



Réunion des Points focaux du CAR/PAP
Palerme (Italie), 5-7 juin 2007

Rapport sur l'état d'avancement du
CAR / PAP
dans la période
2006-2007
et
propositions de recommandations
et de programme pour la période
2008-2009





1. Introduction	1
2. Etat d'avancement du CAR/PAP en 2006-2007	3
2.1. Progrès réalisés en relation avec le cadre juridique	3
2.2. Gestion durable des zones côtières	5
2.2.1. Gestion intégrée des zones côtières (GIZC)	6
2.2.1.1 Gestion des plages en Méditerranée	6
2.2.1.2 Erosion côtière et gestion des risques	7
2.2.1.3 Planification de l'espace marin	8
2.2.1.4 Gestion du paysage.....	10
2.2.1.5 Rapports nationaux sur la GIZC	11
2.2.1.6 Projet SMAP III du PAM/METAP	11
2.2.1.7 Partenariat stratégique du FEM pour le grand écosystème marin méditerranéen – Composante régionale (PDF B)	12
2.2.1.8 Etude et plan de développement intégré de la région côtière du Sud de l'Albanie	13
2.2.1.9 Renforcement des capacités	14
2.2.1.10 Partenariat pour la mer Adriatique (PMA).....	16
2.2.2. Projets PAC Activités du CAR/PAP liées aux objectifs 5, 6 et 7	17
2.3. Intégration de l'environnement et du développement	25
2.3.1. Assistance à la mise en œuvre de la SMDD	25
2.3.2. Développement du tourisme en harmonie avec l'environnement ...	26
2.3.3. Gestion des ressources en eau	27
2.3.4. Erosion des sols et dégradation des terres.....	28
3. Proposition de recommandations et de programme du CAR/PAP pour la période 2008-2009	29

La période biennale 2006-2007 a été l'une des plus importantes de l'histoire du CAR/PAP. Ceci est en grande partie dû à un événement d'importance majeure: la préparation du projet de texte du Protocole sur la gestion intégrée des zones côtières. Les Parties contractantes (PC) à la Convention de Barcelone, en réaction aux dégâts engendrés par le processus continu de dégradation de la côte en Méditerranée, ont pris, à Portoroz en 2005, la décision courageuse de faire un pas décisif en avant et de lancer le processus de préparation du Protocole. Le CAR/PAP et l'Unité MED ont été à l'origine de la nomination d'experts pour la formation d'un Groupe de travail (GT) et ont participé à l'organisation d'une série de réunions. S'il est adopté, comme cela est prévu dans la SMDD et dans la décision des PC prise à Portoroz, ce Protocole devrait améliorer la gestion des ressources côtières dans la région et permettre d'inverser la tendance négative de dégradation de la côte. Toutefois, l'adoption du Protocole doit être un acte de volonté de tous les pays méditerranéens pour faire un changement paradigmatique dans leurs efforts. Une fois entré en vigueur, le CAR/PAP aura un mandat concret et spécifique pour sa mise en œuvre.

Les autres activités du CAR/PAP qui ont marqué cette période biennale étaient focalisées sur la mise en œuvre de la SMDD et d'un PAS opérationnel pour la

GIZC, adoptés à Portoroz en 2005. Ces deux documents ont guidé les activités du Centre en matière de GIZC. Les principaux projets étaient liés à la gestion durable des zones côtières et à l'intégration de l'environnement et du développement. Les projets PAC ont de plus en plus de succès, ce qui est une preuve excellente de leur qualité en tant qu'outils d'aide aux pays lorsqu'il s'agit de problèmes locaux dans les zones côtières. Des thèmes nouveaux ont été introduits, tels que la planification de l'espace marin, la gestion des plages, la gestion du paysage, le tourisme durable, la dégradation des sols, la gestion des ressources en eau, alors que les activités existantes en matière de renforcement des capacités, de formation et de sensibilisation ont été poursuivies. Divers projets financés par des sources externes ont été amorcés, notamment les projets SMAP III, Grand écosystème marin, Destinations et PlanCoast.

Ce bref examen montre que le CAR/PAP s'est impliqué, comme jamais par le passé, dans la gestion intégrée des zones côtières méditerranéennes. C'est cela l'orientation majeure que suit le CAR/PAP et qu'il suivra certainement dans le futur. Grâce à ces activités, cette voie a été bien ancrée. Toutefois, les autres activités du CAR/PAP servent également cet objectif. Que ce soient la mise au point d'outils et de techniques, l'échange d'informations et la sensibilisation, la formation ou, par-dessus

tout, les projets pratiques de démonstration (PAC), tout prouve que l'orientation en faveur de la GIZC a été un choix judicieux par le passé mais qu'il reste encore bien des tâches à accomplir dans le futur.

Le programme pour 2008-2009 va tourner autour du Protocole, de la SMDD et du PAS opérationnel pour la GIZC. Ils constitueront le point central des activités du PAP et il est probable que des avancées significatives dans ces deux domaines vont avoir lieu d'ici à la fin de cette période biennale. La réunion de Palerme devrait soutenir cette orientation.



PROGRAMME
D'ACTIONS
PRIORITAIRES



2. Etat d'avancement du CAR/PAP en 2006-2007

Ce rapport trace un aperçu des activités menées par le CAR/PAP dans la période 2006-2007. Il est structuré en conformité avec le plan de travail du CAR/PAP présenté dans son Document de projet couvrant la période biennale 2006-2007, adopté par la Quatorzième réunion ordinaire des Parties contractantes à la Convention de Barcelone (Portoroz, 8-11 novembre 2005). Ces activités concernent les domaines suivants:

- Progrès réalisés en relation avec le cadre juridique
- Gestion durable des zones côtières
- Intégration de l'environnement et du développement

En plus de ce rapport d'avancement, un rapport complémentaire sur les autres projets du CAR/PAP a été préparé. Il fournit des informations plus détaillées sur les activités entreprises et les résultats obtenus.

2.1. Progrès réalisés en relation avec le cadre juridique

Lors de la Quatorzième réunion ordinaire tenue en novembre 2005, les Parties contractantes ont pris note du projet de texte de Protocole sur la GIZC, rédigé par le Secrétariat pendant la période biennale précédente. Ils ont ainsi affirmé l'urgence de freiner et d'inverser, par un processus de gestion intégré, la tendance de dégradation des zones côtières

méditerranéennes. A cette occasion, les Parties contractantes ont adopté la Stratégie méditerranéenne de développement durable (SMDD) où, dans le Champ d'action prioritaire 2.7 qui concerne la gestion des zones côtières, elles se sont engagées à adopter, en 2007, un nouvel acte juridique pour la GIZC en Méditerranée. Pour ce faire, les Parties contractantes se sont engagées à établir un Groupe de travail (GT) d'experts gouvernementaux pour ébaucher le texte du Protocole en vue de son examen et de sa possible approbation par la Quinzième réunion des Parties contractantes en 2007. Cet engagement porte aussi sur l'organisation d'une conférence diplomatique pour son adoption, immédiatement après la Quinzième réunion des Parties contractantes.

Les activités du CAR/PAP liées à l'assistance aux Parties contractantes pour la mise en oeuvre de leurs engagements concernant l'élaboration du projet **Protocole GIZC**.

Fin février 2006, les Parties contractantes ont été invitées à désigner des experts légaux/techniques qui les représenteront aux réunions du Groupe de travail. Avec l'assistance et la coordination du Secrétariat, le Groupe de travail a été établi et s'est réuni à plusieurs reprises. Afin de préparer sa première réunion, les Points focaux du PAM et du CAR/PAP ont été invités à soumettre au Secrétariat leurs propositions concernant le Protocole. Celles-ci ont été

utilisées, ainsi que les documents précédents, comme matériel de base.

Durant la période qui fait l'objet du présent rapport, le Groupe de travail a réalisé trois réunions, et la quatrième est prévue du 13 au 16 juin 2007. Ces réunions sont les suivantes:

- Première réunion du Groupe de travail d'experts désignés par les Parties contractantes, Split (Croatie), 27-29 avril 2006
- Deuxième réunion du Groupe de travail d'experts désignés par les Parties contractantes, Loutraki (Grèce), 6-9 septembre 2006
- Troisième réunion du Groupe de travail d'experts désignés par les Parties contractantes, Loutraki (Grèce), 12-15 février 2007
- Quatrième réunion du Groupe de travail d'experts désignés par les Parties contractantes, à se tenir à Split (Croatie), du 13 au 16 juin 2007

Lors de la première rencontre du Groupe de travail (Split, 27-29 avril 2006), l'objectif principal était de discuter les objectifs et la structure du Protocole, ainsi que de réviser le texte du Protocole proposé par le Secrétariat. Les experts désignés par 17 Parties contractantes ont assisté à la réunion. Plusieurs représentants des Centres d'Activités Régionales du PAM étaient présents, ainsi que les observateurs d'organisations gouvernementales et non gouvernementales (COI de l'UNESCO, CIDCE, MAREVIVO et Fondation pour la Recherche Marine Turque).



A l'occasion de la deuxième réunion du Groupe de travail (Loutraki, 6-9 septembre 2006) les participants de 14 pays et de l'UE étaient présents. Diverses ONG ont activement participé aux discussions. Les experts ont sensiblement progressés sur les articles, notamment dans la Partie II du Protocole. Des modifications ont été apportées dans le texte du Protocole suite à des discussions très constructives et des échanges d'opinion sur ses diverses dispositions.



Lors de la troisième réunion du Groupe de travail (Loutraki, 12-15 février 2007) les représentants de tous les pays méditerranéens (sauf trois) et de l'UE ont d'abord travaillé sur la Partie III du document pour revenir ensuite aux articles nécessitant plus de discussion et de temps pour arriver à un consensus. C'est pourquoi le texte a été complètement revu une fois de plus. Malgré cela, il reste plusieurs articles qui demandent encore des efforts d'harmonisation entre les parties pour arriver à un accord satisfaisant pour tous. Le Groupe s'est entendu pour se rencontrer une quatrième fois en juin, à Split.

En plus de ces réunions formelles du Groupe de travail, plusieurs petites réunions d'experts ont eu lieu. En général, après chaque réunion du Groupe de travail, une réunion d'experts était tenue pour revoir les résultats de la réunion du Groupe de travail et pour organiser les rencontres suivantes (Athènes, 14-15 mars 2006; Athènes, le 1^{er} octobre 2006; Athènes, le 17 mai 2007).

Suite à la troisième réunion du Groupe de travail, le CAR/PAP a considérablement contribué à la rédaction du Numéro 8 d'EcoMedia Magazine, préparé par le CAR/Info. Ce numéro était entièrement dédié au Protocole et comprenait entre autres des interviews avec d'éminents spécialistes en GIZC, ainsi que l'opinion de certains politiciens. Par ailleurs, le Protocole a été présenté dans des conférences internationales, des réunions, des ateliers et des publications.

Résultats

- Rapport de la Première réunion du groupe de travail d'experts désignés par les Parties contractantes sur le projet de Protocole relatif à la gestion intégrée des zones côtières (GIZC) en Méditerranée (Split, Croatie, 27-29 avril 2006); UNEP(DEPI)/MEDWG. 298/4
- Rapport de la Deuxième réunion du groupe de travail sur le projet de Protocole relatif à la gestion intégrée des zones côtières (GIZC) (Loutraki, Grèce, 6-9 septembre 2006); UNEP(DEPI)/MEDWG.298/4
- Rapport de la Troisième réunion du groupe de travail des experts désignés par les Parties contractantes sur le projet de Protocole relatif à la gestion intégrée des zones côtières (GIZC) de la Méditerranée (Loutraki, Grèce, 12-15 février 2007); UNEP(DEPI)/MED WG 305/4

Activités escomptées

Lors de la réunion du Groupe de travail qui se tiendra à Split du 13 au 16 juin 2007, les experts auront la dure tâche de finaliser le Protocole avec le moins de "libre interprétation" que possible. Ils devront poursuivre leur travail de révision et de finalisation du texte du Protocole, en particulier les articles encore inachevés pour lesquels le Groupe de travail devra trouver un consensus. C'est uniquement de cette façon que l'adoption du Protocole,

envisagée pour la fin de l'année, aura de bonnes chances d'être effective dans les pays méditerranéens et l'UE. La réunion de Split sera précédée par des visites et des réunions avec les représentants des pays méditerranéens. On s'attend à ce que le Protocole soit signé avant fin 2007 et qu'il entre en phase de ratification.



2.2. Gestion durable des zones côtières

Durant la période 2006-2007, le CAR/PAP a mis en œuvre deux groupes d'activités en lien avec la gestion durable des zones côtières:

- Gestion intégrée des zones côtières (GIZC)
- Projets PAC

Objectifs des activités mises en place par les Parties contractantes ¹:

1. Aider les pays à mettre en œuvre le Plan d'action opérationnel pour la GIZC, y compris les efforts visant à développer de nouveaux types de projets PAC.

¹ Rapport de la Quatorzième réunion ordinaire des Parties contractantes (Portoroz, 8-11 novembre, 2005) PN UE(DEPI)/MED IG.16/13, Annexe III

2. Poursuivre la mise au point et l'application d'outils et instruments de GIZC, et notamment la planification de l'espace marin, les systèmes d'information sur le littoral, les études d'impact et évaluations stratégiques des environnements côtiers, la gestion de l'érosion et des risques côtiers, les instruments économiques pour la gestion du littoral, l'évaluation des capacités d'accueil pour le tourisme, la gestion du paysage, la gestion des plages et la gestion intégrée du littoral et des bassins fluviaux (GILBF).

3. Appuyer et aider les Parties contractantes dans la préparation de leurs stratégies et programmes de GIZC aux échelles nationale et locale, dans l'application des outils, techniques et méthodes de GIZC et dans le lancement d'initiatives sous-régionales de GIZC.

4. Aider l'Albanie, l'Algérie, la Croatie et l'Égypte à établir leurs rapports nationaux sur la gestion intégrée du littoral.

5. Coordonner les activités du PAM relatives aux projets PAC, sous la responsabilité de coordination générale de l'Unité MED.

6. Réaliser des études de faisabilité de PAC, établir des programmes et des accords de PAC, exécuter les projets PAC du PAM en cours et prévus.

7. Proposer aux pays où des projets PAC ont déjà été menés à bien d'introduire de nouveaux instruments de gestion de l'environnement et/ou d'adapter les instruments existants, et aider ces pays à formuler des projets viables qui permettront de donner suite aux PAC.



8. Poursuivre le renforcement institutionnel et le développement des capacités par le biais de cours de formation traditionnels et via Internet (MedOpen), de l'échange d'informations sur la GIZC par le biais du mécanisme de centre de documentation, de la tenue du site web, de la publication et de la diffusion de lignes directrices, documents thématiques, résultats de programmes et autres réalisations.

9. Renforcer les partenariats existants et en rechercher de nouveaux dans la région et mobiliser les ressources existantes au niveau international pour la mise en oeuvre de la GIZC et le développement durable des zones côtières.



2.2.1. Gestion intégrée des zones côtières (GIZC)

Les activités du CAR/PAP liées aux Objectifs 1, 2, 3, 4, 8 et 9

2.2.1.1 Gestion des plages en Méditerranée

Dans le cadre de la gestion des plages, le CAR/PAP a préparé des termes de référence et a signé un contrat pour la préparation des "Lignes directrices pour la gestion des plages, applicables à la région méditerranéenne". Le travail progresse et une ébauche de texte sera soumise aux commentaires des participants à un atelier à organiser à Malte, début juillet 2007.

Résultats

- Draft of the Beach Management Guidelines Applicable to the Mediterranean Region

Activités escomptées

Sur la base des commentaires recueillis auprès des participants de l'atelier de Malte (les 2 et 3 juillet 2007), le texte final sera rédigé et les lignes directrices publiées avant la fin de 2007. Les résultats attendus pour 2007 sont l'ébauche des lignes directrices, leur finalisation et traduction en français.

Projet "Beachmed"

L'objectif général du projet "Beachmed" est la caractérisation et l'amélioration d'instruments techniques et administratifs pour une gestion stratégique de la défense des côtes, dans le cadre d'un développement durable des zones côtières méditerranéennes. Le CAR/PAP participe comme partenaire au sous-projet GIZC-MED dont l'objectif-clé est la promotion de la GIZC dans des sites pilotes dans cinq régions de trois pays méditerranéens (Grèce, Italie et France). Il contribue également à la mise en oeuvre d'une stratégie de gestion intégrée au niveau local et méditerranéen. Le CAR/PAP a participé à la réunion "Beachmed" tenue à Gênes en Italie (le 8 février 2007), où son rôle dans le projet a été défini. Sa mission consiste à faciliter l'intégration des résultats et à assurer la liaison avec le PAM et les autres pays méditerranéens, ainsi qu'avec autres travaux importants comme



la Stratégie méditerranéenne de développement durable et le projet de Protocole GIZC.

2.2.1.2 Erosion côtière et gestion des risques

En concertation avec l'UE, il a été décidé d'examiner les possibilités d'utiliser les résultats du projet EUROSION dans les pays méditerranéens. L'objectif principal a été de définir une stratégie de lutte contre l'érosion en Méditerranée dans un proche avenir. Le CAR/PAP a organisé la réunion d'experts "Vers une stratégie régionale méditerranéenne sur l'érosion côtière: Profitant du projet EROSION" afin d'identifier les parties du projet EROSION pouvant être appliquées en Méditerranée et de préparer un programme d'activités y relatif. Cette réunion a été organisée à Nicosie, Chypre, les 16 et 17 mai 2006,



avec la participation d'experts de 11 pays et de l'UE. A cette occasion, trois études de cas ont été présentées: Erosion côtière à Chypre, Gestion de l'érosion des plages en Espagne, et Approche suivie par les autorités locales à Netanya (Israël) pour faire face à l'érosion des falaises. En plus de cela, plusieurs brèves présentations ont été faites sur l'érosion côtière en Albanie, en Egypte, en France, en Italie, au Maroc, au Monténégro et en Israël.

Par ailleurs, le CAR/PAP a participé à la réunion du Groupe de coordination intergouvernementale sur un système d'alerte et d'atténuation des tsunamis pour l'Atlantique du Nord-Est, la Méditerranée et les mers connectées (NEAMTWS), organisé par la Commission océanographique intergouvernementale (COI) de l'UNESCO, à Bon (Allemagne), du 7 au 9 février 2007. Le Centre a eu un rôle actif dans le groupe de travail concerné par les mesures de conseil, d'atténuation et de sensibilisation du public, et plus particulièrement par l'intégration de l'évaluation des risques au processus GIZC.

Résultats

- Report of the Expert Meeting "Towards Mediterranean Regional Strategy on Coastal Erosion: Benefiting from the EUROSION Project" (Nicosia, March 16-17, 2006)

Activités escomptées

La poursuite de certaines activités liées à l'érosion côtière s'inscrit dans le cadre du projet "Conscience" (voir ci-dessous).



Projet "Conscience"

Le CAR/PAP est impliqué en tant que partenaire dans le projet "Conscience". La mise en œuvre du projet repose sur la 6^{ème} FP de l'UE, avec Delft Hydraulics des Pays-Bas comme partenaire principal. Son objectif stratégique est de développer et tester des concepts, des directives et des outils pour une gestion durable de l'érosion le long du littoral européen. Cette approche est basée sur les meilleures connaissances scientifiques

et expériences pratiques disponibles. Le CAR/PAP coordonne le Groupe de conseil des usagers finaux, afin de garantir une communication optimale entre les scientifiques travaillant sur le projet et les usagers finaux.

2.2.1.3 Planification de l'espace marin

Le besoin d'introduire la planification de l'espace marin a été discuté dans divers documents du PAM, de l'UE et dans d'autres documents internationaux, comme la Stratégie marine de l'UE, et a été de ce fait repris dans le programme de travail du CAR/PAP. L'utilisation inappropriée de l'espace marin, entraînant des situations conflictuelles dans de nombreux pays, en fait un problème émergeant indiscutable. Cette tendance est confirmée par l'expérience de certaines régions, et des actions ont déjà été menées dans la mer Baltique, la mer d'Irlande, la mer du Nord. L'intégration de la planification de l'espace marin et terrestre dans les zones côtières, ainsi que la coordination des utilisations connexes, est une composante essentielle de la GIZC.

En plus de sa participation en tant que partenaire au projet "PlanCoast" (voir ci-dessous), le Centre a été à l'initiative de la préparation d'une brève analyse des systèmes de planification spatiale dans les pays méditerranéens, avec l'accent sur la planification de l'espace marin dans le cadre de la GIZC. Les six pays de l'Adriatique participant au projet "PlanCoast" ont réalisé une analyse étendue de leurs systèmes de planification spatiale, tandis que les autres pays méditerranéens ont été invités à préparer un bref rapport sur le sujet.



Activités escomptées

Sur la base des apports des pays méditerranéens qui soumettront de brefs rapports sur la planification de l'espace marin, un aperçu régional sera préparé et présenté à la Conférence sur la planification de l'espace marin, à se tenir à Split, les 20 et 21 septembre 2007.

Projet "PlanCoast"

"PlanCoast" est un projet INTERREG IIIB CADESES visant le développement d'outils et de compétences pour une planification intégrée des zones côtières et des aires marines en Baltique, en Adriatique et dans les régions de la mer Noire (16 partenaires de 11 pays). Ses objectifs sont les suivants: introduire un nouvel instrument de planification de l'espace, celui de planification de l'espace marin; mettre en relation la GIZC et le processus de planification de l'espace dans le cadre d'un certain nombre de projets pilotes; étendre l'utilisation du système d'information géographique (SIG) pour une planification transnationale efficace; contribuer à la mise en œuvre de la législation européenne et des stratégies nationales dans les zones côtières et les aires marines.



Le CAR/PAP a été à l'origine de l'implication de tous les pays de l'Adriatique dans ce projet et a aidé à trouver des partenaires. Le CAR/PAP apporte au "PlanCoast" ses compétences techniques dans l'étude d'un champ nouveau, celui de la planification spatiale des aires marines, notamment la planification de l'espace marin dans la région

Adriatique, par l'analyse des bases légales, des procédures et des processus actuels. De plus, il a pour tâche de promouvoir le rôle de la planification spatiale dans la GIZC en général, d'aborder en particulier le thème de la planification de l'espace marin, de contribuer à la sensibilisation et d'influencer de fait les dispositions de planification et les procédures à travers le bassin méditerranéen. Sur la base des rapports nationaux soumis par 6 pays de l'Adriatique sera établi un Rapport de synthèse sur la planification de l'espace marin et la GIZC. Les résultats seront présentés lors de la 3^{ème} réunion de "PlanCoast", en parallèle avec la Conférence sur la planification de l'espace marin qui aura lieu à Split (Croatie), les 20 et 21 septembre 2007. Les autres pays méditerranéens seront également invités, avec pour objectif l'échange et la diffusion des résultats dans le bassin méditerranéen.



En 2006, diverses activités préparatoires pour le projet ont eu lieu, comme la finalisation de la proposition de projet (description des activités, plan d'action, etc.). Le CAR/PAP a participé à la réunion de lancement qui a eu lieu à Ancone (Italie) du 13 au 16 juin 2006. Les termes de référence pour les rapports nationaux sur les politiques en place, les bases légales et le rôle de la planification spatiale dans le processus de GIZC ont été établis, les consultants nommés et les contrats signés. Des commentaires ont été fournis pour la préparation des rapports nationaux, et leur finalisation est attendue pour le début de l'été 2007. Le Centre a participé à la réunion sous-régionale des

partenaires de l'Adriatique, qui a eu lieu à Kotor (Monténégro) les 25 et 26 mars 2007, et à la seconde conférence tenue à Constanza (Roumanie), du 31 mai au 2 juin 2007. Les intrants nécessaires ont été fournis pour le site web de "PlanCoast" (www.plancoast.eu). Le CAR/PAP a participé à deux réunions d'information sur les projets CADSES organisés par les autorités contractantes, notamment la Délégation de la CE en Croatie.

Résultats

- Draft Report on current policy, procedures, legal basis and practice of marine spatial planning in Croatia
- Draft Report on current policy, procedures, legal basis and practice of marine spatial planning in Bosnia and Herzegovina

Activités escomptées

- Fin mai des rapports sur les politiques, procédures, bases légales et pratiques actuelles de planification de l'espace marin en Albanie, en Italie, au Monténégro et en Slovénie seront ébauchés et six rapports finalisés (comprenant ceux d'ores et déjà soumis par la Croatie et la Bosnie et Herzégovine)
- Un rapport de synthèse sera établi sur la base des six rapports précités.
- Un rapport sur la planification de l'espace marin sera établi, incluant une perception théorique, un état des lieux, un aperçu des expériences globales de la planification de l'espace marin et des recommandations sur la manière d'intégrer la planification de l'espace marin dans la GIZC.

- Relecture, impression et diffusion des documents préparés
- Organisation d'une Conférence sur la planification de l'espace marin à Split, les 20 et 21 septembre 2007
- Participation à la 4^{ème} conférence de "PlanCoast" à Berlin, du 21 au 23 novembre 2007, et à la Conférence finale, à Schwerin (Allemagne), les 3 et 4 avril 2008.

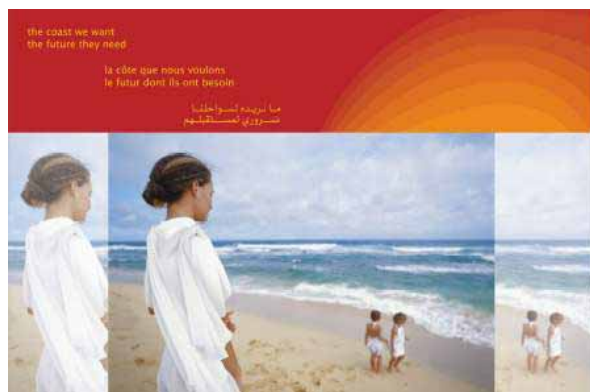
2.2.1.4 Gestion du paysage

Une réunion d'experts a été organisée par le CAR/PAP, les 9 et 10 janvier 2006, à Dubrovnik (Croatie). Le rapport de cette réunion, à laquelle ont assisté 17 participants de 8 pays, résume certaines propositions concrètes pour cette activité du CAR/PAP. Au cours des mois qui ont suivi, des projets pilotes ont été lancés afin de mettre en pratique les outils et méthodologies de gestion des paysages. Ces projets pilotes serviront de base à la formation et à l'élaboration de lignes directrices en la matière. Il s'agit des projets en Tunisie et en Croatie, intitulés "Caractérisation des paysages dans les aires côtières de Tunisie" et "Revitalisation du paysage agricole de l'île de Korcula en Croatie". Les premières ébauches de rapports sur ces projets ont été soumises en décembre 2006 pour commentaire. Avant que ces rapports ne soient soumis, un atelier a été organisé à Korcula ainsi qu'une visite des aires côtières tunisiennes (en particulier le Cap Bon).



Résultats

- Report of the Expert Meeting on Landscape Management in the Mediterranean (Dubrovnik, January 9-10, 2006)
- Report of the project "Revitalising of the agricultural landscape on the Island of Korcula, Croatia, in English and Croatian
- Draft Report of the project "Characterisation of landscapes in Tunisian coastal areas", in English



Activités escomptées

Le rapport "Revitalisation du paysage agricole de l'île de Korcula en Croatie" sera finalisé pour servir d'exemple et être diffusé. Le rapport "Caractérisation des paysages dans les aires côtières de Tunisie" sera traduit en français et diffusé. Ces deux rapports seront l'apport de base pour la formation aux méthodologies de gestion des paysages, et dans une étape prochaine de cette activité, ils serviront à la mise en place de lignes directrices.

2.2.1.5 Rapports nationaux sur la GIZC

Les rapports nationaux sur la GIZC ont pour objectif de présenter les caractéristiques des aires côtières de chaque pays, les pressions auxquelles elles sont exposées, les actions que le pays a entrepris pour gérer ses aires côtières et pour évaluer les possibilités d'une GIZC plus efficace. Dans la période qui fait l'objet du présent rapport, le rapport national croate était en phase de préparation, par des consultants nationaux et avec l'assistance du Centre. L'ébauche du rapport a été soumise et le CAR/PAP a apporté des commentaires. Il est prévu de compléter ce rapport d'ici la fin

de l'année, quand il sera mis en page, publié et diffusé aux parties concernées. En raison d'une allocation de ressources financières limitée pour cette activité, le travail sur les rapports de l'Albanie et de l'Egypte n'ont pas encore commencé.

Résultats

- Draft Report on ICZM in Croatia

Activités escomptées

Il est attendu que d'ici fin 2007, le rapport sur la GIZC en Croatie soit finalisé, imprimé et diffusé.

2.2.1.6 Projet SMAP III du PAM/METAP

Le projet "Sensibilisation et création d'un cadre politique favorable à l'intégration de l'environnement et du développement en Méditerranée, avec l'accent sur la gestion intégrée des zones côtières" est mené sous la houlette du SMAP III. Sa couverture géographique s'étend à 10 pays méditerranéens éligibles au SMAP: Maroc, Algérie, Tunisie, Egypte, Jordanie, Israël, l'Autorité Palestinienne (la Cisjordanie et Gaza), Liban, Syrie et Turquie. Les partenaires du projet sont le CAR/PAP, le CAR/PB et la Banque Mondiale/METAP.



Le projet se déroulera sur trois ans à partir de début 2006. Au sein de l'objectif général du SMAP III, le projet contribuera à l'amélioration de la protection de l'environnement dans

les pays bénéficiaires en renforçant l'association entre l'UE/SMAP, le PAM et la Banque Mondiale, afin d'assurer une juste allocation des ressources et une mise en œuvre durable de SMAP III.

Le projet repose sur deux composantes: la première, relative aux zones côtières, est mise en œuvre par le CAR/PAP et METAP; la seconde, relative à l'environnement et au développement, est mise en œuvre par le CAR/PB et le METAP. L'objectif spécifique de la composante où intervient le CAR/PAP est d'encourager la prise de conscience de la valeur et de l'état des côtes, et d'apporter un soutien aux pays pour renforcer les cadres politique, institutionnel et juridique.

Une attention particulière est accordée à la mise en place de liens entre ce projet et les autres projets GIZC du SMAP III, ainsi qu'avec les autres activités GIZC en cours. Ceci par l'intégration des activités, l'organisation d'ateliers communs, les échanges de connaissances et la mise en œuvre conjointe de campagnes de sensibilisation. Le but principal des activités citées est d'assurer une meilleure efficacité, de créer des synergies et d'éviter les doubles emplois.

Résultats

- Manuel de mise en œuvre du projet
- Guide stratégique pour la préparation des programmes-cadres de la GIZC
- ICZM Marketing Strategy
- 2nd co-ordination meeting report
- Un guide pour la préparation et la mise en œuvre de l'enquête sur la prise de conscience de l'état de l'environnement
- ICZM Policy Brief folder
- Fiche d'orientation et document de base pour le Maroc
- Dépliant SMAP III ICZM pour la Méditerranée
- Page web dans le site web du CAR/PAP
- Site web du Jour de la Côte en deux langues (<http://www.coastday.org>)
- Dépliant du Jour de la Côte

- Rapport de l'Atelier pour présenter et discuter la Fiche d'orientation GIZC (Rabat, le 8 mai 2007)

Activités escomptées

- D'ici fin 2007 les dernières fiches d'orientation politique en matière de GIZC seront préparées et présentées, un briefing avec chaque équipe nationale sera réalisé.
- Une stratégie pour une meilleure sensibilisation sera élaborée, un atelier de politique régionale de GIZC sera organisé, probablement en Jordanie, en septembre 2007.
- La campagne du Jour de la Côte sera organisée, avec la célébration centrale le jour dudit atelier.
- Une vidéo sera préparée et diffusée sur les télévisions nationales des pays impliqués dans le projet.

2.2.1.7 Partenariat stratégique du FEM pour le grand écosystème marin méditerranéen – Composante régionale (PDF B)

Le Partenariat stratégique du FEM pour le grand écosystème marin méditerranéen consiste en une composante régionale et un fonds d'investissement. L'objectif principal de la composante régionale est de promouvoir et d'induire des réformes politiques, légales et institutionnelles visant à renverser la tendance actuelle de dégradation des côtes et d'extinction des espèces. Cette démarche correspond aux accords pris par les pays dans le cadre du SAP MED et du SAP BIO, qui devront être reflétés dans leurs PAN. Le secrétariat du FEM a approuvé la phase PDF B du projet afin de développer un projet d'ensemble.



Le rôle du CAR/PAP dans la phase PDF B du projet a été de collecter les informations existantes sur le développement et la mise en oeuvre de la politique GIZC, les diverses approches, les institutions, les lois et outils dans les pays éligibles au FEM. Ces informations ont été examinées et analysées et ont servi de base à l'établissement de dossiers de politique sous-régionale pour les pays concernés en Adriatique, dans les pays du Maghreb et du Mashrek, et en Turquie. Une réunion d'experts de deux jours a été organisée en avril 2006, pour identifier les actions prioritaires pour une GIZC dans les pays méditerranéens éligibles. Une section du dossier complet du projet a été ébauchée et soumise au FEM pour financement. Des source potentielles de cofinancement ont été identifiées pour les activités du projet d'ensemble. Les termes de référence ébauchés doivent permettre aux experts d'appréhender les besoins des pays en terme de planification et de capacités de GIZC, pour un renforcement au niveau national et local.

Résultats

- Strategic Overview of national ICZM issues (Albania, Algeria, Croatia, Egypt, Lebanon, Libya, Montenegro, Morocco, Palestinian Authority, Syria, Tunisia and Turkey)
- Sub-regional ICM Policy Briefs (Eastern Adriatic Sub-region, Maghreb Sub-region, Mashrek Sub-region and Turkey)
- Report of the Expert Meeting to Identify Priority Actions for Integrated Coastal Management in the Maghreb, Mashrek,

Adriatic Countries and Turkey (Split, April 25-26, 2006)

- ICZM section of the Full Project Brief
- Draft assessment of countries' needs in strengthening of planning and management capacities for ICM at national and local levels and the development of a methodology for the selection of demonstration projects for effective management of coastal areas

Activités escomptées

La mise en oeuvre du projet en 2007 dépend de la décision du Conseil du FEM.

2.2.1.8 Etude et plan de développement intégré de la région côtière du Sud de l'Albanie

Avec le soutien de la Banque Mondiale, le gouvernement albanais développe un programme de gestion intégrée et de nettoyage des zones côtières. L'étude et le plan de développement intégré des zones côtières sont des outils stratégiques pour ce programme. Ils sont basés sur l'évaluation du potentiel socio-économique de la région côtière Sud et de la sensibilité de ses écosystèmes côtiers, terrestres et marins. Il s'agit en effet de la poursuite du projet PAC en Albanie, où le CAR/PAP avait multiplié les expériences. C'est avec l'assistance de SOGREAH (France), un des partenaires au projet, que le CAR/PAP a préparé ces deux documents. L'homologue albanais a été le Ministère de l'Aménagement du Territoire et du Tourisme (devenu, après les élections de juillet 2005, le Ministère des Affaires Publiques, du Transport et des Télécommunications). Enfin, la Banque



Mondiale a offert un soutien financier et technique.

La vocation première du projet est: évaluer la situation actuelle, identifier les zones sensibles dans la zone d'étude et leur potentiel de développement; assurer le développement durable des communes côtières; concilier les intérêts divergents pour préserver et mettre en avant leur caractère unique; proposer une stratégie, des politiques et un plan programmatique pour la zone d'étude; fournir les bases pour la mise en place d'un SIG en tant qu'outil efficace pour le suivi du développement et le contrôle de la gestion.

Les principaux résultats de ce projet sont le rapport initial, le rapport intermédiaire et le rapport final. Il y a eu un retard dans leur élaboration en raison des élections qui ont eu lieu en plein déroulement du projet. De plus, le gouvernement concerné n'a pas réussi à fournir les conseils adéquats pour résoudre certains problèmes cruciaux, étape indispensable pour établir un plan sensé, qui serait synonyme de développement plus durable de la côte Sud de l'Albanie. Par conséquent, le gouvernement concerné et le CAR/PAP ont mis fin au contrat à l'amiable.

Résultats

- Interim report (Phase II) ICD Study
- SEA Report for the Albanian Southern Coastal Region
- Draft Final Report on ICD Plan

2.2.1.9 Renforcement des capacités

MedOpen

MedOpen est un cours ouvert sur Internet, destiné à la formation à la GIZC en Méditerranée (MedOpen; <http://www.medopen.org/>). On y trouve un cours de base et un cours avancé. Il est disponible en trois langues: anglais, français et arabe.

La première session du cours avancé de MedOpen en français a été close le 3 mai

2006. Au total, 16 candidats y ont participé dont 6 ont obtenu un certificat. Environ 50 candidats ont suivi le cours de base. Le certificat a été délivré aux participants qui ont complété les 4 principales épreuves du cours: 12 tests sous forme de quiz, participation au jeu de rôles, participation au forum et soumission du devoir final. La formation de base est constamment disponible pour tous ceux intéressés par la GIZC. La version anglaise du cours de base est disponible sur <http://www.medopen.org/> et la version française sur <http://www.medopen.org/fra/>.

Le Centre pour le développement et l'environnement de la Région Arabe et de l'Europe (CEDARE) a traduit MedOpen en langue arabe, avec l'assistance du CAR/PAP et du SMAP RMSU. 35 candidats ont participé au premier cours en arabe. Le CEDARE a ensuite réalisé une seconde session avec 198 participants provenant de presque tous les pays arabes de la Méditerranée. L'initiative du cours MedOpen en arabe a été un véritable succès. C'est le premier cours en ligne en arabe en matière de GIZC. C'est la Commission européenne qui finance MedOpen en arabe.



Educom@Med

Le CAR/PAP est un des partenaires du projet **Educom@Med**, développé par l'UE dans le cadre du programme Tempus. L'objectif principal de ce projet est la création et la mise en place d'un programme d'études de 3^{ème} cycle spécifique à la gestion côtière en Méditerranée. La formation repose sur 5 modules principaux. Le CAR/PAP, en plus de contribuer à la structuration générale du cours et à la préparation et la mise en œuvre du jeu de rôles, est responsable de la préparation et de l'organisation du voyage d'étude. L'étude sur le terrain a pour vocation de confronter les participants avec des projets concrets de gestion côtière.



Plusieurs réunions de coordination ont pris place durant la période écoulée. Du 7 au 9 juin 2006 s'est tenue, à l'Université de Split, la première de ces réunions où le CAR/PAP et les autres partenaires du projet ont révisé le programme des cours et la conception des différents modules. La plate-forme de cours en ligne et les outils de développement des sessions ont également été présentés. Du 20 au 22 septembre, la réunion de coordination s'est tenue à l'UPO de Séville, avec la participation des représentants des partenaires, à savoir l'Université de Séville, l'Université de Venise, la Faculté d'économie de l'Université de Split et le CAR/PAP. A cette occasion, le programme des cours et la conception des modules ont

été revus pour une deuxième fois. Pendant la présentation des modules, de nouvelles idées à intégrer ont été discutées et des orientations pour le développement des modules ont été définies par les partenaires. Les cours ont débuté en février 2007.

Résultats

- Report of the co-ordination meeting (Split, June 7-9, 2006)
- Field trip programme – PAP/RAC component of Educom@Med course

Activités escomptées

Le CAR/PAP sera responsable de l'organisation du voyage d'étude. Les expériences et connaissances tirées du projet PAC en Slovénie seront présentées aux étudiants lors d'un parcours sur la côte slovène, en septembre 2007.

Centre de documentation du CAR/PAP

Le Centre de documentation a été régulièrement actualisé, selon ses différentes catégories (projets, agenda des événements, guides, livres, rapports et articles de recherche, opportunités d'études, liste d'experts, etc.). Afin d'introduire des solutions technologiques nouvelles au site web du Centre de documentation, il a été proposé de revoir son design et sa structure. L'idée est de le rendre plus attractif, fonctionnel et instructif. Actuellement, un consultant travaille sur le nouveau design et la nouvelle structure de ce site web.



En plus, il a été proposé d'envoyer régulièrement un bulletin d'information "Alerte Med" du CAR/PAP. Il informera les décideurs concernés des événements à venir et des problèmes dans le domaine de la GIZC en Méditerranée. L'"Alerte Med" résumera 3 ou 4 articles qui pourront être acheté sur demande auprès de la source indiquée au pied de chaque article. Ce bulletin sera envoyé aux adresses contenues dans la liste de courriers électroniques du CAR/PAP deux fois par mois, avec la possibilité d'étendre la liste des abonnés. Ainsi, l'"Alerte Med" devrait contribuer à la sensibilisation à la GIZC en Méditerranée.

Le site web du CAR/PAP

Le site web du CAR/PAP (www.pap-thecoastcentre.org) a été restructuré. Des améliorations importantes rendent le site plus accueillant et instructif. Le site a été régulièrement actualisé pour inclure des informations fraîches sur toutes les activités du CAR/PAP, les dernières nouvelles, les liens aux autres institutions et projets, les réunions, la présentation de nouveaux articles, les offres d'emplois, etc.

Librairie

La librairie du CAR/PAP est systématiquement enrichie par des publications, livres et autres documents. La liste des nouvelles acquisitions, disponible sur le site web, est actualisée tous les trois mois. Certaines des brochures sur les projets du CAR/PAP ont été rééditées, ainsi que le marque-page qui a été largement distribué à toutes les occasions dans le but de diffuser l'information sur le site web du PAP. Une large photothèque a été ajoutée, avec de nombreuses photos des pays méditerranéens et des projets. Il s'agit d'un outil très utile que tous les experts du Centre utilisent.

Stages

Le CAR/PAP accueille de plus en plus souvent des étudiants méditerranéens qui

viennent faire des stages dans son domaine d'expertise. Au cours de cette période, plusieurs étudiants ont effectué leur stage au CAR/PAP.

2.2.1.10 Partenariat pour la mer Adriatique (PMA)

Le Partenariat pour la mer Adriatique (PMA) a été lancé lors de la Conférence sous-régionale du PAM sur la Stratégie de développement durable en Méditerranée, qui s'est tenue à Portoroz, les 5 et 6 juin 2006. En début 2007, tous les pays de l'Adriatique ont rejoint le partenariat, tout comme diverses organisations internationales, incluant PNUE-PAM, CAR/PP, CAR/PAP, CAR/Info et REMPEC. La 1^{ère} réunion du PMA s'est tenue à Sarajevo, le 3 avril 2007. Les représentants des pays de l'Adriatique et ceux des autres partenaires, comme REC, UICN, Adriscom et CAR/PAP, ont assisté à cette réunion pour discuter les thèmes fondamentaux du partenariat, comprenant le statuts, la structure institutionnelle et le fonctionnement du PMA, le rôle des différents pays et partenaires, les objectifs principaux, les projets à mettre en œuvre, etc. La question de représentation et de contribution du partenariat à la Conférence sur l'environnement en Europe, qui se tiendra à Belgrade, était aussi à l'ordre du jour. De cette façon, le nouveau partenariat tend à améliorer et encourager la coordination des actions de protection et de gestion des problèmes communs dans la région adriatique.

Lors de la réunion des partenaires, le CAR/PAP a apporté son expérience et ses connaissances sur la situation en Adriatique, mais aussi les documents du PAM correspondants et des informations sur les principaux projets. Le Centre a contribué par des observations et des suggestions à un article sur les écosystèmes et leur préservation en Adriatique, et s'implique aussi dans diverses initiatives actuellement en cours d'élaboration.

2.2.2.

Projets PAC

Activités du CAR/PAP liées aux objectifs 5, 6 et 7

PAC "Zone côtière algéroise", Algérie

Le PAC algérois s'est conclu avec la Conférence de présentation finale du 30 janvier 2006, à Alger. Environ 200 participants représentaient les différents décideurs concernés, à savoir: ministres, autorités régionales et locales, institutions gouvernementales, ONG, PAM et ses CAR, et organisations environnementales internationales travaillant dans la zone du PAC. Le Ministre de l'aménagement du territoire et de l'environnement a souligné l'importance de ce projet, qui propose une stratégie pour la protection et une meilleure gestion de la côte algéroise. Plus précisément, un diagnostic étendu de la situation dans plusieurs domaines prioritaires, avec une définition précise du rôle de différents indicateurs de durabilité, ont permis de proposer un plan d'action concret tendant à l'amélioration des conditions environnementales dans la zone du PAC. Ce plan d'action était articulé autour de 19 objectifs et activités correspondantes: 8 pour le contrôle du développement urbain;

3 pour la gestion des ressources en eaux et des eaux usées; 3 pour la gestion des déchets solides; 4 pour la protection des sites naturels et culturels; 1 pour l'amélioration de la gestion des affaires publiques.



Le Rapport final intégré sur le PAC a été présenté au Conseil des ministres pour être examiné et approuvé. De plus, ce PAC a servi de modèle pour le lancement de 2 projets similaires sur d'autres zones côtières d'Algérie, notamment Annaba et Oran, où des stratégies semblables seront mises en place. Tout cela laisse à penser que le succès remporté par ce PAC, dont les effets positifs pouvaient être perçus déjà pendant son existence, aura pour conséquence un suivi assuré et réussi.



Après la Conférence, le texte du Rapport final intégré a été brièvement revu et amendé, et le rapport de la conférence préparé et diffusé à toutes les personnes et institutions intéressées. De plus, le rapport a été préparé pour être publié dans la Série de rapports technique du PAM, et puis diffusé.

Résultats (Liste des publications de la dernière période biennale)

- Programme d'Aménagement Côtier (PAC) de la zone côtière algéroise: Rapport final intégrée, Février 2006
- Rapport de la conférence de clôture du Programme d'Aménagement Côtier de la zone côtière algéroise (Alger, les 30 et 31 janvier 2006), Alger – Split, février 2006

Enseignements tirés

Le délai de réalisation du projet était trop court et irréaliste, surtout au regard du nombre d'activités et de l'étendue de la zone du projet. Le déroulement du projet a été affecté par une forte dépendance aux accords officiels, chaque événement dépendait de l'accord du ministre. Cependant, ceci a eu des effets positifs parce que le projet a été bien intégré dans le système et recevait l'appui du ministre à tout point de vue, y compris une contribution financière excédant en grande partie celle à l'origine envisagée dans l'accord de PAC.



Au début, les problèmes ont augmenté puisque plusieurs consultants nationaux n'étaient pas accoutumés au travail d'équipe ou à l'idéologie de la GIZC. L'organisation de réunions mensuelles de

coordination parmi les équipes de projet nationales et des réunions fréquentes de coordination avec le personnel du CAR/PAP et/ou des consultants ont été l'une des clés du succès de ce PAC.

Le choix des consultants internationaux est un autre élément qui a fortement influencé la qualité des résultats de ce PAC, ils se sont avérés très professionnels et responsables, et ont réussi à former une équipe de travail synchronisée et motivée.

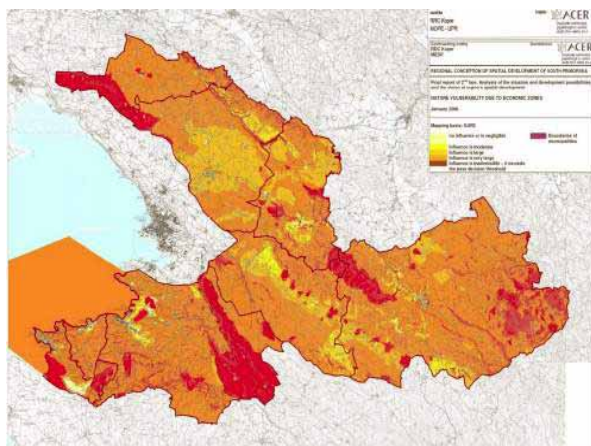
PAC Slovénie

A l'heure de l'établissement du présent rapport, le PAC Slovénie s'approchait à sa fin et il sera conclu en juin 2007. Toutes les activités du projet ont été accomplies. Le Rapport final intégré est en cours de finalisation et sera présenté lors de la Conférence finale qui aura lieu en juin 2007.



L'activité "Conception régionale de développement spatial" était au cœur de ce projet, en étroite relation avec les procédures légales de planification. Lors de la mise en œuvre du projet, la loi sur la planification de l'espace était en phase de révision, ce qui a entraîné des retards inattendus. Il y avait également une certaine incertitude du fait de la méthodologie non spécifiée par le Ministère de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire pour l'évaluation environnementale stratégique, indispensable pour un tel plan régional. Cependant, l'accomplissement de cette activité principale a été rendu possible grâce à plusieurs réunions au Ministère de l'Environnement

et de l'Aménagement du Territoire, qui ont permis de trouver des solutions pour surmonter ce problème. A part cela, toutes ces activités et résultats ont pu être intégrés dans le Programme de développement régional pour 2007-2013, préparé parallèlement aux activités du PAC de la région de Primorska. Ceci a montré un bon niveau de coordination entre les divers ministères au niveau national et de l'administration au niveau des communautés locales, aussi bien qu'entre les établissements responsables du développement économique et de la protection de l'environnement, ce qui a permis de bien élaborer et harmoniser les résultats du PAC.



Le chef de projet national a organisé des réunions régulières avec le Ministère de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, les collectivités locales et les consultants. Les résultats de la plupart des activités ont été soumis pour révision aux membres du Comité de projet, et leurs commentaires ont été régulièrement présentés lors des réunions du Comité de coordination, qui ont guidé les chefs d'équipe vers les améliorations nécessaires.

Résultats

- Regional Programme of Environment and Water Resources Protection – Final Report
- Sustainable Tourism Development Strategy of the South Primorska Region – Final Report
- Detailed Spatial Planning Conception of The Coastal Area – Final Report

- Conception of Spatial Development of South Primorska; and the Programme of Measures of its Implementation – Phase 2 + Analysis of Spatial Vulnerability and Attractiveness – as Annex to Phase 2
- Concept of Spatial Development of South Primorska; and the Programme of Measures of its Implementation – Final Report
- Programme of Public Participation, Training and Promotion in CAMP Slovenia – Final Report
- Regular activity reports of the National Project Co-ordinator
- Web-site in English and Slovenian
- Draft Final Integrated Report

Activités escomptées

Actuellement, la Conférence de présentation finale est prévue pour les 20 et 21 juin 2007, tout comme la préparation du rapport final intégré. Après la conférence sera préparé le rapport de la conférence, ainsi que le rapport sur le projet à publier dans la Série de rapports techniques du PAM.

Enseignements tirés

Les procédures pour la préparation de la "Conception régionale du développement de l'espace" ont été liées aux procédures formelles exigées par la loi sur la planification de l'espace, y compris la participation du public et des conseils municipaux (8 tous ensemble). Toutes ces formalités prenaient beaucoup plus du temps que prévu.

Un autre problème était la coordination institutionnelle de ce PAC où le Comité de projet (40 membres) et le Comité de coordination (environ 25 membres) avaient tous les deux des fonctions spécifiques. D'autre part, tout ceci a assuré une meilleure intégration des activités du projet dans divers programmes nationaux, une meilleure participation des parties intéressées et du public, ce qui a eu également comme conséquence une meilleure mise en œuvre et utilisation des résultats, et sera bénéfique pour les activités de suivi.

La plupart des activités du PAC, et en particulier celles liées au développement de l'espace régional, ont été préparées en parallèle et en étroite coordination avec l'établissement du programme de développement régional pour 2007-2013. C'est pourquoi l'harmonisation a été mise en place à divers niveaux, et finalement la même structure organisationnelle a été utilisée pour la préparation des deux plans.

Du fait du succès de cette structure organisationnelle établie provisoirement pour ce projet, il a été proposé de la formaliser et d'en faire un corps régional permanent. Il s'agit également de l'objectif principal du PAC espagnol où la mise en place d'une telle structure est envisagée.

Pendant la mise en oeuvre du projet beaucoup d'autres activités liées aux thèmes traités dans le PAC ont émergé, comme le projet "PlanCoast" ou le projet "PolyDev", tous les deux étant des projets d'Interreg III B CADSES de l'UE.

Le problème principal lié à l'établissement du rapport concernait la traduction en anglais car la langue originale est le slovène. Le temps prévu pour la traduction a été largement dépassé, ce qui a causé certains retards dans l'établissement du rapport.

L'idée du CAR/PAP d'augmenter la contribution financière des pays d'accueil des projets PAC afin d'améliorer l'appropriation des projets et d'augmenter les chances des activités de suivi, a été très utile, comme le prouve le cas slovène. C'était également le cas pour le PAC en Algérie dont les résultats ont été utilisés encore mieux, et ce sera aussi le cas dans les futurs projets PAC.

PAC Chypre

Actuellement, le projet est en pleine réalisation. L'atelier de lancement de ce PAC a eu lieu en janvier 2006, avec plus de 60 participants représentant les CAR du PAM, l'Unité MED, les fonctionnaires du gouvernement national, divers experts nationaux et d'autres parties intéressées.

Des réunions régulières du Comité de coordination du projet ont été organisées pour suivre les progrès de sa mise en oeuvre. Le procédé pour le choix de spécialistes nationaux a été conclu avec succès. En septembre 2006 les contrats ont été attribués à six spécialistes nationaux.



L'activité relative à la méthodologie GIZC a commencé par un atelier de deux jours, en octobre 2006, traitant des éléments et des principes clés de la méthodologie GIZC et des expériences internationales, européennes et méditerranéennes pertinentes. Le deuxième atelier relatif à cette activité s'est tenu en janvier 2007 et a porté sur l'identification des lacunes des politiques GIZC à Chypre, ainsi que sur des thèmes prioritaires concernant le tourisme, l'eau, l'agriculture, les interactions d'utilisation entre mer et terre, la planification de l'utilisation des sols, etc. En outre, une ébauche de rapport sur la méthodologie GIZC a été discutée afin de permettre l'intégration des résultats principaux d'autres activités dans cette activité dominante.

Les informations essentielles sur le PAC Chypre et ses résultats majeurs ont été mises en ligne sur un site web d'essai dédié à ce PAC.

Afin de contribuer au processus de participation du public et pour servir de base à des projets pilotes, plusieurs réunions ont été organisées avec les représentants des conseils de village. Ce fut le cas dans la région de Larnaka (Pervolia, Meneou, Kiti et Dromolaxia). Le

coordonnateur national et le chef de projet du PAC Chypre ont participé, en mars 2007, à une conférence bi-communale sur la gestion côtière à Chypre.

C'est en avril 2007 que la seconde phase du PAC Chypre a commencé, qui consiste à compléter l'activité méthodologique fondamentale de GIZC avec des activités relatives aux outils de GIZC: économie de l'environnement, évaluation de la capacité d'accueil touristique (ECA), évaluation environnementale stratégique (EES).

Le 16 février 2007, une réunion de mi-parcours sur le PAC Chypre a été organisée conjointement par le Ministère chypriote de l'Agriculture, des Ressources Naturelles et de l'Environnement, et le CAR/PAP. Les chefs d'équipe du PAC, le chef de projet national et des spécialistes nationaux ont pris part à cette réunion. Les informations sur le travail accompli jusqu'alors dans le cadre du PAC ont été échangées. Un accord a été passé avec les chefs d'équipes et les spécialistes nationaux sur les réalisations finales du PAC, et les actions de suivi à mener jusqu'à l'achèvement du PAC ont été discutées.

Résultats

- Report of the CAMP Cyprus Inception Workshop (19-20 January 2006)
- Report of the Workshop on ICAM Methodology activity within the CAMP Cyprus (30-31 October 2006)
- Interim Activity Document (ICAM Guidelines Document); January 2007
- Draft Final Activity Document (proposed ICZM strategy Document); April 2007
- First report on Tourism Carrying Capacity Assessment (CCA)
- Report of the Mid-term review meeting of CAMP Cyprus (Nicosia, 16 February 2007)
- Site web du PAC Chypre
<http://www.moa.gov.cy/moa/agriculture.nsf/All/04B9487405A22B96C2257149002957C9?OpenDocument>

Activités escomptées

- Dans le cadre de l'activité GIZC, un projet de rapport (stratégie GIZC proposée) sera présenté lors d'un atelier.
- Afin de définir les besoins en matière d'ECA, plusieurs missions ainsi que des études de cas, des lignes directrices et un atelier, sont envisagés dans le cadre de l'activité y relative. Le document final avec des propositions pour inclure l'ECA à la politique nationale et au cadre institutionnel sera produit.
- Un document d'application de l'étude de cas relative à l'utilisation des sciences économiques environnementales (EE), montrant la portée et les limites de l'EE à Chypre, ainsi qu'un atelier sur ce thème et un document final sur la "stratégie d'application de l'EE à Chypre" avec des propositions pour inclure l'EE à la politique nationale et au cadre institutionnel, sont envisagés.
- Dans l'activité d'Evaluation Environnementale Stratégique (EES) seront préparé des lignes directrices, une étude de cas, un atelier et un document final avec des propositions pour inclure l'EES dans la politique nationale et le cadre institutionnel.

Enseignements tirés

La procédure d'appel d'offres et de recrutement de spécialistes nationaux a pris beaucoup plus de temps que prévu. Ce retard est lié à l'exigence de la législation nationale pour de telles procédures.

Les fonctionnaires du gouvernement participant à la GIZC sont dans la majorité des cas des cadres moyens. Ils communiquent et échangent aisément les informations avec leurs supérieurs, ce qui devraient faciliter les réformes politiques envisagées par la GIZC. Les CAR du PAM apportent une contribution appréciée à la GIZC qui répond largement aux attentes des gouvernements. Les experts internationaux ont en effet apporté à la GIZC une

expérience internationale et des théories et pratiques innovatrices et pertinentes. Les spécialistes nationaux possèdent des qualifications et une expérience appropriées. Le chef de projet est un point focal fort de la GIZC; une gestion réussie repose sur sa capacité à coordonner et négocier avec l'ensemble des parties impliquées.

La GIZC jouie d'une notoriété certaine dans les organismes gouvernementaux et intergouvernementaux. Il reste encore à faire des efforts afin de favoriser l'adhésion à la GIZC par le public en général et par certains groupes de décideurs spécifiques (des propositions ont déjà été faites). L'échange d'informations entre gouvernements, CAR du PAM, experts nationaux et internationaux devrait également être légèrement renforcé.

Depuis son lancement, la GIZC a été constamment remodelée selon les demandes du gouvernement du pays d'accueil, ceci au sujet de certaines réformes politiques et institutionnelles qui contribueraient à une gestion plus efficace de la zone côtière. Cependant, il n'y a toujours pas de consensus sur ce que les résultats finaux attendus de la GIZC devraient être – une déclaration nationale sur la politique GIZC, une loi côtière ou des amendements législatifs sur plusieurs lois côtières concernées. Les activités et les résultats de la GIZC ont été bien structurés pour être conformes à de telles demandes mais le gouvernement devrait faire ses propositions dans les meilleurs délais, de sorte que des contributions de toutes les activités GIZC puissent être correctement incorporées dans le rendu final.

PAC "Levante de Almeria", Espagne

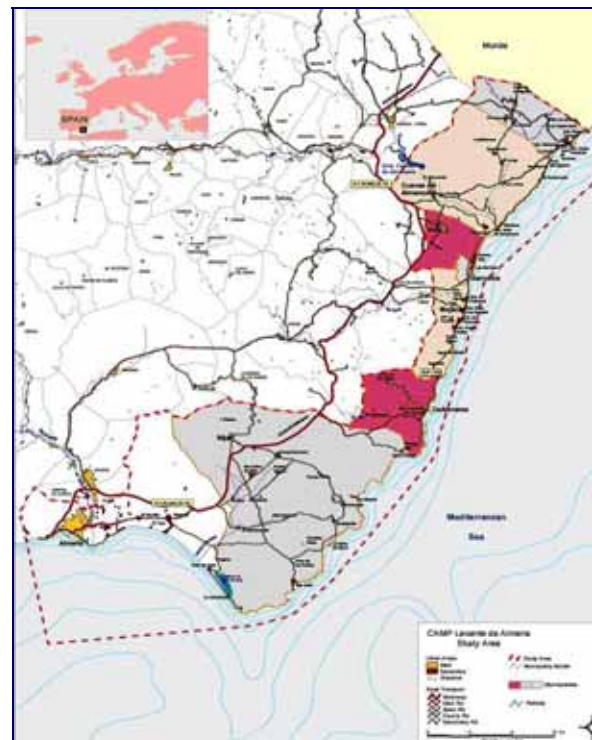
Début 2006, suite à la réalisation de l'étude de faisabilité pour le PAC de Levante de Almeria en Andalousie, le CAR/PAP, en collaboration avec ses homologues espagnols, a commencé à préparer l'Accord pour ce projet. A l'occasion de la Conférence finale sur le PAC algérien (fin janvier 2006), une délégation du ministère régional andalou pour l'environnement était

présente, tout comme le consultant du CAR/PAP pour la préparation de l'Accord. Une réunion avec le CAR/PAP a suivi pour s'entendre sur les détails de l'Accord.

Vers mi-mars, le texte final fut envoyé au Ministère national de l'Environnement pour validation. Il était attendu que d'ici l'été 2006, l'Accord pour le PAC de Levante de Almeria serait signé. Cependant, la traduction du texte en espagnol, ainsi que l'examen de l'Accord par l'Office légal international de conseil du Ministère espagnol des Affaires Etrangères et de la Coopération ont pris plus de temps que prévu. A plusieurs occasions le CAR/PAP a essayé d'accélérer le processus, mais en raison de quelques aspects légaux, la signature de l'Accord était en suspens. De plus, le Bureau recommandait de convertir cet Accord en un mémorandum et de séparer les clauses financières du document. Actuellement, ce mémorandum et l'accord financier associé sont finalisés entre le gouvernement espagnol (autorités nationales et locales) et le PAM.

Résultat

- Projet de texte de l'Accord en anglais, traduit en espagnol.



Activités escomptées

Toutes les activités préparatoires devraient commencer d'ici fin 2007, dès la signature du mémorandum. Les principales activités seront la nomination du coordonnateur du projet et la préparation du rapport de lancement.

Enseignements tirés

L'inspection légale de l'Accord par l'Office légal international du Ministère espagnol des Affaires Etrangères et de la Coopération a été un processus trop long, qui a retardé la signature du document et le lancement du projet.



PAC Maroc

Ce PAC est dans une étape préparatoire. Suite à la réalisation d'un premier diagnostic, les efforts sont centrés sur la formalisation d'un accord. A la demande du Ministère marocain de l'Aménagement du Territoire, de l'Eau et de l'Environnement (MATEE), un atelier "avant-PAC" a été organisé à Fès le 14 février 2006. Les objectifs principaux étaient la sensibilisation des acteurs locaux au PAC de la zone côtière du Rif central, et la présentation de l'approche GIZC et des bénéfices de sa mise en œuvre. Les participants venaient de différentes institutions de la région de Tanger-Tétouan et d'Al Hoceima, du ministère central et d'institutions scientifiques concernées. L'atelier a permis aux acteurs locaux d'exprimer leurs points de vue et positions

concernant le futur PAC et de définir les activités à mettre en place dans ce cadre. Ces suggestions et commentaires ont été pris en compte à l'heure de la formulation de l'Accord.

La première ébauche de l'Accord a été envoyée aux autorités marocaines pour examen en juillet 2006. Les commentaires et informations supplémentaires concernant le financement national sont parvenues au CAR/PAP en fin d'année.

La finalisation de l'Accord, y compris les négociations avec les autres CAR, est en cours. A la demande du ministère marocain, le PAC a été présenté et examiné avec les hautes instances décisionnelles, lors de la réunion nationale du SMAP III, tenue à Rabat le 8 mai 2007. Avant la réunion SMAP, une réunion de travail des représentants du CAR/PAP et du MATEE a eu lieu pour finaliser l'Accord.

Résultats

- PAC-Maroc: Rapport de l'atelier de sensibilisation et de préparation (Fès, le 14 février 2006), Février 2006
- Projet d'Accord relatif au Programme d'Aménagement Côtière pour la zone côtière du Rif central (Maroc)



Activités escomptées

L'Accord est sensé être signé avant l'été 2007. Les arrangements pour sa mise en œuvre (nomination du coordonnateur national, choix des consultants, etc.) sont envisagés pour plus tard et seront suivis

par la préparation des spécifications techniques pour les activités particulières du PAC (automne) et le rapport de lancement (fin de l'année).

Enseignements tirés

Il était prévu que l'Accord du PAC marocain soit finalisé et signé à la fin de l'année 2006. Etant donné que nos homologues nous ont informé que la contribution nationale ne pourrait être qu'en nature, l'Accord a dû être révisé et modifié au niveau aussi bien du budget que des activités. Cette re-négociation a différé la signature de l'Accord et le début des activités du PAC. Cependant, cette situation a eu des effets positifs puisqu'elle a permis la mise en oeuvre d'un projet de développement durable du tourisme, notamment le projet "Destinations", et de le mieux intégrer aux activités du PAC.

PAC Monténégro

Suite à la décision des Parties contractantes prise lors de la réunion de Portoroz (novembre 2005), le CAR/PAP a organisé une réunion à Split, les 18 et 19 décembre 2006, afin de préparer les activités du PAC Monténégro. Les objectifs-clés de cette réunion étaient de discuter des problèmes propres à la zone côtière du Monténégro, dans le but de connaître les besoins pour ce PAC et de définir les prochaines étapes de sa préparation. L'une des conclusions principales a été que, dès lors que le ministère monténégrin aurait nommé un consultant pour réaliser l'étude de faisabilité du PAC Monténégro, le CAR/PAP contractualisera l'élaboration de cette étude. Le CAR/PAP établira des termes de référence et fournira certaines études de cas modèles.

A cette occasion plusieurs autres thèmes ont été abordés, comme la Stratégie nationale de GIZC au Monténégro et la préparation de la législation concernant les zones de non-construction dans les régions littorales. Pendant les semaines qui ont

suivi la réunion, le CAR/PAP a fourni des observations sur l'ébauche de Stratégie nationale de GIZC et a assisté le Monténégro dans l'organisation d'un atelier destiné à la définition des zones de non-construction. A cette fin, le CAR/PAP a envoyé deux experts pour assister à la réunion.



Résultat

- Report of the Meeting on the Initiation of ICAM Activities in Montenegro, held in Split on January 18-19, 2007

Activités escomptées

Pour la fin 2007, il est envisagé l'établissement des termes de référence et du contrat pour la réalisation de l'étude de faisabilité.

PAC Italie

Lors de la deuxième réunion du Groupe de travail pour la préparation du Protocole GIZC (Loutraki, 6-9 septembre 2006) furent échangées, avec la délégation italienne, les premières idées concernant un PAC en Italie. Ainsi, les discussions autour du projet étaient lancées, certains documents relatifs à la formulation et la mise en oeuvre de la GIZC ont été fournis, avec en plus quelques exemples de PAC déjà terminés. Il est attendu que lors des réunions du PAM une proposition formelle pour la mise en oeuvre du PAC italien soit présentée.

2.3.

Intégration de l'environnement et du développement

Objectifs des activités mises en place par les Parties contractantes²

1. Appuyer le groupe de travail de la CMDD sur le thème “gestion locale et développement durable”.

2. Aider les Parties contractantes dans leurs efforts visant à mettre en oeuvre les recommandations de la CMDD sur le thème “gestion des villes et développement durable”, et ce par le biais de l'élaboration d'outils et instruments appropriés de gestion des villes et de la mise au point des méthodes de régénération urbaine.

3. Promouvoir le recours à l'évaluation de la capacité d'accueil en tant qu'outil pour le développement durable du tourisme à travers le renforcement des capacités des institutions nationales et locales en Méditerranée, et continuer à fournir un concours technique.



4. Fournir un appui aux autorités locales pour l'application des lignes directrices concernant une gestion durable des ressources en eau urbaines (Lignes directrices pour la gestion intégrée des systèmes d'eaux urbaines dans les zones côtières de la Méditerranée).

² Rapport de la Quatrième réunion ordinaire des Parties contractantes (Portoroz, 8-11 novembre 2005) PNUE(DEPI)/MED IG.16/13, Annexe III.

5. Poursuivre les activités liées à la lutte contre la dégradation des sols et établir de nouveaux partenariats avec les organisations et institutions internationales et régionales dans ce domaine.

2.3.1.

Assistance à la mise en œuvre de la SMDD

Dans le Champ d'action prioritaire 2.7 de la Stratégie méditerranéenne de développement durable (SMDD), l'objectif-clé est l'adoption d'un nouvel acte légal pour la GIZC en Méditerranée, notamment le Protocole GIZC. Dans ce but, le CAR/PAP poursuit son travail sur le texte du Protocole. Ceci comprend la nomination des membres du Groupe de travail et l'organisation de ses réunions afin de pouvoir présenter le texte final du Protocole aux Parties contractantes en 2007.

Le CAR/PAP a été actif dans la mise en oeuvre de diverses recommandations liées à la GIZC, en particulier pour une meilleure utilisation du programme SMAP/UE. Les détails du projet SMAP III qui est sous la responsabilité et la coordination générale du CAR/PAP “Sensibilisation et mise en place d'un cadre politique pour l'intégration de l'environnement et du développement en Méditerranée, avec l'accent sur la gestion intégrée des zones côtières”, ont été décrits plus haut.



2.3.2.

Développement du tourisme en harmonie avec l'environnement

Le projet "Destinations"

Le CAR/PAP a réussi à obtenir une subvention pour le projet intitulé "Destinations" auprès de l'UE, dans le cadre du programme LIFE-Pays Tiers. L'accord concernant la subvention a été signé entre la CE et le CAR/PAP en septembre 2006, et le projet se déroulera entre février 2007 et novembre 2009. Les principaux partenaires associés au CAR/PAP, qui est le chef de file, sont le CAR/Info, l'Office méditerranéen du WWF (MedPO) basé à Rome et trois partenaires nationaux du Maghreb, à savoir l'Algérie (Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement – MATE), le Maroc (Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Eau et de l'Environnement – MATEE) et la Tunisie (Agence de Protection et du Littoral – APAL).



Plusieurs réunions préparatoires se sont déroulées une fois le projet approuvé. Le 4 décembre 2006, à Alger, le coordonnateur du PAP a assisté à une réunion avec les représentants du programme LIFE-pays Tiers et le MATE. Ce fut l'occasion de discuter de divers aspects pratiques de la mise en œuvre du projet. Début 2007, un appel à consultants fut lancé. De plus, un contact a été établi avec l'Initiative des Tours-opérateurs pour un développement

durable du tourisme (TOI), qui a fait preuve d'un intérêt certain pour ce projet. Comme le bureau du TOI se trouve dans les locaux de l'OMT à Madrid, cette information a été transmise aux responsables de l'OMT qui sont prêts à soutenir le projet. Les représentants du CAR/PAP étaient présents à la réunion de lancement des projets LIFE à Bruxelles les 19 et 20 mars 2007. C'est alors que fut lancée l'organisation des 3 réunions nationales de lancement et la préparation d'un dépliant sur le projet. La première réunion de lancement eut lieu à Tunis le 10 et 11 mai 2007.



Avec ce projet, le CAR/PAP a pu enrichir le "capital initial" alloué à l'activité de développement du tourisme durable dans le cadre du PAM. Ce projet de l'UE permettra aux pays du Maghreb et au CAR/PAP d'évaluer pleinement la capacité d'accueil touristique dans les zones du projet, mais aussi de réaliser plus d'objectifs qu'avec les seuls financements du PAM. La création de sites pilotes pour le développement touristique est au cœur de cette stratégie, sites qui seront choisis par les partenaires pour faire l'objet d'un programme de gestion environnementale (EMAS, ISO 14001, UE Ecolabel, etc.).

Résultats

- Proposition de projet soumise à la CE
- Dépliant sur le projet
- Rapport de la réunion de lancement du projet en Tunisie (Tunis, 10 mai 2007)

Activités escomptées

La seconde réunion de lancement aura lieu en Algérie, les 20 et 21 mai 2007 alors que celle au Maroc est proposée pour les 19 et 20 juin 2007, à Al Hoceima. La mise en place des activités correspondant au programme suivront ces réunions initiales.

2.3.3.

Gestion des ressources en eau

Les documents "Directives pour un système de gestion des eaux urbaines dans les zones côtières méditerranéennes" - Volumes I et II, ont été publiés. La traduction en français du Volume II est en cours et sera bientôt terminée.

Cette activité contribue à la mise en œuvre des orientations de SMDD en terme d'amélioration de la gestion intégrée de la ressource et de la demande en eau.



Résultats

- Directives pour un système de gestion des eaux urbaines dans les zones côtières méditerranéennes - Volume I
- Guidelines for Urban Water System Management in Mediterranean Coastal Areas" - Volume II

Activités escomptées

Pour fin 2007, il est envisagé de traduire en français et de publier le Volume II des Directives. Un atelier régional pour en présenter la version anglaise aura lieu en octobre 2007. Une fois imprimées, ces deux publications pourront être téléchargées à

partir du site Internet du CAR/PAP, et des copies papier seront diffusées.

Le projet "Nostrum"

Le CAR/PAP est un partenaire du projet "Nostrum-DSS", financé par l'UE dans le cadre du Programme Six. Il s'agit d'un réseau de gouvernance, science et technologie pour une gestion durable des ressources en eau dans le bassin méditerranéen. Les objectifs-clés du projet sont la réalisation d'une meilleure gouvernance et planification dans le cadre d'une gestion durable de l'eau, ceci par la création d'un réseau entre les sphères politique, scientifique et la société civile, en encourageant la participation des parties intéressées. Enfin, des directives pour une meilleure pratique en matière de design et de mise en œuvre d'outils d'aide à la



décision pour une gestion intégrée de la ressource en eau en Méditerranée, seront développées et publiées.

Le CAR/PAP a édité le Rapport national sur l'évaluation des pratiques de gestion de l'eau pour la Croatie, préparé en 2005 et diffusé auprès des parties intéressées dans le pays. De plus, durant la période biennale, le CAR/PAP a assuré la diffusion des bulletins d'information et autres documents d'information reçus, auprès des parties intéressées de Croatie.

Le CAR/PAP a participé à l'atelier "Science et Politique" qui s'est tenu à Bari, en Italie, les 15 et 16 février 2007. L'objectif de cet

atelier était de discuter l'ébauche des Directives en matière de conception et de mise en œuvre des outils d'aide à la décision, l'un des résultats les plus attendu du projet. La Conférence de diffusion finale du projet aura lieu à Chypre en septembre.

2.3.4.

Erosion des sols et dégradation des terres

Un bassin versant du Cap Bon en Tunisie a été choisi pour la mise en œuvre de la méthodologie consolidée PAP/FAO de contrôle de l'érosion. Ce bassin particulier a été choisi pour compléter deux autres activités du CAR/PAP qui se déroulent dans la région du Cap Bon, notamment la typologie des paysages et les activités dans le cadre du projet "Destinations". Bien qu'indépendantes et financées par diverses sources, ces activités sont complémentaires et l'on peut dire que ce trio de projets forme une sorte de PAC réduit dans cette région.

La phase de cartographie du projet a été réalisée en 2006. Les ébauches de cartes et de rapport préparées par les experts tunisiens ont été transmises au CAR/PAP en décembre 2006. Les consultants CAR/PAP les ont examinés et les ont trouvés de très bonne qualité, aucun ajustement n'aura été nécessaire.

Suite à la présentation des documents finaux de la première phase, un contrat a été signé avec les consultants CAR/PAP et l'équipe tunisienne pour la seconde phase. L'engagement porte sur la formulation d'un programme de lutte contre l'érosion des sols et l'établissement du paquet technologique nécessité. Cette seconde phase doit déboucher sur un document de synthèse incluant un résumé des résultats de la première phase et les mesures proposées

afin de réduire le processus d'érosion dans le bassin versant de l'Oued Lebna.

Le CAR/PAP collabore et garde de bons contacts avec la FAO et la CNUCD sur les problèmes liés à la dégradation des sols et la désertification. Les 25 et 26 juillet 2006, le CAR/PAP a participé à la réunion régionale du Nord de la Méditerranée, de l'Europe Centrale et de l'Est pour la préparation de la 5^{ème} session du Comité d'examen de mise en œuvre de la CNUCD (CRIC 5), à Bonn en Allemagne. L'objectif de cette réunion était la présentation pour chaque pays des rapports sur la mise en œuvre de la CNUCD et la préparation de suggestions pour le CRIC 5. Les activités du CAR/PAP dans ce champ d'action ont été présentées. D'autres objectifs de la SMDD ont été présentés, ceux relatifs aux zones rurales, à la pauvreté, à la désertification, ainsi que certaines dispositions spécifiques des Protocoles du PAM (comme le protocole tellurique) et certaines données tirées du Rapport sur l'environnement et le développement.

Résultat

- Application des Directives CAR/PAP pour la formulation d'un programme de gestion de contrôle de l'érosion et de la désertification: Cas du bassin versant de l'Oued Lebna, Décembre 2006

Activités escomptées

- Le travail de la seconde phase portant sur la prévention ou la réduction des processus d'érosion du bassin versant l'Oued Lebna devrait être achevé en septembre 2007
- La Photothèque des processus d'érosion, une annexe illustrée des Directives pour la cartographie des processus d'érosion, sera réimprimée à la demande de la FAO





3. Proposition de recommandations et de programme du CAR/PAP pour la période 2008-2009

PROGRAMME
D' ACTIONS
PRIORITAIRES

L'objectif principal du Programme d'Actions Prioritaires est l'assistance à la mise en oeuvre de la Convention de Barcelone et des ses protocoles, qui visent à protéger l'environnement et encourager un développement durable dans les zones côtières méditerranéennes. Le Programme d'Action Prioritaires est spécifiquement impliqué dans le développement durable des zones et régions côtières du bassin méditerranéen, par la promotion de la gestion intégrée des zones côtières en tant qu'outil essentiel à la réalisation des objectifs de la Convention.

Les orientations stratégiques du programme du CAR/PAP figurent dans les documents ci-après:

- la Convention de Barcelone et de ses protocoles adoptés (ou ratifiés)
- le futur Protocole sur la gestion intégrée des zones côtières, qui a été négocié sur la base des recommandations faites lors de la 14^{ème} réunion des Parties contractantes (Portoroz, 8-11 novembre 2006)
- la Stratégie méditerranéenne de développement durable (SMDD), son Chapitre 2.7. "Promouvoir une gestion durable de la mer et des zones côtières, mettre en place très rapidement des actions pour stopper et inverser la tendance de dégradation des côtes" et en particulier la section sur la gestion intégrée et le développement des côtes
- la Phase II du PAM

- les recommandations de la SMDD relatives à la GIZC
- le Plan d'action stratégique opérationnel pour une GIZC en Méditerranée.

Dans la période biennale 2008-2009, le programme du CAR/PAP sera principalement concerné par la mise en oeuvre des activités liées à la GIZC. Cela restera au cœur des activités du Centre, ce qui lui a d'ailleurs permis d'être non seulement reconnu en Méditerranée mais aussi dans le monde.

Cependant, avec la signature du **Protocole sur la gestion intégrée des zones côtières**, le rôle et la position du CAR/PAP vont nettement changer. Le processus de négociation touche à sa fin, il reste encore quelques étapes mais il y a de fortes chances pour que le Protocole soit signé d'ici la fin de l'année. Ceci va entraîner une restructuration des activités du Centre, il faudra alors étendre "le sous-programme" lié à la Composante juridique pour répondre aux besoins de la mise en oeuvre du Protocole. A cette fin, immédiatement après la signature du Protocole, il faudra ébaucher un plan d'action pour sa mise en oeuvre. Cependant, bien que le Protocole n'ait pas encore été signé, et que le plan d'action pour son exécution ne soit pas encore préparé ni adopté, le programme de travail du CAR/PAP pour 2008-2009 intégrera le Protocole à son programme et budget, quoique dans une moindre mesure.

La majorité des actions du CAR/PAP pour la période biennale à venir seront liées à la mise en oeuvre de deux composantes majeures: la gestion intégrée des zones côtières, et le Programme d'aménagement côtier (PAC). Ces deux activités sont devenues le "brand" du CAR/PAP. Elles continuent d'éveiller l'intérêt des Parties contractantes. De nouveaux sujets seront introduits dans la GIZC, reflétant ainsi de nouvelles préoccupations des Parties contractantes. L'objectif visé est d'assister les pays dans la gestion de problèmes émergents sur les côtes méditerranéennes, comme les risques liés au changement global, la planification de l'espace marin, le financement du développement durable des côtes, la promotion de la GIZC, etc. Les projets PAC sont des réussites du PAM, où le CAR/PAP joue le rôle-clé. De nouveaux projets vont commencer, alors que plusieurs autres sont en cours.

Le CAR/PAP continue d'autre part, à attirer des fonds extérieurs pour le financement de projets qui complètent ses activités premières. Pour la prochaine période biennale ils seront associés à de grands projets, comme le SMAP III de l'UE, qui vise à sensibiliser le Sud de la Méditerranée à la GIZC, et, si le projet est approuvé, au Partenariat stratégique régional pour le grand écosystème marin de la Méditerranée. En plus, le CAR/PAP participera en tant que partenaire à divers plus petits projets.

Le programme de travail du CAR/PAP pour 2008-2009 sera divisé selon les sous-programmes suivants:

- Cadre juridique
- Gestion intégrée des zones côtières
- Intégration de l'environnement et du développement

Cadre juridique

Documents de référence	Activités / Actions planifiées	Résultats attendus	Responsabilité (tâches essentielles des parties, composantes du PAM, autres partenaires)	Indicateurs de réalisation / efficacité	Initiatives / Partenariats connexes	Budget			
						MTF	EC	Ext	MTF
- Convention de Barcelone - SMDD	Mise en oeuvre du Protocole GIZC (article 28 du Protocole)	Plan d'action pour la mise en oeuvre du Protocole	- Unité de coordination du PAM: assistance dans le développement et l'adoption du Plan d'action - Autres composantes du PAM: assistance dans le champ de leurs compétences	- Préparation, discussion et adoption du Plan d'action - Mise en oeuvre des activités prioritaires	- Unité de coordination du PAM - Composantes du PAM				

Gestion intégrée des zones côtières

Documents de référence	Activités/ Actions planifiées	Résultats attendus	Responsabilité (tâches essentielles des parties, composantes du PAM, autres partenaires)	Indicateurs de réalisation / efficacité	Initiatives/ Partenariats connexes	Budget			
						MTF	EC	Ext	2009
- Convention de Barcelone - SMDD - PAS opérationnel pour la GIZC - Recommandations relatives à la GIZC de la SMDD - Phase II du PAM - Protocole GIZC	- Rôle de coordination; - Mise en oeuvre des activités GIZC à Chypre, au Maroc et en Espagne - Gestion des ressources naturelles - Programmes participatifs - Stages de formation - Evaluation environnementale; ECA pour le tourisme - Préparation de stratégies, programmes et plans pour la GIZC - Mise en oeuvre d'outils économiques pour la gestion côtière - Intégration des activités - Préparation de rapports finaux intégrés - Préparation de projets bancable pour le suivi des activités du PAC - Activités préparatoires pour les projets PAC au Monténégro et en Italie	- Etude de faisabilité pour le PAC Italie - Accord sur les PAC du Monténégro et de l'Italie - Rapports et ateliers de lancement et ateliers pour le Monténégro et l'Italie - Rapports d'activités particulières (ressources en eau, plans de tourisme, stratégies) - Rapports d'avancement par les coordonnateurs de projets nationaux - Rapport final intégré - Conférence de présentation finale à Chypre - Programme de suivi - Série de rapports techniques du PAM pour les PAC de Slovénie et de Chypre	- Unité de coordination du PAM: supervision générale - Autres composantes du PAM: assistance dans leurs domaines d'expertise	- Préparation des études de faisabilité - Signature des accords - Soumission des rapports d'activité - Mise en oeuvre des programmes participatifs - Finalisation des rapports finaux intégrés - Conférence de présentation finale - Préparation et publication de la Série de rapports techniques	- Equipes nationales d'experts - Comités de coordination de projets - Autres composantes du PAM - Autres institutions/ organisations/ bailleurs de fonds	MTF	EC	Ext	2008
	Renforcement des compétences des parties intéressées aux PAC	- Stages de formations et ateliers - Initiatives de renforcement des connaissances - Programmes participatifs	Composantes du PAM concernées: assistance dans leur champs d'activité	- Nombre de formations/ateliers organisés - Nombre de participants et diversité des parties intéressées présentes	Formations et ateliers organisés en coopération avec d'autres partenaires (FAO, UNESCO, CNUCED, METAP, etc.)				

Documents de référence	Activités/ Actions planifiées	Résultats attendus	Responsabilité (tâches essentielles des parties, composantes du PAM, autres partenaires)	Indicateurs de réalisation / efficacité	Initiatives / Partenariats connexes	Budget			
						2008	2009	Ext	Ext
						MTF	EC	MTF	EC
- Convention de Barcelone - SMDD - PAS opérationnel pour la GIZC - Recommandations de la SMDD relatives à la GIZC - Phase II du PAM - Protocole GIZC	Assistance aux pays méditerranéens dans la mise en oeuvre des méthodologies GIZC et GILIF et dans le développement d'outils pour la GIZC – planification de l'espace marin, EES, évaluation et gestion des risques en zones côtières, approche écosystémique dans la gestion côtière	- Rapport sur l'état d'avancement des systèmes de planification - Méthodologie pour l'approche écosystémique dans la gestion côtière - Méthodologie pour l'évaluation des risques dans les zones côtières - Lignes directrices pour la mise en oeuvre de l'EES dans les zones côtières	- Autres composantes du PAM avec l'expertise appropriée - Pays fournissant des informations sur les systèmes de planification courants et leurs imperfections - Organisations internationales	- Nombre de pays participant à l'analyse - Nombre de rapports préparés - Réunions d'experts	- SMAP III, UE Interreg (projet "PlanCoast"), FEM (Partenariat pour le grand écosystème méditerranéen), LIFE-Pays Tiers (projet "Destinations") - COI (risques)				
	Assistance aux pays méditerranéens dans la préparation de leurs rapports nationaux sur la gestion côtière	Rapports nationaux sur la GIZC en Egypte et en Albanie	Les pays fourniront les informations appropriées	Les rapports nationaux seront préparés, imprimés et diffusés					
	Mise en oeuvre des méthodologies et outils pour la gestion des paysages dans les zones côtières méditerranéennes	- Etudes thématiques nécessitant diverses méthodologies - Réalisation d'un rapport de synthèse sur toutes les études thématiques		Préparation d'un rapport sur l'étude thématique et d'un rapport de synthèse	Conseil de l'Europe				
	Mise à jour et enrichissement du mécanisme du Centre régional de documentation, et d'information, Diffusion et sensibilisation aux initiatives de gestion des zones côtières dans les pays méditerranéens	- Nouveau design et restructuration du site web - Mise à jour des informations existantes - Introduction de nouvelles composantes	- Autres composantes du PAM - Pays fournissant des informations mises à jour sur des thèmes, des projets et des questions liées à la GIZC	- Le site web restructuré est opérationnel - Nombre de visiteurs, de questions et de téléchargements sur le site					
	Financement du développement durable des zones côtières: approches méthodologiques et "état des lieux" des pratiques dans les pays méditerranéens	Rapport sur l'utilisation des méthodologies dans les pays méditerranéens, comprenant des recommandations pour l'amélioration des approches actuelles	- Pays fournissant des informations sur les méthodologies courantes et les approches utilisées - Autres composantes du PAM, avec leurs domaines d'expertise	- Rapport préparé - Nombre de pays compris dans l'analyse					

Documents de référence	Activités/ Actions planifiées	Résultats attendus	Responsabilité (tâches essentielles des parties, composantes du PAM, autres partenaires)	Indicateurs de réalisation / efficacité	Initiatives / Partenariats connexes	Budget			
						2008	2009	Ext	Ext
						MTF	EC	MTF	EC
- Convention de Barcelone - SMDD - PAS opérationnel pour la GIZC - Recommandations relatives à la GIZC - Phase II du PAM - Protocole GIZC	- Activités didactiques de la GIZC: - Préparation de la nouvelle session d'Educom@med; - Développement d'une boîte à outils pour la GIZC; - Promotion de la GIZC; - Mise en oeuvre de MedOpen, la formation en ligne à la GIZC	- Nouvelle session de MedOpen en anglais et en français - Documents de formation, études de cas, sélection des candidats, bureau d'aide, groupes de discussion, formation de base et avancée, examens - Mise à jour du nouveau programme Educom@Med	Les partenaires du projet Educom@Med ; tâches selon le texte d'accord du projet	- Nombre d'étudiants ayant participé et réussi les cours de base et avancé de MedOpen - Matériel pour la formation préparé - Accord sur le nouveau programme Educom@Med	Projet de partenariat Educom@Med				
	Mise en oeuvre du projet SMAP pour la sensibilisation et la mise en place d'activités	- Fiches d'orientation politique et brochures associées - Atelier régional sur la GIZC - Jour de la Côte - Publicité télé - Atelier sur la politique régionale	- CAR/PB et METAP: mise en oeuvre d'activités conjointes conformément au Mémoandum d'accord - ONG nationales: assistance et organisation du Jour de la Côte - Homologues nationaux; affectation des tâches selon les ToR et le METAP - Autres composantes du PAM	- Représentants d'importants décideurs locaux à l'atelier - Nombre de pays où la publicité télé aura été diffusée - Nombre de participants au Jour de la Côte					
	- Mise en place des activités GIZC "Composante régionale pour le grand écosystème marin" (mise en oeuvre sous condition d'approbation du Conseil du FEM)	- Projets de démonstration - Assistance à la mise en oeuvre du Protocole GIZC - Préparation des stratégies nationales de GIZC	- Texte final des lignes directrices, traduction en français - Impression, diffusion	- Nombre de copies imprimées et diffusées - Mise en pratique des lignes directrices (feed-back avec les pays)	Projet "Beachmed"				
	Atelier régional pour la discussion et l'adoption des lignes directrices pour une bonne pratique de la gestion des plages en Méditerranée	- Rapport sur l'atelier - Recommandation de mesures d'amélioration	Les pays fournissent un feed-back sur la pertinence des mesures proposées	- Nombre de parties intéressées contactées et présentes à l'atelier - Niveau de consensus sur les mesures proposées	UE Interreg Projet "PlanCoast"				

Documents de référence	Activités/ Actions planifiées	Résultats attendus	Responsabilité (tâches essentielles des parties, composantes du PAM, autres partenaires)	Indicateurs de réalisation / efficacité	Initiatives / Partenariats connexes	Budget					
						2008	2008	2009	2009	2009	2009
						MTF	EC	Ext	MTF	EC	Ext
- Convention de Barcelone - SMDD - PAS opérationnel pour la GIZC - Recommandations de la SMDD relatives à la GIZC - Phase II du PAM - Protocole GIZC	- Formation régionale pour l'introduction d'outils et de méthodologies pour la gestion du paysage; - planification du paysage, études de vulnérabilité, typologie des paysages	Formation pour présenter les différentes méthodologies de gestion du paysage		- Rapport sur la formation - Nombre de participants/pays présents à la formation							

Intégration de l'environnement et du développement

Documents de référence	Activités / Actions planifiées	Résultats attendus	Responsabilité (tâches essentielles des parties, composantes du PAM, autres partenaires)	Indicateurs de réalisation / efficacité	Initiatives / Partenariats connexes	Budget				
						MTF	EC	Ext	MTF	EC
SMDD	Assistance aux pays dans la mise en oeuvre de la Stratégie méditerranéenne de développement durable (SMDD) – mise en oeuvre du Chapitre 2.7. de la stratégie	- Etudes d'EES et d'EIE - Gestion locale dans les zones côtières - Développement de méthodologies pour l'établissement de plans de gestion des côtes insulaires	- Homologues nationaux - Autres composantes du PAM: assistance dans leurs domaines d'expertise - Implication des décideurs locaux	- Nombre d'études d'EES et d'EIE préparées - Nombre de plans insulaires préparés - Implication des décideurs locaux	WWF					
	- SMDD - Protocole GIZC - PAS opérationnel pour la GIZC	- Stratégie pour le développement touristique dans 3 zones pilotes - Création de 3 centres de démonstration (Algérie, Tunisie, Maroc)	CAR/Info, homologues nationaux; mise en oeuvre d'activités conformément au Mémorandum d'accord							
	Stage de formation régional à l'application des directives pour la gestion durable des ressources en eau urbaines (en français)	- Stage de formation - Rapport sur le stage de formation		- Nombre de participants et pays - Préparation du rapport et diffusion						
	Stage de formation régional à l'application des directives pour l'évaluation de la capacité d'accueil en matière de tourisme durable en Méditerranée	- Stage de formation régional - Rapport sur le stage de formation		- Nombre de participants et pays - Préparation du rapport et diffusion						

Autre

Documents de référence	Activités / Actions planifiées	Résultats attendus	Responsabilité (tâches essentielles des parties, composantes du PAM, autres partenaires)	Indicateurs de réalisation / efficacité	Initiatives / Partenariats connexes	Budget				
						MTF	EC	Ext	MTF	EC
Convention de Barcelone	Réunion des Points focaux nationaux du CAR/PAP	- Rapport de la réunion - Proposition finale de programme de travail pour la prochaine période biennale	Unité de coordination du PAM: coordination globale							