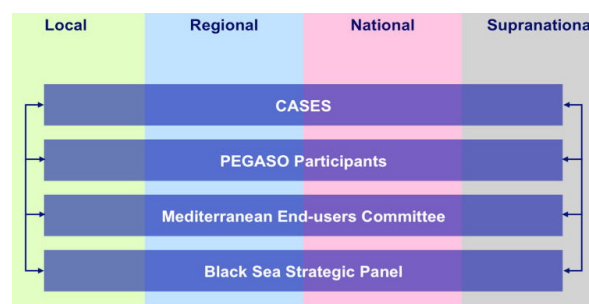
**Mise en œuvre du projet PEGASO (7<sup>ème</sup> PC de l'UE) sur la GIZC; plateforme de gouvernance GIZC partagée pour les bassins de la Méditerranée et de la mer Noire**



La plateforme de gouvernance GIZC, qui est en construction dans le cadre du projet PEGASO supporté par le 7<sup>ème</sup> PC de l'UE, est une nouveauté qui permet un meilleur partage d'expériences, une élimination des clivages entre science et politique, un travail en réseau et une coopération transfrontalière plus efficace. La Plateforme de gouvernance GIZC est au cœur du Lot de travail 2 (Work Package – WP) dirigé par le CAR/PAP.

L'idée maîtresse est de structurer la plateforme de manière à permettre aux acteurs et aux utilisateurs finaux d'avoir un espace commun

d'échange et de communication. Une fois opérationnelle, la plateforme sera un outil en ligne où les sujets en rapport avec la GIZC seront toujours consultables, où les acteurs pourront discuter d'une manière interactive et obtenir les informations dont ils auront besoin. C'est un projet ambitieux qui, s'il est mené à bien, ne peut que croître et, dans le futur, prendre la forme d'un "supermarché de la GIZC" où chacun pourra trouver des informations, dialoguer et échanger en permanence. La plateforme devrait être opérationnelle en 2013.



La première contribution du CAR/PAP en tant que chef de file du WP 2 sur la plateforme de gouvernance GIZC, a été une présentation faite à l'occasion de la session PEGASO de la conférence MEDCOAST à Socchi (novembre 2009). Une discussion approfondie a suivi cette présentation qui a porté la "vision" du Centre en ce qui concerne la plateforme, la structure et les activités du projet. Un contrat avec le chef de file du projet a été signé en février 2010.

Une réunion à Arles avec des représentants de l'Université autonome de Barcelone et de la Tour du Valat a eu lieu les 6 et 7 février 2010 dans



l'objectif de clarifier plusieurs éléments de coordination/intégration.

Une réunion des chefs de file des WP 1, 2, 3, 4 et 5 du projet PEGASO a été organisée à Venise les 2 et 3 mars 2010 pour discuter des tâches à accomplir et des résultats à produire dans le cadre de ces WP afin de coordonner les activités, d'éviter les redondances et de comprendre les relations mutuelles et les besoins pour la mise en œuvre du projet.

Une réunion de lancement du projet destinée à le présenter aux partenaires et aux parties prenantes et à discuter des modalités de travail a eu lieu à Venise du 12 au 14 avril 2010. Cette réunion a été pour le CAR/PAP une occasion de présenter et de discuter en détail du Protocole GIZC et de la plateforme de gouvernance GIZC du projet PEGASO.

Le CAR/PAP a également participé à une réunion portant sur la reconception du site web du projet, organisée par le chef de file du WP 3 (Séville, 15-16 juillet 2010). Le CAR/PAP en a profité pour mettre en avant quels étaient ses besoins pour assurer le bon fonctionnement de la plateforme. Deux articles ont été préparés pour la première édition du Bulletin d'information du projet : l'un portait sur le Protocole et l'autre sur la plateforme. Les travaux d'élaboration de la plateforme se sont poursuivis, les contacts avec les utilisateurs finaux de la mer Méditerranée et de la mer Noire, ainsi qu'avec les autres partenaires du projet (notamment WP1, WP3 et WP5) ont été fréquents.



En mars 2011, une première réunion virtuelle utilisant l'intranet de PEGASO a été organisée pour discuter du premier livrable du WP 2 – une ébauche de Cadre conceptuel sur la GIZC et l'approche écosystémique. Tous les chefs de file des WP et tous les membres du Comité de pilotage du projet y ont participé. Les résultats de cette réunion seront utilisés pour finaliser le Cadre conceptuel.

D'ici la fin 2011, les activités suivantes sont envisagées:

- Préparation et organisation de la réunion virtuelle avec les utilisateurs finaux de PEGASO;
- Préparation du matériel sur le processus de GIZC qui devra être inclus dans le Wiki de PEGASO sur la GIZC;
- Une réunion de travail avec les auteurs du Cadre conceptuel pour finaliser le document et discuter des enseignements tirés et des exigences pour la gouvernance de la GIZC;
- Participation à la seconde réunion générale du projet en Roumanie en juillet 2011, lorsque la simulation du travail de toutes les composantes de la plateforme va être organisée.

#### **Activité spécifique 2.1.6:**

##### **Rapports sur l'état actuel des systèmes de planification spatiale (maritime et terrestre) dans les pays méditerranéens**

Une analyse des systèmes de planification spatiale (terrestre et marine) est en cours. Cette analyse approfondie constituera une contribution importante et fournira des informations supplémentaires à inclure dans l'Inventaire de la GZIC.

La première étape a été la préparation d'un canevas pour les rapports nationaux sur les systèmes de planification spatiale, qui a été ensuite envoyé à sept pays (Algérie, Egypte, Grèce, Israël, Malte, Espagne et Turquie). Six de ces pays ont déjà préparé des ébauches de rapport. Si suffisamment de ressources financières étaient mises à disposition, il serait possible de proposer à d'autres pays de participer à cette initiative.

De cette manière, le CAR/PAP aide les pays à appliquer le Protocole GIZC dont la planification spatiale est un des instruments majeurs. L'analyse de la planification terrestre et marine contribuera également à une meilleure intégration et harmonisation des utilisations de la terre et de la mer. Elle mettra en évidence les pratiques en vigueur dans les différents pays pour ce qui est de certaines exigences spécifiques du Protocole telles que la définition de la zone côtière, la zone non-constructible, la participation du public et autre. Cet apport sera également une contribution pour la mise en œuvre de la Stratégie méditerranéenne de développement durable (SMDD) et de son chapitre 27 en particulier. Cette initiative va dans le sens des efforts au niveau de l'UE tels que la Directive cadre relative à la stratégie pour le milieu marin et la Politique maritime intégrée. Un aperçu de l'état de la planification spatiale marine, qui est entrain de devenir un mécanisme important pour une meilleure gestion de la partie marine de la zone côtière lorsqu'elle est intégrée à la planification spatiale de la zone côtière dans sa totalité, sera présenté.

**Activité spécifique 2.1.7:  
Rapport de synthèse des études thématiques  
pour l'application des méthodologies/outils de  
gestion paysagère (établi lors de l'exercice  
biennal précédent)**

Le principal objectif du Rapport de synthèse des études thématiques portant sur les méthodologies

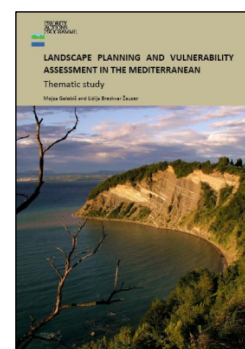


de gestion paysagère est de donner des conseils sur la manière d'appliquer les diverses méthodologies disponibles, telles que l'évaluation du type de paysage, la revitalisation des paysages, l'analyse de la vulnérabilité et les paysages remarquables. Il s'agit d'outils de planification qui peuvent être utilisés par des experts et par les administrations responsables au niveau national, régional et local et de ce fait contribuer à la mise en œuvre du Protocole GIZC, et en particulier de l'article 11 sur les paysages côtiers. Ces études thématiques ont été réalisées dans l'exercice biennal précédent. La synthèse permettra de regrouper les méthodologies individuelles en un document unique présentant les définitions, les bases légales et les éléments communs dans les chapitres d'introduction.

Les deux études thématiques préparées lors du présent exercice biennal sont:

Aménagement du paysage  
et évaluation de la  
vulnérabilité en  
Méditerranée.

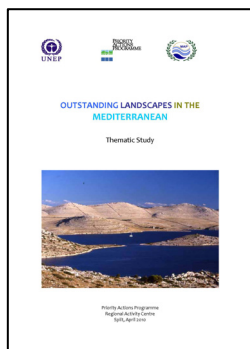
Cette étude porte sur les méthodologies utilisées pour l'aménagement du territoire, et en particulier pour l'aménagement des paysages, qui permettent l'intégration des différentes utilisations du sol et la protection des valeurs paysagères par le biais des instruments de planification. Les approches de l'aménagement du paysage, telles que l'évaluation de la vulnérabilité, sont particulièrement pertinentes pour les zones aussi fragiles que la région méditerranéenne qui est caractérisée par des conflits autour de l'utilisation des ressources naturelles rares et précieuses. L'évaluation de la vulnérabilité apporte des outils d'aide à la décision à différents niveaux de gestion et d'aménagement du territoire. Elle peut être utilisée en tant que contribution au début du processus, en tant qu'outil d'évaluation à mi-



parcours, ou pour comparer et choisir entre les options alternatives. L'évaluation de la vulnérabilité est, avec l'évaluation environnementale stratégique, un outil majeur pour l'action préventive en faveur de la protection de l'environnement.

#### Les paysages

remarquables sont les paysages qui ont la plus grande valeur culturelle et naturelle et qui sont représentatifs de l'identité au niveau régional ou national. La majorité des paysages culturels remarquables le sont en raison des pratiques agricoles et de l'effort immense de générations entières pour cultiver en dépit de circonstances défavorables. Ils sont aujourd'hui pourvus de qualités structurelles extraordinaires qui se manifestent en des modèles uniques de paysage. Toutefois, la plupart d'entre eux ne sont pas valorisés et ne bénéficient d'aucune gestion particulière. En raison des pressions engendrées par le développement et des conditions de production difficiles, ces paysages sont parmi les premiers à être abandonnés ou modifiés. C'est la raison pour laquelle une méthodologie permettant d'évaluer leur valeur et de déterminer et prendre des mesures adéquates pour leur gestion est proposée.



#### **Activité spécifique 2.1.8:**

##### **Atelier régional de présentation des méthodes et outils de gestion paysagère**

Plusieurs entretiens avec les autorités sardes ont eu lieu dans le but de mobiliser des fonds supplémentaires pour l'organisation d'un atelier régional destiné à présenter les résultats de cette activité. Les autorités ont manifesté des réactions positives à l'idée d'accueillir et de co-organiser cette activité, mais les ressources du CAR/PAP se sont révélées insuffisantes pour

couvrir les dépenses liées à cet événement. Il serait quand-même souhaitable d'organiser cet atelier régional dans un proche avenir pour promouvoir les méthodologies de gestion paysagère, principalement grâce à des efforts en matière d'aménagement, et pour sensibiliser la population sur l'importance de ce thème.

#### **Activité spécifique 2.1.10:**

##### **Atelier de présentation des Lignes directrices sur la planification intégrée du réseau d'eaux urbaines dans les zones côtières de la Méditerranée (en anglais et français)**

Du 9 au 11 décembre 2011, un atelier (en anglais) a été organisé à Barcelone, dans les locaux de l'Agence catalane de l'eau, avec pour thème principal les Lignes directrices pour la planification intégrée du réseau d'eaux urbaines dans les zones côtières de la Méditerranée. Si les ressources avaient été disponibles, des ateliers similaires auraient été organisés pour les pays francophones.



#### **Activité spécifique 2.1.13:**

##### **Organiser le cours MedOpen élémentaire sur la GIZC par Internet**

Après la première version anglaise de 2003, la version française de 2005 et trois versions en arabe dans les années qui ont suivi, le cours de formation virtuel à la GIZC élaboré par le CAR/PAP, a été actualisé en 2010.

Le principal objectif de ce programme éducatif est de renforcer les capacités et les réseaux pour la GIZC en tant qu'approche durable pour la gestion du littoral. "MedOpen" est destiné aux décideurs (au niveau local, national, régional et international), aux conseillers politiques, aux responsables de projets, au personnel et aux experts d'organisations et institutions internationales, aux chercheurs universitaires et aux étudiants s'intéressant à la gestion du littoral. Ce cours compte un module élémentaire et un module avancé. Le principal avantage de "MedOpen" par rapport aux autres programmes de formation en matière de GIZC est qu'il est accessible en ligne et entièrement gratuit. En outre, "MedOpen" permet de bénéficier du soutien en ligne de 3 conférenciers – experts en gestion du littoral – sur des sujets tels que les compétences et les connaissances en matière de GIZC qui est essentielle pour le savoir-faire des responsables de la gestion du littoral. Le cours portait sur trois sujets : compétences en matière de résolution de conflit (jeu de rôles), communication (forum de discussion) et politique et prise de décision (dissertations finales).

Le nouveau cours "MedOpen" élémentaire est disponible sur le site du même nom depuis octobre 2010.

Un nouveau cycle de "MedOpen" avancé a commencé le 23 novembre 2010. Sur la base d'un certain nombre de critères, tels que le poste de travail actuel, le niveau d'éducation, la motivation et l'expérience en matière de GIZC, 22 candidats de 15 pays ont été sélectionnés pour participer à la session 2010-2011. Plusieurs candidats avaient des qualifications exceptionnelles, certains d'entre eux étant même impliqués dans des projets en relation avec le littoral (tels PEGASO, SPICOSA et projets en rapport avec le FEM).

Le cours s'est terminé à la mi-avril et environ la moitié des candidats se sont vu décerner le certificat de "MedOpen" avancé, certains étudiants n'ayant pas été en mesure de terminer le cours, notamment pour des raisons politiques. Les candidats ayant fini le cours ont produit des résultats d'une grande qualité et ont fait preuve d'une compréhension impressionnante du processus de GIZC et d'un réel engagement pour la GIZC, qui est reconnu comme étant le meilleur outil pour la gestion durable du littoral. Pour que ce réseau reste en activité, il a été décidé de créer une association d'ancien étudiant de "MedOpen".

## Thème VI: Changement climatique

### Prestation 6.1:

**Région méditerranéenne à même de relever les défis du changement climatique grâce à une meilleure compréhension des vulnérabilités et impacts écologiques potentiels**

#### Activité spécifique 6.1.2:

**Analyse de la vulnérabilité des zones côtières dans une région donnée**

Un rapport initial sur le changement climatique dans les zones côtières de la Méditerranée a été

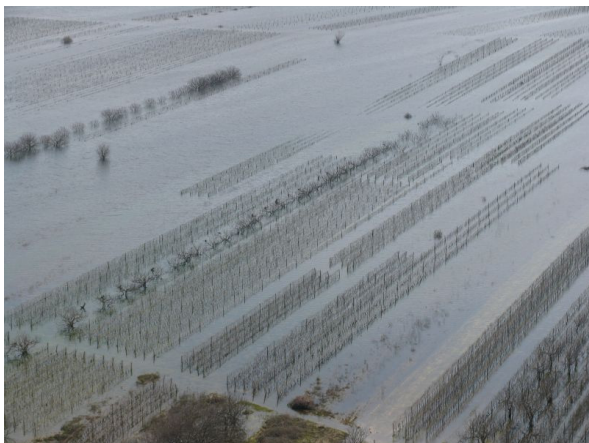
ébauché. Le rapport final comprend l'Enoncé de position ainsi qu'un rapport distinct comme document de référence.

L'examen minutieux qui a conduit à la production du rapport initial a mis en exergue la complexité de la question de l'adaptation au changement climatique. L'approche écosystémique, qui est une approche holistique (globale) permettant d'introduire des mesures d'adaptation, a été reconnue comme étant la seule alternative viable. L'importance de la sélection des zones devant bénéficier

prioritairement de l'action en fonction d'une évaluation précise de la situation dans la région a été également soulignée. Ceci devra inclure une prise en compte des facteurs socioéconomiques ainsi que des changements physiques et des impacts sur les écosystèmes.

Des recommandations pour aider le CAR/PAP à élaborer et à appuyer des activités d'adaptation dans la zone côtière méditerranéenne ont été présentées en tenant compte du mandat du CAR/PAP et des exigences du Protocole GIZC. Ces recommandations concernent en premier lieu les besoins en matière d'assistance technique pour la mise en œuvre d'actions qui permettront de renforcer les capacités des parties prenantes aux niveaux régional, national et local. Les activités devront nécessairement être proactives et comprendre entre autres:

- L'élaboration et l'application de méthodologies d'adaptation innovantes pour les particularités du littoral méditerranéen comprenant: une approche, des mesures;
- L'identification de comment faire de l'adaptation une tendance (mainstream) dans le contexte côtier;
- L'innovation et le développement de bonnes pratiques grâce à des projets d'adaptation locaux;
- L'organisation du renforcement des capacités en matière de changement climatique;
- La mise sur pied d'un service de coopération nord-sud autour de la Méditerranée (ou entre les pays de l'Annexe 1 et les autres).



L'élaboration d'un cadre d'adaptation pour le littoral méditerranéen est considérée comme une priorité. Ce cadre prendra en compte le besoin de partager les expériences et fournira des outils pour l'adaptation, ce qui devient essentiel au niveau régional en raison de l'importance croissante des travaux de terrain. Même si la vulnérabilité et la capacité à s'adapter au changement climatique diffèrent largement en fonction du contexte, tout comme les initiatives qu'il s'agira d'entreprendre, le besoin de partager les expériences et de renforcer les capacités fait que cette question devra être ajoutée sur l'agenda régional.

Les résultats ont été présentés à l'Unité de coordination de manière à ce que les contributions puissent être incluses dans la version révisée de la Stratégie méditerranéenne de développement durable (SMDD) et qu'un chapitre sur l'adaptation au changement climatique soit ajouté.

### 3.

## TABLEAUX DE SYNTHÈSE

---

### Thème I: Gouvernance

Prestation 1.1:

Renforcement de la cohérence, de l'efficacité et de l'obligation redditionnelle au plan institutionnel

### Thème II: Gestion intégrée des zones côtières

Prestation 2.1:

La gestion des zones côtières permet de parvenir à un véritable équilibre entre développement et protection (développement durable du littoral)

### Thème VI: Changement climatique

Prestation 6.1:

Région méditerranéenne à même de relever les défis du changement climatique grâce à une meilleure compréhension des vulnérabilités et impacts écologiques potentiels



## Thème I: Gouvernance

### Prestation 1.1.1: Renforcement de la cohérence, de l'efficacité et de l'obligation redditionnelle au plan institutionnel

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Activités spécifiques                            | Indicateurs pour 2010-2011                                                                                                                                                          | Composante chef de file impliquée                         | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                       | Remarques |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Taux de satisfaction des organes décisionnels et des partenaires (qualité, respect des délais et pertinence des travaux menés par le Secrétariat et les composantes du PAM) contrôlé</li> <li>Systèmes de planification et système interne d'évaluation des performances instaurés</li> <li>Ressources mobilisées pour appliquer le Programme quinquennal</li> <li>Nombre de décisions et de politiques préparées avec les partenaires.</li> <li>Taux d'accroissement des partenariats entre organisations de la société civile/secteur privé et PAM</li> </ul> | 1.1.9<br>Réunion des Points focaux du CAR/PAP    | Activités réalisées au cours de l'exercice biennal précédent et programme d'activités pour l'exercice biennal suivant approuvé pour examen par la réunion des Points focaux du PAM. |                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Réunion des points focaux nationaux du CAR/PAP organisée conjointement avec le PB et le CAR/INFO (Nice, 11-13 mai 2011)</li> </ul> |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1.1.23<br>Accords de pays hôte révisés finalisés |                                                                                                                                                                                     | Unité de Coordination avec l'appui des composantes du PAM | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le CAR/PAP a contribué à la discussion sur l'ébauche d'accord de pays-hôte avec le Ministère de l'environnement croate.</li> </ul> |           |

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans | Activités spécifiques                                                                                                                                                              | Indicateurs pour 2010-2011                                                                                                         | Composante chef de file impliquée                       | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Remarques |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                         | 1.2.21<br>Inventaire de la GIZC dans les pays méditerranéens comprenant un inventaire des diverses expériences nationales/locales en matière de zone non constructible du littoral | Questionnaire rempli sur l'inventaire de la GIZC<br>Rapport sur l'Inventaire de la GIZC en Méditerranée rédigé, publié et diffusé. | CAR/PAP                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Un questionnaire portant sur les aspects politiques, légaux et institutionnels de la GIZC a été élaboré pour permettre la préparation d'un rapport d'inventaire de la GIZC en Méditerranée.</li> <li>Une fois validé par les PFN, le questionnaire a été finalisé et envoyé aux Parties contractantes pour être rempli. Il est prévu que les pays rendront ces questionnaires dans la première moitié de 2011.</li> </ul> <p>Liste des principaux résultats:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Questionnaire préparé pour les Régions de la mer Méditerranéenne et de la mer Noire</li> <li>Questionnaire rempli par 11 pays méditerranéens et 3 pays de la mer Noire (jusqu'ici)</li> <li>Rapport préliminaire sur les résultats du questionnaire (septembre 2011)</li> <li>Ebauche de rapport de synthèse (septembre 2011)</li> </ul> |           |
|                                         | 1.2.27<br>Finalisation du formulaire de rapport sur le Protocole GIZC                                                                                                              |                                                                                                                                    | Unité de coordination et CAR/PAP avec l'appui du CAR/PB | <ul style="list-style-type: none"> <li>Une première ébauche de Formulaire de rapport a été préparée pour la réunion des Points focaux du CAR/PAP à Nice. Lors de la réunion des Points focaux du PAM en septembre 2011, une version améliorée sera discutée.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans | Activités spécifiques                                                                             | Indicateurs pour 2010-2011                                                                                                                                                                                                                                      | Composante chef de file impliquée | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Remarques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | 1.2.28<br>Préparation d'un manuel explicatif du texte du Protocole GIZC                           | Manuel explicatif établi, publié et diffusé                                                                                                                                                                                                                     | Unité de coordination et CAR/PAP  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Une ébauche de manuel explicatif du texte du Protocole GIZC. Le Comité de pilotage du projet s'est réuni à Paris les 5 et 6 février 2010 pour discuter des avancées de cette activité.</li> <li>Un rapport sur la zone côtière non-constructible relevant de l'article 8 du Protocole GIZC a été rendu avant la date butoir de soumission du manuel explicatif.</li> <li>Une étude de cas – la comparaison des dispositions juridiques en Croatie au regard du Protocole, a été lancée. Plusieurs réunions ont été organisées.</li> </ul> | <p>Dans la seconde moitié de 2011, une réunion d'experts pour discuter de l'ébauche et apporter des commentaires et des suggestions pour l'amélioration de ce document important va avoir lieu. En 2011, la seconde réunion du Comité de pilotage va être organisée. Le document pourra ensuite être présenté pour la première fois lors de l'atelier régional du Partenariat Med.</p> |
|                                         | 1.3.32<br>Manifestations visant à promouvoir la visibilité du PAM et la sensibilisation du public | Manifestations ciblées sur les jeunes dans le cadre de la réunion des PC et de ses manifestations parallèles: Journée des Nations Unies comme la Journée MED (10 juin,), le Jour de la côte (Journée du littoral – 25 septembre), la Journée de la biodiversité | Unité de coordination             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le Jour de la côte méditerranéenne (ou Journée du littoral) a eu lieu à Portoroz, Slovénie, le 25 septembre 2010. Un certain nombre d'activités de plein air ont été organisées par des ONG locales.</li> <li>Un certain nombre de manifestations nationales pour le Jour de la côte (Journée du littoral) ont été organisées pendant la semaine du 25 septembre.</li> </ul>                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## Thème II: Gestion intégrée des zones côtières

### Prestation 2.1: La gestion des zones côtières permet de parvenir à un véritable équilibre entre développement et protection (développement durable du littoral)

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Activités spécifiques                                                                                                                                                                            | Indicateurs pour 2010-2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Composante chef de file impliquée                  | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Remarques                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre de ports/marinas équipés d'installations de réception adéquates par rapport au nombre de ports/marinas du pays</li> <li>Nombre de projets pilotes réalisés</li> <li>Nombre de Parties contractantes intégrant les Lignes directrices sur les récifs artificiels</li> </ul> | 2.1.1<br>Essai de la méthodologie prospective d'aménagement de l'espace "Imagine" à différentes échelles spatiales                                                                               | 3 études de cas menées à bien                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Les résultats de la méthode « Imagine » ont contribué de manière significative à l'élaboration d'un document stratégique pour le PAC Maroc.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2.1.2<br>Finalisation du Programme d'aménagement côtier (PAC) du Maroc<br>Mise en œuvre des activités du PAC en Espagne<br>Activités préparatoires des PAC en Italie, au Monténégro et en France | Rapports finaux, Conférence de clôture pour le PAC Maroc.<br>Atelier de lancement organisé et rapports de mi-parcours soumis pour le PAC Espagne.<br>Étude de faisabilité, accord de projet et atelier de lancement pour le PAC Italie. Accord de projet et atelier de lancement pour le PAC Monténégro.<br>Étude de faisabilité et accord de projet pour le PAC France | PAP/RAC, Coordinating Unit<br>Other MAP components | <b>PAC Maroc:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Début 2010, le PAC Maroc était dans sa phase finale.</li> <li>Le PAC Maroc s'est terminé en juin 2010. Le dernier atelier organisé dans le cadre du PAC pour le Rif central au Maroc a eu lieu à Chefchaouen le 10 juin 2010.</li> <li>Les principaux résultats du PAC Maroc sont: Une stratégie de GIZC et de développement durable comprenant des fiches de projets financables, deux actions pilotes (Jebha dans la province de Chefchaouen et Souani dans la province d' Al Hoceïma), un dossier ASPIM (pour le cercle de Jebha et le Parc national d'Al Hoceïma), un modèle d'approche participative, un système d'information géographique (SIG) et des indicateurs de durabilité.</li> </ul> | <b>PAC Maroc:</b><br>Il a été recommandé de partager les résultats du PAC avec différents ministères sectoriels, le PNUD, la CE, la Banque mondiale et tous ceux qui pourraient soutenir les activités après-PAC. |

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans | Activités spécifiques | Indicateurs pour 2010-2011 | Composante chef de file impliquée | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Remarques |
|-----------------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                         |                       |                            |                                   | <p><b>PAC Monténégro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lors de la réunion à Podgorica le 10 février 2010, il a été décidé de continuer avec la préparation de l'accord entre le gouvernement monténégrin et le PNUE/PAM pour le projet PAC Monténégro. Cet accord n'a pas encore été signé.</li> <li>▪ Une ébauche d'évaluation des incidences de l'article 8 sur les documents d'aménagement du territoire au Monténégro a été préparée.</li> <li>▪ Ont été également préparés : une analyse de l'application de l'article 8 du Protocole GIZC dans le système d'aménagement du territoire au Monténégro et des termes de référence pour le Plan de planification spatiale de la zone côtière (PSPZC).</li> <li>▪ Les 16 et 17 décembre, le CAR/PAP a accueilli une délégation du Monténégro, ce qui est un moyen de renforcer les capacités.</li> </ul> <p><b>PAC Levante de Almeria, Espagne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Une réunion du Comité de pilotage et une réunion de coordination avec le nouveau coordinateur du projet ont été organisées les 24 et 25 février 2010.</li> <li>▪ Le PAC "Levante de Almeria", Espagne, a officiellement démarré lors de l'Atelier de lancement du 15 juillet 2010, auquel 120 personnes ont participé.</li> </ul> |           |

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans | Activités spécifiques | Indicateurs pour 2010-2011 | Composante chef de file impliquée | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Remarques |
|-----------------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                         |                       |                            |                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Un Forum côtier a été créé ainsi qu'une Commission et un Conseil côtier. Des liens vers les pages web en espagnol et en anglais ont été ajoutés.</li> <li>▪ Le projet a commencé à battre son plein une fois les équipes d'experts nationaux ont été constituées.</li> </ul> <p><b>PAC France:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les négociations avec les autorités françaises et les parties prenantes locales ont été menées en 2010.</li> <li>▪ Deux réunions réunissant le CAR/PAP, le PFN français et des représentants du département du Var ont été organisées à Toulon (avril et août 2010) pour discuter de l'ébauche de TdR relatifs à l'étude de faisabilité d'un projet PAC dans ce département.</li> <li>▪ En février 2011, le contrat portant sur la réalisation de l'étude de faisabilité a été signé et il est prévu que l'étude sera rendue d'ici à la mi-2011. Cette étude sera suivie de la préparation et de la signature de l'accord pour le projet PAC.</li> </ul> <p><b>PAC Italie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Plusieurs réunions ont été organisées entre le Ministère de l'environnement et les régions pour compléter l'étude d faisabilité de ce PAC. Toutefois, celle-ci n'a pas été terminée et il est prévu qu'elle soit rendue d'ici la fin de l'exercice biennal actuel.</li> </ul> |           |

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans | Activités spécifiques                                                                                                                        | Indicateurs pour 2010-2011                                                                                                                         | Composante chef de file impliquée    | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Remarques |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                         | 2.1.3<br>Mise en œuvre des activités de GIZC de la "Composante régionale" du Projet pour le grand écosystème marin de la Méditerranée du FEM | Ebauches de stratégies et de PAN de GIZC<br>Atelier et cours de formation sur la GIZC et sur les grandes lignes des stratégies et des PAN de GIZC. | CAR/PAP<br>Autres composantes du PAM | <p>a) <i>Activités relatives à la préparation des stratégies nationales et des plans d'action nationaux de GIZC:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ En 2010, le CAR/PAP a travaillé sur la préparation de Lignes directrices pour l'élaboration des stratégies nationales de GIZC. Une réunion de brainstorming a été organisée à Split en juin 2010 et une évaluation des stratégies nationales et des plans d'action nationaux de GIZC a été réalisée en décembre 2010.</li> <li>▪ Lors de la réunion des partenaires à Paris en janvier 2010, le besoin d'améliorer l'intégration de la gestion des eaux souterraines/aquifères, des ressources en eau et de la biodiversité a été fortement souligné. Le besoin d'intégrer les aspects du changement climatique lors de la préparation des plans de GIZC a également été reconnu. Ce travail a eu pour résultat un Cadre méthodologique intégratif, destiné à permettre la convergence des méthodologies mentionnées ci-dessus.</li> </ul> <p>b.) <i>Application de l'approche, des outils et des techniques de GIZC dans des zones pilotes:</i></p> <p><b>Buna/Bojana:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deux documents de référence initiaux ont été finalisés.</li> </ul> |           |

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans | Activités spécifiques | Indicateurs pour 2010-2011 | Composante chef de file impliquée | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Remarques |
|-----------------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                         |                       |                            |                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les 11 et 12 février 2010, une réunion de lancement du Plan de GIZC transfrontalier de Buna/Bojana a eu lieu à Podgorica.</li> <li>▪ Du 17 au 19 février, l'Atelier de lancement du partenariat stratégique et la Première réunion du comité de pilotage a eu lieu à Budva.</li> <li>▪ Les 17 et 18 mars 2010, une réunion avec les autorités albanaises a été organisée à Tirana pour démarrer le Plan de GIZC transfrontalier de Buna/Bojana.</li> <li>▪ Dans le cadre du Plan de gestion du littoral transfrontalier, deux TdR ont été finalisés pour les chefs d'équipe nationaux.</li> <li>▪ Sur la base de canevas détaillés, les CEN ont préparé des rapports de cadrage. Ces rapports vont maintenant être compilés en un Rapport de cadrage transfrontalier conjoint (pour l'Albanie et le Monténégro). Le rapport sera approuvé lors de la réunion d'harmonisation prévue pour juin 2011 à Podgorica.</li> <li>▪ En octobre, une réunion de lancement conjointe a eu lieu et l'élaboration de l'ébauche du rapport de cadrage a commencé. Cette ébauche a été terminée en avril 2011 et la première réunion d'harmonisation va avoir lieu en juin 2011.</li> </ul> |           |

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans | Activités spécifiques                                                                                                                                                                        | Indicateurs pour 2010-2011                                                                      | Composante chef de file impliquée | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Remarques                                                                     |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                                   | <b>Réghaïa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les TdR pour le chef d'équipe national (CEN) et le consultant international (CI) ont été mis à jour. Le consultant international a été sélectionné, les TdR ont été approuvés et le contrat signé. Le CEN a été désigné par le point focal du Partenariat Med, les TdR ont été approuvés et le contrat signé. Un travail de recueil des données a été effectué et les différentes institutions ayant récemment travaillé sur la zone ainsi que les autorités locales ont été contactées.</li> </ul> |                                                                               |
|                                         | 2.1.4<br>Organisation de deux ateliers de formation sur le Protocole GIZC                                                                                                                    | Deux ateliers de formation organisés<br>Nombre de participants aux ateliers                     | CAR/PAP                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pas encore amorcés, dans l'attente d'un complément de ressources financières. |
|                                         | 2.1.5<br>Mise en œuvre du projet PEGASO (7 <sup>e</sup> programme-cadre de l'UE) sur la GIZC; plateforme de gouvernance GIZC partagée pour les Bassins de la Méditerranée et de la mer Noire | Projet de plateforme de gouvernance GIZC<br>Plateforme de gouvernance GIZC partagée interactive | CAR/PAP                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le CAR/PAP est le chef de file du WP 2 sur la plateforme de gouvernance GIZC. Le contrat a été signé en février 2010.</li> <li>Une réunion des chefs de file des WP 1, 2, 3, 4 et 5 du projet PEGASO a été organisée à Venise les 2 et 3 mars 2010 pour discuter des tâches à accomplir et des résultats à produire dans le cadre de ces WP.</li> </ul>                                                                                                                                                             |                                                                               |

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans | Activités spécifiques                                                                                                                                          | Indicateurs pour 2010-2011                                         | Composante chef de file impliquée | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Remarques                                                                                                               |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         |                                                                                                                                                                |                                                                    |                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Une réunion de lancement du projet a eu lieu à Venise du 12 au 14 avril 2010 – le CAR/PAP s'est présenté et a discuté du Protocole GIZC et de la plateforme de gouvernance GIZC de PEGASO dans le détail.</li> <li>▪ Le CAR/PAP a préparé deux articles pour la première édition du Bulletin d'information du projet : l'un portait sur le Protocole et l'autre sur la plateforme.</li> <li>▪ En mars 2011, une première réunion virtuelle utilisant l'intranet de PEGASO a été organisée pour discuter du premier livrable du WP 2 – une ébauche de Cadre conceptuel sur la GIZC et l'approche écosystémique.</li> </ul> |                                                                                                                         |
|                                         | 2.1.6<br>Rapports sur l'état actuel des systèmes de planification spatiale (maritime et terrestre) dans les pays méditerranéens                                | Nombre de bilans établis sur la planification spatiale.            | CAR/PAP                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Un canevas pour les rapports nationaux sur les systèmes de planification spatiale a été préparé et envoyé à sept pays (Algérie, Egypte, Grèce, Israël, Malte, Espagne et Turquie). Six de ces pays ont déjà ébauché leurs rapports.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                         |
|                                         | 2.1.7<br>Rapport de synthèse des études thématiques pour l'application des méthodes/outils de gestion paysagère (établis lors de l'exercice biennal précédent) | Rapport de synthèse sur les méthodes de gestion paysagère préparé. | CAR/PAP                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deux rapports, à savoir le rapport sur l'aménagement du paysage et l'évaluation de la vulnérabilité et le rapport sur les paysages remarquables, ont été rédigés et un rapport de synthèse des études thématiques est en cours de préparation.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                         |
|                                         | 2.1.8<br>Atelier régional de présentation des méthodes et outils de gestion paysagère                                                                          | Atelier organisé<br>Nombre de participants à l'atelier             | CAR/PAP                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Des entretiens avec les autorités sardes ont eu lieu afin de co-organiser un atelier régional de présentation des résultats.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Les ressources du CAR/PAP n'étaient pas assez importantes pour couvrir les dépenses engendrées par cette manifestation. |

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans | Activités spécifiques                                                                                                                                                                | Indicateurs pour 2010-2011                                                                          | Composante chef de file impliquée                 | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Remarques                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | 2.1.9<br>Atelier régional pour proposer des mesures visant à améliorer la planification spatiale dans les zones côtières de la Méditerranée                                          | Atelier organisé<br>Nombre de participants à l'atelier.                                             | CAR/PAP                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pas de ressources financières disponibles.                                                                                    |
|                                         | 2.1.10<br>Atelier de présentation des Lignes directrices sur la planification intégrée du réseau d'eaux urbaines dans les zones côtières de la Méditerranée (en anglais et français) | Atelier organisé<br>Nombre de participants à l'atelier                                              | CAR/PAP                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Du 9 au 11 décembre 2011, un atelier (en anglais) a été organisé à Barcelone sur la base des Lignes directrices sur la planification intégrée du réseau d'eaux urbaines dans les zones côtières de la Méditerranée dans les locaux de l'Agence catalane de l'eau.</li> </ul>                                                                                                                                               | Si les ressources avaient été disponibles, un atelier similaire aurait été organisé en français lors de cet exercice biennal. |
|                                         | 2.1.11<br>Atelier de présentation des Lignes directrices sur la gestion des plages en Méditerranée (en anglais et français)                                                          | Atelier organisé<br>Nombre de participants à l'atelier.                                             | CAR/PAP                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dans l'attente de ressources financières.                                                                                     |
|                                         | 2.1.12<br>Renforcement des capacités des parties prenantes des Programmes d'aménagement côtier (PAC)                                                                                 | Stages et ateliers de formation organisés dans le cadre des PAC<br>Programme participatifs des PAC. | CAR/PAP, avec l'appui d'autres composantes du PAM | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PAC Maroc: se reporter à 2.1.2</li> <li>▪ PAC Espagne: se reporter à 2.1.2 relatif à l'atelier de lancement et aux entretiens.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                               |
|                                         | 2.1.13<br>Organiser le cours MedOpen à distance élémentaire (par Internet) sur la GIZC.                                                                                              | Nombre d'étudiants abonnés et ayant achevé le cours.                                                | CAR/PAP                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La nouvelle version de "MedOpen" élémentaire a été finalisée et rendue disponible sur le site web du même nom depuis octobre 2010.</li> <li>▪ Un nouveau cycle de "MedOpen" avancé a commencé avec ses conférences le 23 novembre 2010 avec 22 participants de 15 pays différents. Le cours s'est terminé à la mi-avril et environ la moitié des candidats se sont vu décerner le certificat de MedOpen avancé.</li> </ul> |                                                                                                                               |

## Thème VI: Changement climatique

### Prestation 6.1: Région méditerranéenne à même de relever les défis du changement climatique grâce à une meilleure compréhension des vulnérabilités et impacts écologiques potentiels

| Indicateurs pour le programme sur 5 ans                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Activités spécifiques                                                                  | Indicateurs pour 2010-2011                                               | Composante chef de file impliquée  | État de la mise en œuvre 2010- 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Remarques |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Jeu d'indicateurs d'impact du changement climatique spécifique à la région méditerranéenne</li> <li>▪ Au moins 2 études disponibles sur les impacts du changement climatique et l'élévation du niveau de la mer</li> <li>▪ Plusieurs études de vulnérabilité sectorielles et transsectorielles</li> </ul> | <p>6.1.2<br/>Analyse de la vulnérabilité des zones côtières dans une région donnée</p> | Rapport sur la vulnérabilité des zones côtières au changement climatique | CAR/PAP, autres composantes du PAM | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Une rapport initial sur le changement climatique dans les zones côtières de la Méditerranée a été ébauché. Le rapport final comprend l'Enoncé de position ainsi qu'un rapport distinct comme document de référence.</li> <li>▪ Des recommandations pour aider le CAR/PAP à élaborer et à appuyer des activités d'adaptation dans la zone côtière méditerranéenne ont été présentées en tenant compte du mandat du CAR/PAP et des exigences du Protocole GIZC.</li> <li>▪ Les résultats ont été présentés à l'Unité de coordination de manière à ce que les contributions puissent être incluses dans la version révisée de la Stratégie méditerranéenne de développement durable (SMDD) et qu'un chapitre sur l'adaptation au changement climatique soit ajouté.</li> </ul> |           |