

REUNION CONJOINTE DES POINTS FOCALUX DU CAR/PB, CAR/INFO ET CAR/PAP

Zagreb, 25-27 Mai 2009



CAR/PAP

Rapport sur l'état d'avancement dans la période 2008 – 2009

CONTENU

1.	INTRODUCTION.....	1
2.	RAPPORT D'AVANCEMENT DU CAR/PAP EN 2008 – 2009	2
2.1.	GESTION INTEGREE DES ZONES COTIERES	2
2.2.	INTEGRATION DU DEVELOPPEMENT ET DE L'ENVIRONNEMENT	16

1. INTRODUCTION

Ce document présente un résumé des activités du CAR/PAP dans la période 2008 – 2009. Le rapport est structuré en fonction du plan de travail du CAR/PAP tel qu'il a été exposé dans le Document de projet de 2008 – 2009 adopté par la 15^{ème} réunion ordinaire des Parties contractantes à la Convention de Barcelone (Almeria, 15 – 18 janvier 2008).

Le but général du Programme d'Actions Prioritaires est de permettre la mise en œuvre de la Convention de Barcelone et de ses Protocoles qui sont destinés à protéger l'environnement et à contribuer au développement durable de la région de la Mer Méditerranée. Le CAR/PAP porte une attention particulière au développement durable des zones côtières et des régions côtières du bassin méditerranéen en promouvant la Gestion Intégrée des Zones Côtières (GIZC) qui est un outil majeur pour atteindre les buts fixés par la Convention. Plus spécifiquement, le but de la période biennale actuelle est de réaliser les activités préparatoires pour la mise en œuvre du Protocole GIZC qui a été signé le 21 janvier 2008. Il est prévu que ces activités soient réalisées dans la période intérimaire avant que le Protocole n'entre en vigueur.

Les orientations stratégiques pour la mise en œuvre des activités du CAR/PAP dans la période biennale 2008 – 2009 émanaient:

- de la Convention de Barcelone;
- du Protocole sur la gestion intégrée des zones côtières en Méditerranée;
- de la Stratégie méditerranéenne du développement durable (SMDD), en particulier de son chapitre 2.7. « Promouvoir une gestion durable de la mer et du littoral et stopper d'urgence la dégradation des zones côtières » et de sa section sur la gestion et le développement intégrés des zones côtières; et
- du Plan d'action opérationnel pour la GIZC en Méditerranée.

2. RAPPORT D'AVANCEMENT DU CAR/PAP EN 2008 – 2009

La mise en œuvre du Programme d'Actions Prioritaires dans la période biennale 2008 – 2009 a été possible grâce à des activités organisées en deux groupes principaux:

- Gestion durable des zones côtières; et
- Intégration du développement et de l'environnement.

2.1. GESTION INTEGREE DES ZONES COTIERES

Objectif 1	Cadre juridique
Résultats escomptés	Décision IG 17/18 concernant le Protocole GIZC Un des principaux résultats escomptés est le Plan d'action pour la mise en œuvre du Protocole
Composantes du PAM et/ou autres partenaires impliqués	Unité de coordination du PAM: aide à l'élaboration du Plan d'action CAR/PAP: activités dans le cadre de son mandat
Indicateurs/ réalisations	Un Plan d'action a été préparé, discuté et approuvé par les pays mais son adoption formelle ne pourra avoir lieu qu'après que le Protocole soit entré en vigueur. Avant cela, dans la période intermédiaire, le CAR/PAP a préparé: ▪ Un rapport sur la réunion d'experts tenue à Split les 17 et 18 juin 2008, version anglaise et française ▪ Une analyse comparative et un plan d'action pour la mise en œuvre du Protocole GIZC au Monténégro; Rapport sur l'assistance technique pour le Ministère du Tourisme et de l'Environnement du Monténégro ▪ Une assistance pour le Ministère de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire de Croatie lors des préparatifs pour la mise en œuvre du Protocole GIZC, en coopération avec le GTZ ▪ Une assistance pour la préparation et la réalisation de la conférence « Gestion intégrée des zones côtières en Méditerranée, du local au régional: Comment stopper la perte de la biodiversité ? » (Nice, 18 – 19 décembre 2008) ▪ Co-organisation de la « Seconde conférence internationale sur l'état d'avancement de la GIZC en Méditerranée et en Mer Noire » avec le MEDCOAST (Akyaka, Turquie 14 – 18 octobre 2008) ▪ Proposition de format de rapports et d'indicateurs d'efficacité pour le Protocole GIZC ▪ Présentation du Protocole (conférences, réunions, ateliers, séminaires, publications) ▪ Bilan, par pays, de l'état d'avancement de la signature et de la ratification du Protocole ▪ Participation active au développement et à la mise en œuvre de deux propositions principales de projets de financement externe qui sont en rapport avec la mise en œuvre du Protocole
Derniers résultats	▪ 1 réunion d'experts ▪ 4 rapports ▪ 2 conférences co-organisées ▪ 30 présentations (conférences, ateliers, séminaires, communications, articles scientifiques et techniques dans les publications) ▪ 1 bilan ▪ 2 propositions de projets majeurs ▪ 1 dépliant ▪ 1 publication avec le Protocole de GIZC en 4 langues
Budget total dépensé ou engagé (en %)	2008: 170% (Budget approuvé 20,000€; Dépenses 34,300€) 2009: 0% (Budget approuvé 25,000€; Dépenses 0€)

Principales réalisations

1. La réunion d'experts sur le Plan d'action pour la mise en œuvre du Protocole GIZC a eu lieu à Split (Croatie), les 17 et 18 juin 2008. L'objectif de la réunion était de permettre aux experts concernés d'échanger leurs opinions en vue d'envisager les activités possibles à entreprendre dans cette période intermédiaire alors que le Protocole GIZC est encore en cours de signature et de ratification. Les participants à la réunion ont proposé différentes activités à mettre en œuvre dans cette période: la préparation d'un inventaire sur la GIZC en Méditerranée comprenant des informations sur les pratiques existantes en matière de zone de recul et les différentes boîtes à outils; la préparation d'un guide explicatif du texte du Protocole; des activités de sensibilisation et de formation. Le Plan d'action pour la mise en œuvre du Protocole va être préparé une fois que le Protocole sera entré en vigueur.
2. A la demande des Parties contractantes, le CAR/PAP va leur fournir une assistance directe dans leurs efforts pour parvenir à l'adoption, à la ratification et, en conséquence, à la mise en œuvre du Protocole. L'assistance visera en particulier à évaluer l'impact que le Protocole pourra avoir sur le développement durable des zones côtières ainsi que sur le cadre juridique, institutionnel et financier pour la GIZC. L'assistance technique lors de la réalisation du projet d'Analyse comparative et du Plan d'action pour la mise en œuvre du Protocole GIZC au niveau national a été fournie au Ministère de l'Environnement et du Tourisme du Monténégro. L'assistance technique pour l'interprétation du Protocole et l'évaluation des impacts de sa mise en œuvre a été fournie au Ministère de l'Environnement, de l'Aménagement de l'Espace et de la Construction de Croatie.
3. Même si le Protocole GIZC n'est pas entré en vigueur, il a été suggéré de définir le format des rapports d'avancement et les indicateurs d'efficacité associés pour cet instrument juridique. Le CAR/PAP a participé à une réunion qui s'est tenue le 5 décembre 2008 à l'Unité MED lors de laquelle il a été décidé de travailler sur les deux documents en parallèle, en coordination avec l'Unité MED. Le CAR/PAP a proposé à l'AEE, à leur demande, une liste d'activités destinées à permettre la mise en œuvre du Protocole auxquelles l'AEE pourrait participer. Leur réponse est toujours attendue.
4. Le CAR/PAP a participé activement à la préparation et à la mise en œuvre de deux conférences méditerranéennes majeures: « Gestion Intégrée des zones côtières en Méditerranée, du local au régional: Comment stopper la perte de la biodiversité? » qui a eu lieu à Nice, les 18 et 19 décembre 2008, dans le contexte de la présidence française de l'UE et la « Seconde conférence internationale sur l'état d'avancement de la GIZC en Méditerranée et en Mer Noire » qui a eu lieu à Akyaka, Turquie du 14 au 18 octobre 2008. En outre, le directeur du CAR/PAP et les autres membres du Centre ont présenté le Protocole lors d'un grand nombre d'événements qui ont eu lieu en Méditerranée, en Europe et à d'autres endroits, et ont publié un grand nombre d'articles dans diverses publications scientifiques, techniques et populaires. Le résultat est que le grand public et de nombreuses parties prenantes connaissent aujourd'hui le Protocole, ce qui est considéré comme étant d'une importance primordiale pour la réussite de sa mise en œuvre.
5. Un dépliant spécial sur le Protocole a été publié en anglais et en français et a été largement distribué dans la région et dans le monde entier. La publication avec le texte du Protocole en 4 langues (anglais, français, espagnol et arabe) a été préparée, éditée et va bientôt être publiée. La publication de ces documents est une réponse à la demande en constante augmentation en matière de vulgarisation et de sensibilisation au Protocole.
6. Le CAR/PAP, tout comme un certain nombre de partenaires, a été impliqué dans la préparation de 2 propositions majeures de projets destinés à permettre la mise en œuvre du Protocole. En tant que membre du consortium de 24 partenaires, le CAR/PAP a été, avec l'Université autonome de Barcelone et le Plan Bleu, une organisation nodale dans la préparation de la proposition pour le projet PEGASO qui a été soumis à l'UE pour financement dans le cadre du programme scientifique FP7. La composante centrale de celui-ci, dont le CAR/PAP va être responsable, va être la préparation d'une plate-forme de gouvernance pour la GIZC. Le CAR/PAP va bénéficier de l'aide de l'IDDRI de France pour mettre en œuvre le projet ProtoGIZC qui a été soumis au Gouvernement français pour financement.

Contraintes et enseignements

1. Le Protocole GIZC n'est pas encore entré en vigueur. Quinze Parties contractantes l'ont signé tandis que d'autres ont commencé le processus de ratification. La mise en œuvre du Protocole est en attente de la ratification par au moins six pays. Même si l'on sait que certains pays ont commencé la procédure de ratification, des efforts importants vont être nécessaires pour stimuler les pays restants à commencer le processus et à le terminer de manière à ce que le Protocole puisse entrer en vigueur dans les délais prévus.
2. Les ressources financières disponibles pour l'assistance aux pays lors de la mise en œuvre du Protocole dans cette période biennale étaient très insuffisantes. Comme le programme de travail et le

budget avaient été approuvés avant que le Protocole ne soit adopté, il n'a pas été possible de consacrer les ressources financières nécessaires pour la mise en œuvre des activités citées ci-dessus. De ce fait, il a été nécessaire de discuter et de choisir les activités qu'il s'agirait de réaliser.

3. Dans le programme de travail pour 2008 – 2009, il était envisagé qu'un Plan d'action pour la mise en œuvre du Protocole GIZC soit préparé, discuté et adopté. Toutefois, en termes légaux, ce Plan d'action ne pourra être préparé et adopté qu'une fois que le Protocole sera entré en vigueur. C'est pourquoi les activités entreprises par le CAR/PAP comme décrites ci-dessus étaient en relation avec ce qui était légalement possible dans cette période intermédiaire et concernaient uniquement les activités préparatoires générales (inventaire, guide explicatif, sensibilisation) sans obligations légales pour les pays.

4. La discussion sur le Plan d'action a montré qu'il y avait un grand intérêt dans la planification et la mise en œuvre des activités du Protocole. L'enseignement principal a été qu'il existe un réel enthousiasme pour le Protocole et qu'il faut le préserver.

Recommandations/suggestions

Les participants à la réunion sont invités à rappeler aux pays de signer et/ou ratifier le Protocole GIZC.

Objectif 2	Aider les Etats côtiers de la Méditerranée à mettre en œuvre la Gestion Intégrée des Zones Côtières (GIZC) grâce au développement et à l'utilisation d'outils appropriés, à l'amélioration des échanges d'informations, au renforcement des capacités et à la mise en œuvre de projets côtiers (Programme d'Aménagement Côtier – PAC).
Résultats escomptés	1. PAC Mise en œuvre des activités envisagées par le Plan d'action; étude de faisabilité (EF) pour le PAC Italie et accords pour le PAC Monténégro et Italie; rapports de lancement et ateliers de lancement au Monténégro et en Italie; rapports sur les activités individuelles des PAC (ressources en eau, tourisme, plans, stratégies, IE); rapports périodiques réguliers par les coordinateurs nationaux; rapports intégrés finaux; conférence de clôture du PAC Chypre; programme de suivi comme proposé dans les PAC; volumes de la Série de Rapports Techniques pour les PAC Slovénie et Chypre; cours de formation, ateliers, initiatives de renforcement des capacités et programmes participatifs pour les parties prenantes dans les PAC. 2. Méthodologies / outils de GIZC Rapport sur l'état actuel des systèmes de planification; méthodologie pour l'application de l'approche écosystémique dans les zones côtières; méthodologie pour l'évaluation de la vulnérabilité au risque dans les zones côtières; directives pour la mise en œuvre de l'EES dans les zones côtières. 3. Rapports nationaux sur la GIZC Rapports nationaux sur la GIZC en Egypte et en Albanie. 4. Gestion des paysages Etudes thématiques utilisant différentes méthodologies pour la gestion des paysages; rapport de synthèse sur toutes les études thématiques mises en œuvre. 5. Centre de documentation (Clearing House) Nouveau design et restructuration du site web du Centre de documentation; mise à jour des informations existantes et introduction de nouvelles composantes. 6. Financement du développement durable (DD) Rapport sur l'état des différentes méthodologies utilisées dans les pays méditerranéens pour financer le développement durable, y compris les recommandations concernant la façon d'améliorer les approches actuelles. 7. Education en matière de GIZC Nouvelle série de cours "MedOpen" en anglais et en français; documents de

	formation, études de cas, sélection de candidats, services d'assistance, groupes de discussion, cours pour débutants et confirmés, examens; mise à jour du nouveau programme "Educom@Med". 8. SMAP Programmes cadres avec les dépliants et les ateliers régionaux sur la GIZC allant de paire; Jour de la Côte, publicités TV et atelier de politique régionale. 9. Composante régionale du projet GEM Projets de démonstration, aide à la mise en œuvre du Protocole GIZC et préparation des stratégies nationales de GIZC. 10. Atelier régional sur l'aménagement de l'espace Rapport sur l'atelier et recommandations pour les mesures destinées à améliorer l'aménagement de l'espace dans les zones côtières méditerranéennes. 11. Formation régionale sur la gestion des paysages Rapport sur les cours de formation.
Composantes du PAM et/ou autres partenaires impliqués	Unité de coordination du PAM: aide pour l'élaboration et l'adoption du Plan d'action CAR/PAP: activités dans le cadre de son mandat Autres composantes du PAM: fournir une assistance dans leur domaine d'expertise Pays: fournir des informations en rapport avec les différents sujets, projets et problèmes de GIZC Organisations internationales: assistance dans le cadre de leurs activités ONG nationales: soutien et organisation du Jour de la Côte
Composantes du PAM et/ou autres partenaires impliqués	Unité de coordination du PAM: aide pour l'élaboration et l'adoption du Plan d'action CAR/PAP: activités dans le cadre de son mandat Autres composantes du PAM: fournir une assistance dans leur domaine d'expertise Pays: fournir des informations en rapport avec les différents sujets, projets et problèmes de GIZC Organisations internationales: assistance dans le cadre de leurs activités ONG nationales: soutien et organisation du Jour de la Côte
Indicateurs/ réalisations	1. PAC PAC Chypre: ▪ Rapport intégré final ▪ Conférence de clôture du PAC Chypre (13 juin 2008), à laquelle étaient présents 80 participants ▪ Rapport sur la conférence de clôture du le PAC Chypre ▪ Rapport sur l'évaluation de la capacité d'accueil touristique du District de Larnaca ▪ Rapport final sur l'activité "Economie de l'environnement" ▪ Rapport sur la méthodologie de GIZC et cadre stratégique de GIZC proposé ▪ Rapport sur le processus de participation du public à Chypre ▪ Essai d'application des directives du PAC pour l'EES dans une zone pilote du PAC PAC Italie: ▪ Protocole d'accord relatif à l'étude de faisabilité d'un PAC en Italie ▪ Assistance pour le Ministère et les autorités locales pour élaborer le programme du PAC: participation lors des réunions du comité du PAC ▪ Réalisation d'une première version de l'étude de faisabilité (attendue

	d'ici fin 2009) ▪ Accord (y compris les termes de référence) pour le PAC Italie (attendu d'ici fin 2009) PAC Monténégro: ▪ Etude de Faisabilité terminée ▪ Accord (y compris les termes de référence) pour le PAC Monténégro (attendu d'ici fin 2009) PAC Maroc: ▪ Gestion intégrée de la zone côtière - Spécifications techniques ▪ Activité "Sensibilisation et participation" - Spécifications techniques ▪ Protection et valorisation du patrimoine historique et culturel - Spécifications techniques ▪ Tourisme durable - Spécifications techniques ▪ Rapport de lancement du PAC-Maroc; ▪ Rapport de l'Atelier de lancement du PAC du Rif central (Maroc) (Chefchaouen, le 29 avril 2008) ▪ Rapport diagnostic relatif à la région de Chefchaouen (Maroc) - Projet; ▪ Rapport sur l'Atelier de formation à la méthode d'Evaluation de la Capacité d'Accueil Touristique (ECAT) ▪ Rapport sur les Ateliers de formation à la méthode des scénarios alternatifs et aux outils de gestion environnementale des structures hôtelières ▪ Rapport des Ateliers GIZC et Programme Participatif du PAC-Rif central (Maroc) ▪ Rapport diagnostic final de l'activité "sites sensibles culturels" ▪ Impacts potentiels du projet Souani: Propositions d'orientations d'aménagements pour atténuer ces impacts sur l'équilibre du milieu - Note préliminaire ▪ Rapport diagnostic final de l'activité GIZC ▪ Rapport de l'atelier GIZC et Analyse de durabilité (Al Hoceima, les 8 et 9 avril 2009) PAC Slovanie: ▪ Programme d'Aménagement Côtier (PAC) Slovanie du PAM: Rapport intégré final. Volume N°171 de la Série de Rapports Techniques du PAM préparé et diffusé PAC Levante de Almeria (Espagne): ▪ Coordinateur national du PAC sélectionné ▪ Bureau du PAC ouvert à Almeria ▪ Compte-rendu de la Réunion sur le plan de mise en œuvre du PAC Espagne (Madrid, 13 mai 2009) ▪ Première version de rapport de lancement préparée (d'ici octobre 2009) ▪ Rapport sur l'atelier de lancement (d'ici décembre 2009) Méthodes / outils de GIZC Planification de l'espace marin (PEM) <u>Projet PlanCoast:</u> ▪ Six rapports nationaux sur la politique, les procédures, les bases légales et les pratiques actuelles en matière de planification de l'espace marin préparés, édités, publiés et diffusés (dans les pays suivants: Albanie, Bosnie-Herzégovine, Croatie, région Emilie-Romagne d'Italie, Monténégro, Slovanie), ▪ Etat d'avancement de la planification côtière et marine dans la région Adriatique: Rapport de synthèse préparé et diffusé, ▪ Contribution au Manuel sur la planification spatiale de l'espace marin; expériences, outils, instruments et études de cas. Publication diffusée, ▪ Planification de l'espace marin: rapport contenant un aperçu théorique préparé, ▪ Rapport sur les meilleures pratiques en matière de planification de
--	---

	l'espace marin: description de quatre études de cas en Europe et à l'étranger préparé, ▪ Poster: Systèmes de planification de l'espace marin en Adriatique imprimé et disséminé, ▪ Dépliant: Systèmes de planification spatiale en Adriatique imprimé et diffusé, ▪ Rapport final sur le projet préparé. Autres outils: ▪ Premier projet de méthodologies d'évaluation pour l'approche écosystémique ▪ Collaboration lors de la préparation des directives sur la sensibilisation aux risques et à leur atténuation dans la GIZC (initiée par le COI/UNESCO). ▪ Participation du CAR/PAP à la série de réunions organisées par l'UE/DG MARE sur la PEM 3. Rapports nationaux sur la GIZC ▪ Rapport national sur la GIZC en Croatie publié et diffusé (attendu d'ici à la fin 2009) 4. Gestion des paysages ▪ Contribution au projet "EucaLand" sur les paysages culturels (initié par l'Université de Cambridge) ▪ Projet de rapport sur l'étude thématique de l'évaluation des paysages exceptionnels (attendu d'ici à la fin 2009) ▪ Projet de rapport de synthèse des études thématiques (attendu d'ici à la fin 2009) 5. Centre de documentation ▪ Site web du Centre de documentation restructuré en fonction de la structure du Protocole GIZC (attendu d'ici la fin 2009) 6. Financement du développement durable dans les zones côtières ▪ La préparation d'un projet de rapport a commencé (mais elle a dû être interrompue suite au décès soudain du responsable) 7. Education en matière de GIZC ▪ 15 étudiants ont soumis leur thèse pour "Educom@Med" (Tempus UE) à la fin du mois de septembre 2008. ▪ Le cours basic on-line de "Medopen" est disponible en permanence sur le site web du CAR/PAP. 8. SMAP ▪ 84 participants étaient présents à l'Atelier méditerranéen sur la politique de GIZC (Alghero, Sardaigne, les 19 et 20 mai 2008) ▪ 512 personnes inscrites ont participé à l'événement public du 21 mai 2009 (le troisième jour de l'Atelier) ▪ Manuel de mise en œuvre du Projet révisé ▪ Fiche d'orientation: la littoralisation et le développement durable (République Algérienne Démocratique et Populaire; Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Environnement et du Tourisme) ▪ Contexte politique de la GIZC: Vers une stratégie pour la côte syrienne ▪ Programme-cadre pour une GIZC: Vers une stratégie pour la côte syrienne ▪ Rapport sur l'Atelier national pour promouvoir le programme-cadre syrien pour la GIZC (Damas, le 8 mai 2008) ▪ Programme-cadre: Réduire les conflits dans le Golf d'Aqaba en Jordanie ▪ Rapport sur l'atelier traitant de la réduction des conflits dans le Golf d'Aqaba en Jordanie: un Programme-cadre de GIZC (Aqaba, 18 mars 2009) ▪ Rapport périodique 2007 – 2008: Description des tâches accomplies lors de la préparation du programme-cadre de GIZC pour la Jordanie ▪ Rapport sur le premier atelier sur la préparation d'une « Stratégie
--	--

	nationale de GIZC pour l'Egypte ». Un atelier sur la vision (Le Caire, le 29 janvier 2009) ▪ Rapport sur le second atelier sur la préparation d'une « Stratégie nationale de GIZC pour l'Egypte ». Atelier sur les priorités et les objectifs en matière de GIZC (Le Caire, le 5 mars 2009) ▪ Rapport sur le troisième atelier sur la préparation d'une « Stratégie nationale de GIZC pour l'Egypte: Objectifs stratégiques et atelier sur la voie à suivre » (Le Caire, le 23 avril 2009) ▪ Stratégie nationale de GIZC pour l'Egypte ▪ Etude sur la création d'un Comité interministériel (CIM) pour la Gestion Intégrée de la Zone Côtière (GIZC) dans la République Arabe de Syrie ▪ Zone côtière syrienne et son souhait de gestion intégrée - Perspective et stratégie proposées ▪ Schéma Directeur d'Aménagement Du Littoral (SDAL) - Cahier des charges (Algérie) ▪ Questionnaire de la Stratégie de sensibilisation préparé et diffusé dans les pays, résultats inclus dans la Stratégie ▪ Stratégie méditerranéenne de sensibilisation à la GIZC (MARS): Une stratégie-cadre pour permettre l'élaboration et la mise en œuvre de la politique (anglais et français) ▪ Rapport sur la Réunion d'information sur le Project SMAP III et sur le Protocole GIZC (Rabat, le 23 juin 2008) ▪ Charte de Sardaigne: Gestion Intégrée de la Zone Côtière – Dialogue méditerranéen (Alghero, 19 au 21 mai 2008) ▪ Site web du "Jour de la Côte" mis à jour (anglais et français) http://coastday.org ▪ Communiqué de presse: "Jour de la Côte International" le 24 octobre 2008 ▪ Appel à célébrer le "Jour de la Côte" en Méditerranée (Athènes, 20 octobre 2008) ▪ Rapport sur la Campagne du "Jour de la Côte 2007" (février 2008) ▪ Rapport sur les communications du "Jour de la Côte 2007" (février 2008) ▪ Rapports sur les Jours de la Côte Nationaux de 2007 préparé par les partenaires ONG nationaux (Rapport sur le Jour de la Côte Syrie; Campagne du Jour de la Côte en Syrie – Rapport final; Rapport final relatif à la célébration du Jour de la Côte à Nador (Maroc); Rapport final du Jour de la Côte en Algérie; Rapport final sur le Jour de la Côte – Jordanie; Jour de la Côte en Palestine; Rapport sur le Jour de la Côte à Chypre et dépliant du Jour de la Côte; Plan d'action pour le Jour de la Côte – Sardaigne) (préparé en 2008) ▪ Rapport sur la célébration du "Jour de la Côte 2008" en Méditerranée (anglais et français) ▪ Co-organisation du Séminaire régional final: Réalisations et perspectives pour l'avenir (Alexandrie, les 18-19 février 2009) ▪ Rapport sur la politique de GIZC: Résumé des réalisations en matière de politique de GIZC dans les pays éligibles (attendu d'ici à la fin juin 2009) ▪ Co-organisation et participation à l'atelier du SMAP/METAP sur les politiques de GIZC à Marseille (18 – 19 juin 2009) 9. Composante régionale du projet GEM ▪ PA du projet préparé et accepté ▪ Contribution à la préparation et au recueil des Lettres d'intention, relatives à la composante de GIZC, rédigées par les pays ▪ Commentaires sur deux propositions de projet sollicités par le PNUE/DGEF (GIZC au Liban; Adaptation au changement climatique, GIZC et GIRE) 10. Atelier régional sur l'aménagement de l'espace ▪ Atelier à organiser en 2010 11. Formation régionale sur la gestion des paysages
--	--

	▪ Cours de formation à organiser une fois que plus d'études thématiques seront disponibles et que le rapport de synthèse aura été préparé. Probablement en 2010. Autre ▪ Projet CONSCIENCE: Rapports sur les activités périodiques soumis aux partenaires responsables et Groupe de conseil des utilisateurs finaux constitué ▪ Projet PEGASO (FP7): proposition de projet préparée ▪ Projet "Beachmed": participation à la conférence finale ▪ Site web du CAR/PAP: 85.000 visites en 2008 (68.500 visiteurs individuels); plus de 7.000 visites chaque mois ▪ Atelier de cartographie cognitive: tout le personnel du CAR/PAP a participé à un atelier de deux demi-journées
Budget total dépensé ou engagé (en %)	2008: 94% (Budget approuvé 228,000€; Dépenses 215,000€) 2009: 29% (Budget approuvé 217,926€; dépenses 62,365€)

Principaux résultats

1. PAC:

Le PAC s'affirme de plus en plus comme un outil et un mécanisme pour la mise en pratique des exigences du Protocole GIZC. Ceci a été prouvé plus que jamais pendant la dernière période biennale. A en juger par la volonté politique exprimée par les Parties contractantes lors de leur dernière conférence, qui s'est traduite par la signature du Protocole, il est désormais évident que le PAC est adapté pour relever ces nouveaux défis. Déjà durant le processus de négociation du Protocole, des activités ont été incorporées dans certains des PAC pour répondre à quelques défis du Protocole. Ceci inclut, par exemple, la préparation de la stratégie GIZC et de la loi GIZC au Liban, ou la création et la mise en oeuvre de mécanismes de coordination pour une meilleure gestion des activités dans les régions côtières du PAC Slovaquie. En outre, dans le PAC Espagne, qui est toujours dans une phase initiale, il est envisagé qu'un Conseil côtier et un Forum côtier soient créés pour garantir la coordination efficace des différents décideurs concernés et de divers niveaux administratifs, mais aussi pour améliorer la participation et l'implication du public en général au processus décisionnel.

A Chypre, l'introduction de nouvelles lois et méthodologies dans le système de planification et de gestion des zones côtières en général, s'inscrit dans cet optique. Enfin, le PAC Italie est potentiellement à même de changer ce programme de longue date du PAM, en un outil d'exécution du Protocole GIZC. Non seulement il y aura beaucoup de sites qui représenteront des défis complémentaires pour la coordination d'un projet aussi complexe, mais également les activités prévues correspondront en grande partie aux dispositions du Protocole GIZC. On peut ainsi conclure que les PAC ont évolué vers des programmes autant nécessaires que pratiques, qui ont contribué avec ses résultats du terrain à une meilleure formulation et négociation du Protocole. De même, ils ont démontré ses capacités à réaliser les dispositions du Protocole. De plus amples informations sur les actions entreprises dans les PAC en cours sont fournies ci-dessous.

PAC Chypre

La conférence de clôture du PAC Chypre s'est déroulée le 13 juin 2008 à Nicosie. Plus de 50 participants de haut niveau, provenant de presque tous les départements d'Etat, du secteur privé et des ONG ont assisté à la conférence. Les participants se sont accordés sur la réussite du projet PAC Chypre et sur le fait que les propositions formulées, ensuite inscrites dans le *Rapport de synthèse* et présentées lors de la conférence, viendront combler un besoin important dans le cadre de la législation chypriote sur la gestion des côtes.

PAC Italie

Une série de réunions a été organisée afin de spécifier les détails d'une étude de faisabilité. Il s'agit du premier rapport préparé dans le but de démontrer la pertinence du PAC et sa justification dans le contexte italien. Plusieurs réunions se sont tenues au Ministère italien de l'Environnement avec pour objectif de discuter les détails de l'étude de faisabilité (EF) et le processus de sa préparation. Ce PAC sera le premier après la signature du Protocole GIZC, ainsi que le premier qui examinera l'application sur le terrain les dispositions du Protocole. Ce projet sera également spécifique pour sa structure, c'est-à-dire cinq régions, sur cinq sites, vont être impliquées dans ce projet qui sera un bon outil pour une mise en oeuvre pilote du Protocole. Par conséquent, ce sera un PAC multi-zones, qui sera certainement un défi pour sa coordination d'une part, et un bon exemple de l'applicabilité du Protocole au niveau sous-national, de l'autre. L'étude de faisabilité du PAC Italie sera préparée sur la base d'études de faisabilité régionales.

PAC Monténégro

L'étude de faisabilité pour le PAC Monténégro s'est achevée en mai 2008. Cette étude a passé en revue les lois, les politiques, les stratégies et les plans existants; a analysé les dispositions institutionnelles relatives à la gestion des zones côtières élaborées dans le cadre des initiatives et projets actuels visant à contribuer au développement durable des zones côtières monténégrines; a sollicité l'opinion d'un large panel de décideurs; a identifié les besoins et les opportunités pour une gestion intégrée des zones côtières au Monténégro; et a proposé la zone et les activités du PAC, avec une attention particulière à la durabilité à long terme du projet. Tous les partenaires du PAM, participants potentiels au projet, ont été informés sur les activités proposées afin qu'ils puissent envisager leur contribution à ce projet. En parallèle, le Monténégro a lancé le processus de ratification du Protocole GIZC. Une fois ce processus suffisamment avancé, un accord sera élaboré.

PAC Maroc

Le projet était en plein déroulement pendant la rédaction de ce rapport. Il a débuté avec l'atelier de lancement le 29 avril 2008 auquel ont pris part environ 50 participants. Ils ont discuté des différentes activités du projet et de son utilité pour la région du Rif central, ainsi que pour l'ensemble du pays. L'atelier a été précédé d'une formation à la GIZC et aux approches participatives, qui s'est tenue à M'diq, du 5 au 7 janvier 2009. Environ 60 participants y ont assisté. Les objectifs de l'atelier étaient: (i) présenter l'approche méthodologique, ce qui a permis de réaliser un premier diagnostic et de qualifier la zone côtière du Rif central; (ii) proposer et choisir les actions pilotes qui démontreront la faisabilité du processus de GIZC et qui établiront les bases nécessaires au succès de ce processus engagé vers un développement durable; (iii) former les acteurs locaux aux outils de l'approche participative et de la sensibilisation du public, afin de promouvoir cette approche dans le cadre du PAC et soutenir ses activités. Cet atelier représente une phase décisive du PAC Maroc car il a permis de prendre, sur une base largement participative, des décisions consensuelles. D'abord pour le choix des actions pilotes, puis l'élaboration du programme de travail pour la préparation de leurs plans de gestion. Les deux zones pilotes retenues sont: Jebha, dans la Province de Chefchaouen, et Souani, dans la Province de Al Hoceima. C'est pourquoi on peut considérer que le PAC est entré dans sa phase opérationnelle. L'atelier du PAC pour discuter de la zone pilote de Souani, introduire l'activité d'analyse de durabilité et lancer le travail d'identification des indicateurs de durabilité, a été organisée les 8 et 9 avril 2009. Le consultant national en charge de cette activité a proposé une liste initiale d'indicateurs qui a été discutée puis amendée par les participants à l'atelier. Les prochains ateliers sur les actions pilotes et l'analyse de durabilité seront organisés en octobre 2009. Afin d'économiser du temps et de l'argent, ces ateliers seront rattachés à l'atelier final du projet « Destinations ». Les activités individuelles au projet seront clôturées avant la fin de l'année. A chaque activité correspondra un rapport final, comprenant une proposition pour un développement durable et une stratégie de gestion intégrée. Ce sont seulement le rapport intégré final et la conférence de clôture qui sont prévus pour 2010.

PAC Slovaquie

Le PAC Slovaquie a été achevé en 2007 et il est désormais dans sa phase de suivi. Afin de mieux promouvoir et diffuser ses résultats, un volume de la Série de rapports techniques (format CD) pour le PAC Slovaquie a été finalisée et diffusée aux principaux partenaires du projet en 2008.

PAC Levante de Almeria, Espagne

Depuis la dernière réunion des Parties contractantes à Almeria (janvier 2008), la mise en œuvre du PAC Levante de Almeria en Espagne n'a connu que quelques avancées. Le premier coordinateur général du projet a accepté un autre poste suite aux élections en Espagne. De plus, avec les changements gouvernementaux aux niveaux national et régional, le personnel en charge du projet a été changé et il a fallu plus de temps que prévu aux partenaires espagnols pour désigner un nouveau coordinateur général. Il n'a été choisi qu'en mars 2009. Dans la foulée, tous les partenaires clés pour la mise en œuvre du projet ont été convoqués à une réunion le 13 mai 2009, à Madrid. L'objectif était de définir les étapes nécessaires pour faire avancer le projet vers sa phase de mise en œuvre. Les détails concernant la préparation du rapport de lancement du PAC et les ateliers associés ont été discutés ainsi que les questions organisationnelles et de gestion. L'atelier de lancement aura lieu avant l'automne 2009. En attendant, les membres du PAM impliqués dans ce projet devraient spécifier les termes de leur contribution. Une fois que l'atelier de lancement sera organisé, la mise en œuvre du projet pourra commencer. Par conséquent, il est confirmé que, malgré le retard pris par le projet, celui-ci répondra aux exigences du Protocole GIZC.

2. GIZC méthodologies/outils

Planification de l'espace marin

"PlanCoast" est un projet INTERREG IIIB CADESES visant le développement d'outils et de compétences pour une planification intégrée des zones côtières et des aires marines en Baltique, en Adriatique et dans les régions de la mer Noire. Son objectif est d'introduire un nouvel instrument de

planification de l'espace, celui de planification de l'espace marin dans le cadre de la GIZC. Le CAR/PAP a coordonné les activités dans l'Adriatique. La majorité des activités du CAR/PAP se sont achevées en 2007. En 2008, les rapports produits ont été édités, publiés et diffusés. Le Centre a participé à la conférence de présentation finale du projet à Ravenne, en Italie (27-29 mars 2008). Dorénavant le CAR/PAP s'implique activement dans le développement du concept de planification de l'espace marin en tant qu'outil de GIZC au niveau international. Il a été particulièrement actif dans le développement de la planification de l'espace marin au sein de l'UE. Le directeur du CAR/PAP a été invité à faire un exposé à l'occasion de la Journée maritime de l'UE en mai 2009, à Rome. Considérant l'importance de la planification de l'espace marin pour la mise en œuvre de la Politique maritime et de la Stratégie directrice marine de l'UE, le CAR/PAP s'implique activement dans une série d'ateliers organisés par l'UE sur le sujet. A chaque fois, l'opportunité de souligner l'importance du Protocole GIZC pour la mise en œuvre de la planification de l'espace marin a été saisie.

Autre

En collaboration avec les autres composantes du PAM, le CAR/PAP a participé au projet sur l'approche écosystémique, qui a été soutenu financièrement par l'UE. En particulier, le CAR/PAP a apporté sa contribution avec un examen des méthodologies d'évaluation pour l'approche écosystémique. Une première ébauche de rapport a été préparée et rendue.

Le directeur du CAR/PAP est l'un des co-auteurs des lignes directrices relatives à la sensibilisation aux risques et leur atténuation dans la GIZC, préparées par la COI/UNESCO. D'autres activités sur la mise en pratique des lignes directrices en Méditerranée sont envisagées dans le cadre des PAC.

3. Rapports nationaux sur la GIZC

Durant la période biennale, le rapport national sur la GIZC en Croatie a été finalisé et préparé pour être publié. Aucun autre rapport national n'a été préparé, publié ou diffusé. En Egypte, c'est la stratégie nationale de GIZC qui a été préparée à la place. D'autre part, en Albanie un rapport national sur la politique actuelle, les procédures, les bases légales et les pratiques de planification de l'espace marin a été élaboré et publié dans le cadre du projet "PlanCoast". Ce rapport a couvert le champ de la GIZC.

4. Gestion du paysage

Aucune étude thématique appliquant les méthodologies pour la gestion du paysage ni le rapport de synthèse n'ont été préparés durant cette période biennale. Une fois que de nouvelles méthodologies de gestion du paysage seront élaborées, le rapport de synthèse sur toutes les études thématiques sera établi.

5. Centre de documentation

Le site web restructuré du Centre de documentation n'est pas encore opérationnel. Suite à l'adoption du Protocole GIZC, il a été restructuré pour être transformé en un portail visant à faciliter la mise en œuvre du Protocole GIZC. La mise à jour des informations existantes et l'introduction de nouvelles composantes se sont réalisées en accord avec la structure du Protocole GIZC avant fin 2009.

6. Financement du développement durable dans les zones côtières

La rédaction d'un document sur l'état des différentes méthodologies utilisées en Méditerranée pour financer le développement durable, comprenant des recommandations sur comment améliorer les approches actuelles, a été initiée. Une fois le document complété, il présentera l'état d'avancement dans ce domaine, ainsi que les opportunités et les contraintes à prendre en compte. Malheureusement, en raison du décès prématuré du responsable en charge du dossier, il a été impossible de trouver un substitut pour la gestion de sa préparation, et le rapport n'est donc pas encore complété.

7. Education GIZC

La version de base du cours en ligne "MedOpen" sur la GIZC, développée pendant cette période biennale par le CAR/PAP (disponible en français, en anglais et en arabe), est en permanence accessible sur le site Internet. Pendant cette biennale aucun cours avancé n'a été organisé.

Le programme "Educom Med" (EC TEMPUS) a été finalisé. Quinze étudiants ont soumis leurs thèses avant fin septembre 2008. Suite à l'évaluation par le consortium, les étudiants sont supposés recevoir leurs diplômes. La mise à jour et la poursuite du programme Educom@Med dépend de financements externes. Il est supposé devenir un programme auto-financé, mené par l'une des universités partenaires au projet. Le CAR/PAP est partenaire au projet, responsable de l'organisation du voyage de terrain, c'est-à-dire la diffusion et l'échange des expériences pratiques acquises dans le cadre des projets GIZC.

8. SMAP III

Le CAR/PAP et ses partenaires (CAR/PB et METAP) ont mis en œuvre la composante « Sensibilisation et Création d'un cadre politique pour l'Intégration de l'environnement et du développement en Méditerranée, avec comme cible la GIZC » de ce projet européen. Les principales composantes et activités du projet étaient les suivantes:

Préparation et présentation de fiches d'orientation stratégique pour l'Algérie, la Jordanie et la Syrie

Le dossier algérien a été présenté du 28 février au 2 mars 2009 dans le cadre d'ateliers organisés par le CAR/PAP et le MATET (Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Environnement et du Tourisme). En Syrie, le cadre politique de GIZC et le dossier sur la politique de GIZC (Vers une stratégie pour la côte syrienne) ont été préparés. A Damas, le 8 mai 2008, un atelier a été organisé pour promouvoir la fiche d'orientation pour la GIZC. La fiche d'orientation pour la Jordanie a également été préparée avant fin 2008. Le document nommé « Réduire les conflits dans le Golf jordanien d'Aqaba », a été finalisé et présenté à Aqaba le 18 mars 2009.

De nouvelles mesures politiques

- Stratégie nationale de GIZC pour l'Egypte: Le projet a été lancé à la demande de l'Agence Egyptienne des Affaires Environnementales (AEAE) qui a fait appel au CAR/PAP afin qu'il l'aide lors de la préparation de la Stratégie nationale de GIZC. Trois ateliers ont été organisés: d'abord, l'atelier sur la vision (Le Caire, le 29 janvier 2009); le second atelier sur l'élaboration de la stratégie nationale (Le Caire, le 5 mars 2009); et le troisième atelier visant à définir les orientations pour la mise en œuvre de la stratégie et le suivi du projet (Le Caire, le 24 avril 2009). La stratégie est le résultat d'un processus de consultation entre les principaux décideurs nationaux et régionaux, et il est attendu qu'elle devienne l'outil pour une meilleure GIZC en Egypte.
- Mise en place d'un comité inter-ministériel en Syrie: l'étude pour l'établissement d'un comité inter-ministériel (CIM) pour la GIZC en République Arabe de Syrie a été préparée en septembre 2008. En mars 2009, une vision et une stratégie pour la côte syrienne jusqu'en 2025 ont été préparées. Le CIM pour la GIZC reverra et adoptera la vision et prendra toutes les mesures nécessaires pour mettre en lumière la nouvelle politique nationale en terme de GIZC et pour développer la stratégie côtière syrienne ainsi qu'un plan d'action.
- Plan directeur du littoral algérien: en réponse à la requête directe du Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Environnement et du Tourisme, une assistance a été fournie au gouvernement algérien, en avril 2008, pour la préparation d'un cahier des charges pour le développement du Plan directeur du littoral algérien. Cette activité s'inscrit dans la continuité du très réussi projet PAC du PAM, mis en œuvre par l'Algérie entre 2002 et 2006.

Activités de sensibilisation

- Stratégie de sensibilisation: Ce document a été préparé en avril 2008. Le principal objectif de la Stratégie est d'être un document clé pour les législateurs, les décideurs et le milieu universitaire afin de saisir les bienfaits de la GIZC, les causes et les coûts de la dégradation des côtes, et de donner des options possibles d'intervention pour chaque groupe qui contribueront à la mise en œuvre de la GIZC. La Stratégie a été établie sur la base d'un questionnaire et elle comprend six modules de travail et un programme de travail général pour sa mise en œuvre.
- Présentation du Protocole GIZC: Pendant le projet, de nombreux ateliers nationaux ont été organisés afin de discuter de la mise en œuvre du Protocole GIZC, comme par exemple le 23 juin 2008, au Maroc. Au total, 38 participants étaient présents à l'atelier.

Atelier sur la politique de GIZC

Le CAR/PAP, en collaboration avec la Région autonome de Sardaigne (Italie), a organisé un atelier méditerranéen sur la politique de GIZC. L'atelier s'est tenu du 19 au 21 mai 2008, à Alghero (Sardaigne) et a accueilli 84 participants, avec d'éminents décideurs politiques venant des ministères des pays éligibles au SMAP. A cette occasion a été discutée et adoptée la « Charte de Sardaigne », qui vise la promotion des réseaux locaux de GIZC. Le troisième jour, un événement public a attiré 512 personnes au total. Environ 70 posters et d'autres matériaux promotionnels ont été présentés, comme des films, un spot TV, des transmissions radio et des photos. Le site-web de l'atelier a été développé.

"Jour de la Côte 2008"

- La célébration du "Jour de la Côte" s'est déroulée durant la semaine du 24 au 31 octobre. La célébration a eut lieu dans de nombreux pays, comme l'Algérie, la Croatie, Chypre, la Jordanie, le Monténégro, le Maroc, la Sardaigne (Italie), la Tunisie et la Turquie. Une couverture médiatique nationale et régionale a été mise en place. En 2008, en partenariat avec le PNUD-Croatie et le CAR/PAP, 3 ambassadeurs de la côte ont été nommés en Croatie. Il s'agissait des membres de l'équipe de voile de la classe 49er, qui a représenté la Croatie en 2008 aux Jeux olympiques de Pékin. Ils ont été choisis comme représentants d'un sport au valeur environnementale, mais aussi pour leur altruisme et le fair play démontré durant les Jeux olympiques de Pékin.
- Articles promotionnels: de nombreux articles promotionnels ont été produits en 2007, ils ont été utilisés aussi pendant la campagne du "Jour de la Côte 2008". Cela comprenait des marques pages, des autocollants, des brochures en anglais, en français et en arabe, ainsi qu'une campagne de publicité télévisée, diffusée sur plusieurs chaînes nationales.

- Le site web du "Jour de la Côte": le site web de la campagne (www.coastday.org) est régulièrement mis à jour.

Séminaires de clôture

- Le séminaire régional final "Réalizations et perspectives pour l'avenir" s'est tenu les 18 et 19 février 2009, à Alexandrie en Egypte. Plus de 160 participants ont suivi ce séminaire.
- Atelier final du METAP et du CAR/PAP: vers fin juin 2009, le METAP envisage d'organiser l'atelier final sur les politiques de GIZC, qui se tiendra vraisemblablement à Marseille. Les résultats des partenaires au projet seront présentés, et les perspectives pour la mise en oeuvre de mesures politiques seront discutées.

9. Composante régionale du projet GEM

Les activités envisagées n'ont pas encore débuté. Cependant, dans la phase de préparation du projet, le CAR/PAP a assisté l'Unité MED dans la collecte de lettres d'intention auprès des pays éligibles, visant la mise en place des composantes de la GIZC. De même, le CAR/PAP a apporté ses commentaires sur deux propositions de projet, à savoir pour le projet GIZC au Liban et le projet sur l'adaptation au changement climatique, ceci en se référant à la ICZM et la gestion intégrée des ressources en eau.

10. Atelier régional sur l'aménagement de l'espace

L'atelier régional pour proposer des mesures visant à améliorer l'aménagement de l'espace dans les zones côtières méditerranéennes, n'a pas encore été organisé. Deux éléments nous ont menés à reporter cette activité. Dans un premier temps, les initiatives pour la planification de l'espace marin dans le cadre de la directive de l'UE sont toujours dans une étape prématurée pour tous accords et solutions définitifs. Ceci est considérablement lié à la l'aménagement de l'espace dans les zones côtières en général, et le CAR/PAP considère qu'il est prématuré de lancer cette activité sans qu'il apparaisse clair que la planification de l'espace marin et l'aménagement de l'espace en zone côtière sont des composants complémentaires et étroitement liés, indépendamment des responsabilités de leur exécution. En second lieu, quelques ressources financières ont été transférées pour l'organisation des activités relatives au Protocole GIZC, en particulier la réunion sur le Plan d'action pour la mise en oeuvre du Protocole. Cette activité sera organisée une fois que les raisons ci-dessus ne seront plus des contraintes, très probablement lors du prochain exercice biennal.

11. Formation régionale à la gestion des paysages

Les cours de formation destinés à introduire diverses méthodologies de gestion des paysages n'ont pas encore été organisés. Dès que de nouvelles études thématiques sur les outils et les méthodologies de gestion des paysages seront préparées, et que le rapport de synthèse de l'ensemble des études thématiques sera prêt, la formation débutera. Il semble qu'elle aura lieu en 2010.

12. Autre

En plus de son programme de travail régulier et approuvé, le CAR/PAP a participé comme partenaire dans divers projets, tous étroitement liés à son activité principale. Dans la plupart des cas, ils étaient complémentaires, soit en permettant la mise en place d'activités complémentaires qui autrement n'auraient pu être menées à un tel point, ou en fournissant des ressources financières supplémentaires et en apportant d'autres pays/régions, une expérience significative dans le contexte méditerranéen. Des exemples de tels projets, sont:

CONSCIENCE (Projet FP6)

Le CAR/PAP est partenaire dans ce projet mis en oeuvre dans le programme de l'UE FP6 avec Delft Hydraulics (aujourd'hui Deltares) des Pays-Bas comme chef de fil. Son objectif stratégique est de développer et de tester des concepts, lignes directrices et outils pour une gestion durable de l'érosion le long des côtes européennes. Le CAR/PAP a participé à plusieurs réunions organisées dans ce cadre, et il a la charge d'organiser et de gérer le Groupe de Conseil aux usagers finaux. La tâche de ce Groupe est de tester les résultats du projet.

PEGASO (projet FP7)

Le CAR/PAP est un des 24 partenaires du consortium mené par l'Université autonome de Barcelone, qui ont été impliqués dans la préparation du projet. Le titre complet du projet est « Evaluer le développement durable des mers et des océans à partir des progrès réalisés en matière de gouvernance guidée par l'approche écosystémique », en abrégé PEGASO. Le projet a été conçu dans le but de réunir la communauté scientifique et les usagers finaux au niveau des bassins de la Méditerranée et de la Mer Noire, afin de développer en commun un panel d'outils de durabilité robuste, à la fois approprié et facile d'utilisation. L'objectif clé de ce travail sera de mettre au point de nouveaux mécanismes de gouvernance de la GIZC, permettant une meilleure mise en oeuvre des politiques actuelles et à venir, qui affecteront aussi bien la Méditerranée que la Mer Noire.

Le CAR/PAP a préparé le module de travail relatif à la création d'une plate-forme partagée de gouvernance en matière de GIZC pour les bassins méditerranéen et de la Mer Noire. Cette plate-forme de gouvernance a entre autre l'objectif de faciliter la mise en œuvre des instruments légaux au niveau régional, tel que le Protocole GIZC. Le projet a été très bien noté par les évaluateurs, et il est presque assuré de voir son financement approuvé en juin 2009. Certaines activités pour sa mise en œuvre ont d'ores et déjà débuté.

BEACHMED

Le projet "Beachmed-e" a été clôturé lors de sa conférence finale qui s'est déroulée du 29 au 31 mai 2008, à Rome. Ce projet était une opération cadre régionale, co-financée par le programme INTERREG IIIC. Le CAR/PAP a participé en tant que partenaire en raison de son expertise et son expérience dans le champ de l'érosion côtière. Le CAR/PAP a contribué à la conférence par une présentation et une discussion sur le Protocole GIZC. Avant la conférence, le CAR/PAP a finalisé un rapport de synthèse et un rapport exhaustif sur le sous-projet "Beachmed 3.2." relatif aux actions concertées, outils et critères pour la mise en œuvre du de la GIZC en Méditerranée. Le but de ces rapports était l'intégration des résultats des questionnaires mis en application dans 4 régions du projet par 7 associés du sous-projet.

Site web du CAR/PAP

Le nouveau design et la restructuration du site web du CAR/PAP en 2007 a conduit à une augmentation significative du nombre de visites, qui se poursuit dans cette période biennale. On comptait 85.000 visites en 2008 (65.000 visiteurs différents), ce qui représente un peu plus de 7.000 visites par mois. Le pic de visites a été atteint en juin 2008, avec presque 9.000 visites. En mars 2009, le nombre de visites était de 7.400. En 2007, le nombre de visites était de 64.300 (soit juste en dessous de 5.400 visites mensuelles).

Atelier de cartographie cognitive

Une session de formation à l'utilisation d'un outil innovant, pour une meilleure organisation et planification des projets, a été organisée pour l'ensemble du personnel du CAR/PAP. Le but étant de contribuer à une gestion plus efficace des projets de GIZC en général. Il s'agit d'arriver à une meilleure visibilité et transparence, ainsi qu'à un meilleur échange d'informations en amont et en aval des projets dans le Centre.

Alerte côtière

Tous les quinze jours, l'"Alerte côtière" est envoyée à plus de 100 adresses en Méditerranée. Des résumés d'articles d'intérêt sur la GIZC (quatre à la fois) provenant de diverses sources scientifiques sont compilés. Les liens vers les papiers complets sont également fournis. Il est attendu que la version française de ce service soit mise à disposition.

Contraintes et enseignements tirés

Les contraintes et enseignements communs tirés peuvent être résumés comme suit:

- Des délais imprévus surviennent habituellement au début de la mise en application des projets PAC, en raison des procédures administratives dans les pays. Ceci peut être lié à la nomination des coordinateurs, des experts nationaux, etc. En résulte une redistribution et une re-planification de l'utilisation des ressources au sein du PAM. D'autres fois, des retards surviennent à cause de catastrophes naturelles telles que des inondations ou des tremblements de terre. Dans les deux cas, le CAR/PAP dispose de très peu de marge de manoeuvre pour encourager les partenaires responsables à accélérer le pas. Le manque d'engagement en faveur de mesures harmonisées à l'égard de la mise en place de certaines activités des PAC où plusieurs CAR sont impliqués - cela est dû à des priorités différentes entre les CAR, et entraîne moins d'efforts de concertation et d'implication dans le projet. Par exemple, les différentes échéances contractuelles pour des activités conjointes causent des retards.
- Plusieurs activités ont dû être reportées à la prochaine période biennale. Ceci en raison de l'insuffisance des fonds prévus pour les activités liées au Protocole GIZC. Ayant été adopté seulement après l'approbation du budget pour 2008-2009, seules de modestes ressources ont pu être affectées à cet effet à ce moment-là. Toutefois, il a été estimé nécessaire que les activités en vue de l'application du Protocole commencent dès que possible. C'est pourquoi le budget a dû être réorganisé. Egalement, et pour des raisons techniques, les mêmes activités devraient mieux être reportées sur la prochaine biennale, car il semble que dans un futur proche de meilleurs conditions d'application sont à espérer.
- Le CAR/PAP a constamment cherché à être partenaire dans un certain nombre de projets qui sont proposés pour financement, en général auprès de diverses sources de financements de l'UE. Il s'agit d'une tendance positive, avec un taux de succès relativement bon dans la recherche de financement supplémentaires. Tous les efforts sont mis en œuvre pour que ces propositions de projet soient conformes aux activités de base du programme de travail du CAR/PAP, en

particulier la mise en application du Protocole GIZC.

Recommandations/suggestions

Avec l'adoption du Protocole GIZC et avec le développement dans le champ théorique des sciences environnementales au niveau global, il existe un besoin constant, exprimé par la majorité des pays méditerranéens, pour une assistance continue dans la promotion et l'introduction de nouveaux outils, méthodologies, mécanismes et instruments pour une application pratique de la GIZC. Les pays expriment régulièrement des demandes d'aide auprès du CAR/PAP sur l'ensemble de ces thématiques, plus encore à cause du Protocole lui-même. Ainsi, les pays sont encouragés à promouvoir les outils et méthodologies de GIZC, et d'utiliser les opportunités et les ressources mises à leur disposition au PAM et au CAR/PAP en particulier.

2.2. INTEGRATION DU DEVELOPPEMENT ET DE L'ENVIRONNEMENT

Objectif 3	Assister les Etats méditerranéens à la mise en œuvre de la Stratégie méditerranéenne du développement durable (SMDD), en particulier le Chapitre 2.7 lié aux zones côtières, et les aider à développer des outils pour l'intégration d'objectifs sectoriels prioritaires aux politiques de développement.
Résultats escomptés	1. SMDD Etudes EES et EIE; gestion locale dans les zones côtières; développement de méthodologies pour la planification de la gestion côtière sur les îles et assistance aux pays pour l'application de la SMDD. 2. Projet "Destinations" (LIFE) Définition de stratégies pour le développement du tourisme dans les trois zones pilotes, création de trois centres de démonstration (Algérie, Maroc, Tunisie) dans le cadre de "Destinations". 3. ECA pour le tourisme Formation régionale sur la mise en oeuvre des lignes directrices pour l'ECA pour le tourisme durable en Méditerranée; rapport sur la formation 4. Réunion des Points focaux nationaux. Rapport de la réunion; proposition finale de programme de travail pour la période biennale suivante.
Composantes du PAM et/ou autres partenaires impliqués	Composantes du PAM avec leurs domaines d'expertise Activités du CAR/PAP dans le cadre de son mandat Partenaires nationaux appropriés Autres agences des Nations Unies (PNUD, PNUE)
Indicateurs/résultats	1. SMDD, ressources en eau ▪ "Directives pour la gestion intégrée des eaux urbaines en zone littorale méditerranéenne" - Volume 1 et Volume 2, en anglais et en français, édité, publié et diffusé ▪ Contribution à la 5^{ème} session méditerranéenne du Forum mondial de l'eau à Istanbul 2. Projet "Destinations" (LIFE) ▪ Analyse de la zone du projet marocaine; ▪ Compte-rendu de la Réunion du comité de pilotage tunisien du projet "Destinations" (Korba, le 29 janvier 2008); ▪ Evaluation de la Capacité d'Accueil pour le développement du Tourisme dans les zones côtières méditerranéennes - Document didactique; ▪ Rapport diagnostic sur la zone pilote algérienne; ▪ Rapport sur la structure touristique pilote choisie pour l'application de l'éco-label au Maroc; ▪ Rapport sur l'évaluation environnementale initiale des deux structures pilotes choisies: Hôtel "Mohamed V" et complexe touristique "Chaffarinas Beach"; ▪ Rapport sur l'Atelier de formation à la méthode d'Evaluation de la Capacité d'Accueil Touristique (ECAT) (Korba, les 23 et 24 avril 2008); ▪ Compte-rendu de la Deuxième réunion du Comité de pilotage (Rabat, le 2 juin 2008); ▪ Rapport sur l'Atelier de formation à la méthode d'Evaluation de la Capacité d'Accueil Touristique (ECAT) (Al Hoceima, les 3 et 4 juin 2008); ▪ Gestion environnementale dans le secteur touristique: Choix des textes; ▪ Rapport sur les Ateliers de formation à la méthode des scénarios alternatifs et aux outils de gestion environnementale des structures

	hôtelières (M'Diq, 21-23 octobre 2008); ▪ Rapport sur les Ateliers de formation à la méthode des scénarios alternatifs et aux outils de gestion environnementale des structures hôtelières (Korba, les 11 et 12 novembre 2008); ▪ Lignes directrices pour des investissements touristiques durables: Document de travail (Janvier 2009); ▪ Rapport sur les Ateliers de formation à la méthode d'Evaluation de la Capacité d'Accueil Touristique (ECAT), à la méthode des scénarios alternatifs et aux outils de gestion environnementale des structures hôtelières (Sidi Fredj, 28 février - 2 mars 2009); ▪ Evaluation environnementale de la structure pilote de la Corne d'Or à Tipasa; ▪ Compte-rendu de la Troisième réunion du Comité de pilotage (Tunis, le 13 mars 2009). 3. ECA pour le tourisme ▪ Publication du "Handbook on Sustainable Tourism in Coastal Zones: The ICZM Approach" (en coopération avec le PNUE) ▪ Rapport sur le séminaire "Coastal Tourism in the Mediterranean: Adapting to Climate Change" (Cagliari, 8-10 juin 2009) 4. Réunion des Points focaux nationaux ▪ Organisation de la réunion conjointe des Points focaux nationaux ▪ Rapport d'avancement et proposition finale de programme de travail préparé et disséminé. ▪ Rapport de la réunion des Points focaux nationaux
Derniers résultats	▪ 7 ateliers/conférences ▪ 16 rapports ▪ 3 publications
Budget total dépensé ou engagé (en %)	2008: 55% (Budget approuvé €33,000; Dépenses €18,000) 2009: 8% (Budget approuvé €39,000; Dépenses €3,000)
Principales réalisations 1. SMDD Ressources en eau ▪ Le CAR/PAP a publié les "Directives pour la gestion intégrée des eaux urbaines en zone littorale méditerranéenne" en français et en anglais, et les a distribuées à toutes les parties intéressées. Tandis que beaucoup d'informations et de conseils sont disponibles sur les tâches liées à la gestion de la séparation des eaux urbaines, c'est à la question de l'intégration qu'ont principalement cherché à répondre ces lignes directrices. Il est fait référence aux systèmes hydrauliques urbains des côtes en général, des conseils explicites sont donnés pour leurs planification et leur gestion intégrée. Ces directives prennent en compte les particularités des localités urbaines côtières de Méditerranée. Elles sont divisées en deux volumes: le volume I présente les principes et la planification pour la gestion urbaine du système hydrique, alors que le volume II présente les instruments et les outils les plus importants. ▪ 5^{ème} Forum mondial de l'eau: le CAR/PAP a eu un rôle très actif, aux côtés de l'IME et du Plan Bleu, dans la préparation de la session méditerranéenne à l'occasion du 5^{ème} Forum mondial de l'eau, tenu en mars, à Istanbul. Le directeur du CAR/PAP a présidé la session sur le développement côtier et la gestion des ressources en eau. Il a également été invité à modérer la session ministérielle sur les zones côtières, qui a été présidée par le Ministre espagnol de l'Environnement, M^{me} Elena Espinoza. 2. Projet "Destinations" (LIFE) Suite à la phase initiale d'établissement des diagnostics, le projet "Destinations" est entré dans la phase liée à l'évaluation de la capacité accueil (ECA) pour le tourisme. Cette phase du projet comprend le renforcement de capacités nationales à mettre en oeuvre la méthode d'ECA, avec l'organisation de cours de formation dans les zones du projet. Pour cela, deux sessions de formation ont été organisées en 2008, précédées par un travail sur le terrain pour illustrer l'approche participative suivie dans le projet. La première a été organisée le 23 avril 2008, à Korba (Tunisie), la seconde les 3 et 4 juin 2008, à Al Hoceima (Maroc). La deuxième série d'ateliers a débuté avec l'atelier sur les scénarios alternatifs pour le développement touristique et les outils de gestion pour le secteur touristique. Trois ateliers se sont tenus: au Maroc (du 21 au 23 octobre 2008, à M'Diq), en Tunisie (11-12 novembre 2008, à Korba)	

et en Algérie (du 28 février au 2 mars, à Sidi Fredj). Pendant ces ateliers, les participants se sont familiarisés avec les idées et réflexions des acteurs locaux et nationaux sur le développement touristique dans leurs zones. La Tunisie et le Maroc, qui ont bien avancé leurs travaux sur les stratégies de développement touristique de leurs zones de projet, ont organisé le troisième et dernier atelier envisagé par le projet, afin de discuter les stratégies proposées avec les décideurs locaux et nationaux.

En parallèle au travail sur le développement de stratégies touristiques, une activité est conduite afin de préparer les dossiers nécessaires à l'obtention de l'éco-label européen, pour une sélection d'hôtels dans les trois pays. De plus, des lignes directrices sont développées pour les investisseurs touristiques qui souhaitent évaluer la durabilité, en termes de risques environnementaux, de leurs investissements dans les zones côtières.

Le jury international de l'"Energy Globe Award 2007" a jugé le projet "Destinations" comme le meilleur projet national pour l'Algérie. Le projet a été sélectionné parmi 853 projets provenant de 109 nations. La cérémonie de remise des certificats aux gagnants a eu lieu au Parlement européen à Bruxelles, le 26 mai 2008. Les prix nationaux ont été présentés par des représentants de haut niveau du Parlement européen.

Toutes les activités du projet doivent être accomplies avant le 1^{er} décembre 2009. Il s'agit de:

- l'élaboration détaillée des scénarios alternatif et du choix du scénario optimal en Algérie (mi-mai 2009);
- la proposition d'une stratégie de développement touristique pour la zone du projet algérien et l'organisation d'un atelier pour discuter cette stratégie (juin 2009);
- la préparation de la version finale des stratégies intégrées de développement touristique dans les trois pays du projet (juin – septembre 2009);
- l'organisation de réunions finales de présentation dans les trois pays (octobre – novembre 2009);
- l'organisation d'une conférence finale au Maroc (fin novembre).

3. ECA pour le tourisme

Manuel sur le tourisme durable dans les zones côtières: l'approche GIZC

Sur invitation du Service de production et de consommation durable du PNUE/DTIE, le CAR/PAP a préparé un document intitulé "Manuel sur le développement durable du tourisme dans les zones côtières: l'approche GIZC". L'objectif premier de ce manuel est de promouvoir l'utilisation durable des ressources dans les zones côtières en se focalisant sur la planification et la gestion du tourisme durable. Plus spécifiquement, il vise la conservation de la biodiversité des zones côtières; la promotion d'une approche de gestion participative entre les acteurs opérationnels du secteur touristique; l'enrichissement des capacités opérationnelles des institutions et particuliers en charge du développement touristique et/ou de gestion des zones côtières, dans le secteur touristique privé et au niveau des collectivités locales/représentants du gouvernement; la sensibilisation à l'importance d'une gestion durable et intégrée dans la planification et la gestion des activités touristiques sur les côtes. Le manuel est l'une des premières tentatives d'utilisation du cadre de la GIZC pour un secteur spécifique et de création d'un manuel pratique destiné aux gestionnaires et aux planificateurs. La mise en application efficace du Protocole GIZC reposera sur la disponibilité de tels documents. L'ébauche du manuel a été largement distribuée aux participants des ateliers du projet "Destinations" au Maroc, en Algérie et en Tunisie. Une fois publié, il sera diffusé à travers le bassin méditerranéen et le monde entier.

Séminaire "Tourisme côtier en Méditerranée: adaptation au changement climatique"

Le CAR/PAP, le PNUE - Division de la Technologie, de l'Industrie et de l'Economie, et le OMT organisent conjointement un séminaire sur le thème "Tourisme côtier en Méditerranée: adaptation au changement climatique", qui aura lieu à Cagliari, en Italie, du 8 au 10 juin 2009. Il est conçu pour les décideurs et les experts en tourisme, avec pour objectif de les assister à agir de manière pro-active face à la question du changement climatique et du tourisme. Le séminaire de trois jours abordera ces questions sous la thématique de la gestion intégrée des zones côtières (GIZC), avec pour but de fournir des informations au sujet de ces problèmes, ainsi que des principes et outils pour traiter ces derniers. Plus spécifiquement, cela comprendra une vue d'ensemble sur comment le changement climatique a affecté et affectera dans le futur le tourisme en Méditerranée. Des scénarios d'évolution des flux touristiques au regard du changement et des politiques climatiques seront présentés. De nouveaux et innovants outils de planification, destinés aux décideurs et aux experts du tourisme, seront discutés et mis en pratique par les participants. La procédure de planification stratégique incorporera la méthodologie d'évaluation de la capacité d'accueil (ECA). Ce séminaire de formation mettra en lumière comment des outils/méthodologies spécifiques, telle l'ECA, peuvent contribuer à régler un problème stratégique, comme par exemple celui du changement climatique. Cette activité se substitue à un cours de formation sur l'ECA, envisagé en 2008, et repoussé à 2009. Cet événement facilitera les synergies et la collaboration entre les participants, et contribuera à promouvoir la mise en réseau pour soutenir les initiatives favorables à un tourisme durable en Méditerranée.

Contraintes et enseignements

Les conditions de financement n'ont entraîné qu'un faible niveau d'activité dans le domaine de l'intégration de l'environnement et du développement, aussi bien pour l'application de la SMDD. Cependant, puisqu'il s'agit d'activités considérées comme importantes au regard de son programme de travail, le CAR/PAP a recherché, avec un succès relatif, des sources externes de financement. Le travail dans ces projets progresse bien. Dans le projet "Destinations", la mise en œuvre progressait très efficacement au Maroc et en Tunisie, alors que la situation globale en Algérie était moins encourageante en 2008. Suite à l'intervention du ministre algérien, la situation a été résolue de manière satisfaisante. Quelques difficultés organisationnelles ont été rencontrées en raison du non règlement de la question du statut du CAR/Info, qui est un partenaire au projet.

Recommandations/suggestions

Les pays devraient être encouragés à poursuivre la mise en application de la SMDD et des aspects spécifiques où le CAR/PAP peut fournir une assistance technique, comme par exemple la gestion des ressources en eau dans les zones côtières, la planification du développement d'un tourisme durable en utilisant la méthodologie d'évaluation de la capacité d'accueil.