

Principales activités	Moyens de mise en œuvre	Direction : UC ou composante	Autre : UC et/ou composantes	Partenaires	Résultats attendus	MTF			RESSOURCES EXTERNES		Remarques	Explications
						2020	2021	Total	Total 2020-2021 sécurisé	Total 2020-2021 non sécurisé		
GOUVERNANCE												
1.1 Soutenir les parties contractantes (PC) et les partenaires dans la mise en œuvre de la Convention de Barcelone, ses protocoles, ses stratégies régionales et ses plans d'action.												
1.1.2. Un soutien juridique, politique et logistique efficace est apporté au processus de prise de décision du PAM, notamment lors des réunions des organes consultatifs.												
1. Organiser la réunion des points focaux du CAR/PAP	Services directement liés à la conférence : traduction, interprétation, rapports, dispositions liées à la participation des délégués des PC	CAR/PAP	UC	PC	Réunion des PF du CAR/PAP organisée, documents techniques et stratégiques clés en rapport avec la mise en œuvre du Protocole produits et à soumettre aux PF du PAM	0 €	0 €	0 €				Requis par l'art. 33 du Protocole GIZC, décision de gouvernance IG.19 / 5 de la COP 19.
1.3 Consolider la participation, l'engagement, les synergies et les complémentarités entre les institutions régionales et globales.												
1.3.2.Participation aux initiatives et dialogues internationaux nouveaux ou existants pertinents (par exemple ZHJN, AMP, Offshore, développement durable) pour mettre en relief les particularités régionales méditerranéennes et développer des synergies.												
1.Participer au groupe de travail de l'UE sur la PEM et au groupe de travail conjoint sur la GIZC & la PEM de l'UE ; Participer à l'EUSAIR et à d'autres stratégies macro régionales pertinentes ; Participer aux conventions OSPAR, HELCOM, BS et autres conventions sur les mers régionales, Participer aux activités IW: LEARN	Participation aux réunions, préparation des documents d'information et de présentations	CAR/PAP	UC	UE et ses EM, ONU Environnement/FEM, UNESCO	Promotion du Protocole GIZC et du cadre régional commun pour la GIZC (si validé par la COP21) ; Synergies maximisées si possible	0 €	0 €	0 €			Uniquement des coûts administratifs	Le Protocole GIZC étant un document unique en son genre dans le monde, le CAR / PAP est invité à se joindre à de nombreux forums et initiatives afin de promouvoir cet instrument juridique et les initiatives novatrices visant à sa mise en œuvre dans la région méditerranéenne.
1.4 Consolider le savoir et les connaissances de l'état de la mer et de la côte méditerranéennes à travers des évaluations mandatées pour une prise de décisions éclairée.												
1.4.1 Évaluation périodique basée sur l'approche FMPEIR et publiée portant notamment sur la qualité de l'état du milieu marin et côtier, l'interaction entre l'environnement et le développement, ainsi que sur des scénarios et une analyse prospective du développement. Ces évaluations incluent dans leur analyse les vulnérabilités et les risques liés aux changements climatiques sur les zones marines et côtières, ainsi que les lacunes dans les connaissances sur la pollution marine, les services écosystémiques, la dégradation des côtes, les impacts cumulatifs et les impacts sur la consommation et la production.												
1. Soutenir la préparation du QSR 2023	Coordination et gestion internes, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC	Les aspects liés à la côte et à l'hydrographie de la feuille de route du QSR 2023 ont été pleinement pris en compte: 1. Les outils méthodologiques nécessaires ont été approuvés pour permettre et promouvoir l'évaluation intégrée du BEE ; 2. Les critères d'évaluation / seuils / valeurs de base ont été convenus pour permettre et promouvoir une évaluation intégrée du BEE ; 3.Les lacunes en matière de capacités et de connaissances nationales ont été comblées afin d'assurer la cohérence et la disponibilité des données à l'échelle régionale ; 4. Une coordination régionale régulière, efficace (et plus fréquente) avec les PC est mise en place.	0 €	0 €	0 €				Le CAR / PAP dirige les travaux sur le QSR concernant les clusters côtiers et hydrographiques et travaillera sous la direction de l'UC et en coopération avec les autres composantes du PAM concernées.
1.4.3. La mise en œuvre de l'IMAP (programme intégré de surveillance et d'évaluation basé sur l'ECap) est coordonnée, y compris les fiches indicateurs communs de BEE, et soutenue par un centre de données à intégrer à la plateforme Info/PAM.												
1. Aider à la mise en œuvre coordonnée de l'IMAP au niveau régional, sub régional et national (en relation avec le résultat 4.4.2)	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC	Toutes les composantes, PC	1. Mise en œuvre coordonnée du système IMAP réalisée, avec génération de données dans toute la Méditerranée; 2. Protocoles de surveillance et assurance de la qualité des données et contrôle de la qualité pour les indicateurs communs IMAP mis à disposition pour guider les points de contact de manière coordonnée ; 3 Processus coordonné pour assurer la mise à jour efficace des fiches indicateurs communs de l'IMAP	0 €	0 €	0 €				Le CAR/PAP dirige les travaux sur le QSR concernant les clusters côtiers et hydrographiques et travaillera sous la direction de l'UC et en coopération avec les autres composantes du PAM concernées.
1.4.5.Des programmes éducatifs, notamment des plateformes d'apprentissage en ligne et des diplômes de niveau universitaire sur la gouvernance et les sujets thématiques en rapport avec le PAM sont organisés en coopération avec les institutions compétentes.												

1. Etendre la coopération avec les universités dans les programmes post-doctorat	Coordination et gestion en interne, réunions	CAR/PAP	UC	Parties contractantes et leurs universités	Accords préparés et signés avec les universités pertinentes pour inclure le cours de formation virtuelle MedOpen dans le curriculum universitaire	0 €	0 €	0 €				Plusieurs universités (par exemple en Algérie, au Maroc et en Tunisie) ont demandé au CAR/PAP de dispenser son cours de formation avancée MedOpen dans le cadre du programme régulier destiné à leurs étudiants. Cela doit faire l'objet d'un accord officiel signé entre la faculté et le CAR / PAP.
1.6 Sensibilisation et prise de conscience												
1.6.1. La stratégie de communication du PAM/PNUE a été actualisée et mise en œuvre.												
1. Organiser les célébrations annuelles du Jour de la côte méditerranéenne	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC, autorités locales, ONG, media	Deux célébrations régionales du Jour de la côte organisées à l'échelle méditerranéenne	0 €	0 €	0 €			MedProgramme FEM, Fondation MAVA	Les événements régionaux du Jour de la côte sont depuis des années les principaux événements de communication relatifs au Protocole GIZC et à l'ensemble du système de la CB. Ils sont organisés à l'initiative du CAR/PAP mais accroissent la visibilité du système de la CB, de l'UC et de toutes les autres composantes du PAM désireuses de promouvoir leur travail. Cette opportunité de communication et de sensibilisation est tellement bien perçue par de nombreuses autorités nationales / locales que nombre d'entre elles ont décidé d'organiser leur Jour de la côte de manière autonome.
2. Aider les PC à organiser les célébrations nationales/locales du Jour de la côte	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC, autorités locales, ONG, media	Trois célébrations nationales du Jour de la côte organisées avec un soutien technique et du matériel promotionnel et la participation active des représentants du CAR/PAP	0 €	0 €	0 €			Fondation MAVA, projet FSCC du FEM	
PROCESSUS ET INTERACTIONS TERRE-MER												
4.2 Développement de nouveaux plans d'action, programmes et mesures, critères et normes communs, et lignes directrices												
4.2.2. La planification de l'espace maritime est définie dans le contexte de la Convention de Barcelone, et appliquée comme il convient												
1. Organiser un atelier régional sur la PEM	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC, DG MARE	Un atelier régional sur la PEM organisé portant sur la cartographie des ITM et son utilisation dans le processus de GIZC et de PEM	0 €	0 €	0 €				La PEM étant un nouveau processus pour l'ensemble de la région méditerranéenne, et en particulier pour les pays non membres de l'UE non couverts par la directive concernée, il est nécessaire de former autant que possible tous les acteurs concernés (en particulier les décideurs et planificateurs nationaux).
2. Mettre en œuvre des activités pilotes de PEM dans les eaux de transition monténégrines	Expertise, coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	Autorités et institutions nationales et locales du Monténégro	PEM pour une zone sélectionnée d'eaux de transition au Monténégro préparée	0 €	0 €	0 €			Projet GEF Adriatique	Le projet est entré en phase finale dans la période biennale 2018-2019.
3. Préparer une boîte à outils pour la PEM	Expertise, coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC, DG MARE, HELCOM, OSPAR, BSC	Une boîte à outils pour la phase analytique du processus PEM a été élaborée et des directives spécifiques pour son utilisation ont été fournies	0 €	0 €	0 €				Cette activité a été lancée car les PC ont exprimé le besoin de mieux structurer l'ensemble des outils et d'en expliquer l'utilisation. Cette boîte à outils sera utilisée pour l'atelier de formation régional et lors de toutes les autres formations.
4.3 Consolider la mise en œuvre à l'échelle nationale												
4.3.1. Une nouvelle génération de PAC est préparée pour promouvoir les interactions terre-mer, en s'intéressant aussi aux aspects transfrontaliers, selon les nécessités.												

1. Mettre en œuvre le projet PAC en Bosnie-Herzégovine	Expertise, coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes, selon qu'il convient	Autorités et institutions nationales et locales des PC	Réunion de lancement organisée, équipes de travail constituées et activités de projet lancées: activités horizontales (renforcement des capacités; infrastructure de données spatiales) et spécifiques (habitats marins et zones protégées; surveillance de l'environnement marin et côtier; tourisme durable; prévention des déchets marins)	0 €	0 €	0 €				L'inclusion de cette activité dans le PdT 2020-2023 dépendra de la signature de l'accord du PAC qui a été repoussé d'une année par le pays hôte.
2. Préparer et signer l'accord pour le (s) nouveau (x) projet (s) PAC, en incluant de préférence un projet transfrontalier ou transnational, qui fasse le lien entre les zones côtières et les zones de haute mer soumises à de fortes pressions.	Expertise, coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes, selon qu'il convient	Autorités et institutions nationales et locales des PC	Accord (s) signé (s) avec le (s) pays hôte (s) et activités lancées	0 €	0 €	0 €				L'inclusion de cette activité dans le PdT 2020-2023 dépendra du résultat des études de faisabilité incluses dans le PdT 2018-2019.
4.4. Surveillance et évaluation.												
4.4.1. La cartographie des mécanismes d'interactions sur le milieu marin et côtier aux niveaux régional et local est élaborée, y compris l'évaluation des risques de hausse du niveau de la mer et d'érosion côtière et leurs impacts sur l'environnement côtier et les communautés.												
1. Tester la méthodologie pour les ITM	Expertise, coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP		PC	Assistance fournie à deux PC au maximum pour tester la méthodologie ITM mise au point dans le cadre des projets SIMWESTMED et SUPREME; conclusions et leçons apprises partagées avec toutes les PC	0 €	0 €	0 €				La méthodologie d'évaluation des ITM développée et promue dans les projets SIMWESTMED et SUPREME sera appliquée dans certaines zones côtières et sera affinée au besoin.
4.4.2. Des Programmes nationaux de surveillance des côtes et de l'hydrographie sont élaborés et actualisés pour inclure les indicateurs communs IMAP, les interactions et les processus pertinents.												
1. Consolider les connaissances communes pour informer la PEM en tant qu'outil d'appui à la réalisation du BEE et à l'application EcAp dans la sous-région de l'Adriatique (lien étroit avec le résultat clé 4.2.2)	Expertise, coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	Autorités et institutions nationales et locales des deux pays du projet (Albanie and Monténégro)	IMAP national finalisé pour les pays du projet : Albanie et Monténégro	0 €	0 €	0 €			Projet GEF Adriatique	Phase finale de l'activité entamée lors de la période biennale 2018-2019.
2. Appuyer la mise en œuvre des clusters côte et hydrographie des IMAP nationaux	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC	PC	Rapport sur les composantes côtières et hydrographiques des IMAP nationaux. 1. Au moins deux ensembles de données (OE7, OE8) déclarés par les PC; 2. Des formations de renforcement des capacités nationales / sous-régionales organisées, le cas échéant; 3. Organisation d'au minimum une réunion CORMON	0 €	0 €	0 €			EcAp Med III ?	Le CAR / PAP dirige les travaux de l'IMAP relatifs aux clusters côte et hydrographie et continuera à soutenir leur mise en œuvre nationale sous la direction de l'UC et en coopération avec les autres composantes du PAM concernées.
3. Fournir aux PC les informations nécessaires à la planification dans les zones côtières	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC	Autorités et institutions nationales et locales des PC des pays du projet, autres PC	Analyse approfondie des changements d'affectation des sols et d'affectation des terres selon l'indicateur commun de l'IMAP établi dans les pays du projet MedProgramme du FEM	0 €	0 €	0 €			MedProgramme FEM	En s'appuyant sur les travaux réalisés dans le cadre du projet EcAp II au niveau de l'ensemble de la Méditerranée, plusieurs pays souhaitent effectuer la même analyse au niveau inférieur et avec une résolution plus élevée aux fins de la planification nationale. Cette activité viendra donc compléter la précédente.
4.5. Consolider les capacités à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale, y compris l'assistance technique et le renforcement des capacités.												
4.5.1. Le renforcement des capacités pour l'application d'outils d'évaluation des interactions et leur intégration dans la planification/gestion du milieu marin et côtier est mis en œuvre.												
1. Organiser une formation sur l'utilisation du sol et sur l'analyse des changements d'utilisation du sol	Coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC	PC	Mise à jour du matériel de formation et organisation d'un atelier sur place pour les pays participants au projet MedProgramme du FEM sur la manière de procéder à l'analyse et son utilisation à des fins de planification	0 €	0 €	0 €			MedProgramme FEM	La formation sera dispensée à tous les pays éligibles au FEM et viendra compléter les travaux de l'IMAP sur les clusters côte et hydrographie.

2. Coordonner les essais en matière d'utilisation du géoportail côtier et marin pour la région adriatique ionienne	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	CAR/INFO	Partenaires du projet PORTODIMARE : DGTEP de la région Emilie Romagne (Italie), CORILA (Italie), RRC Koper (Slovénie), HCMR (Grèce), ZPUJZ (Croatie), JPMDCG (Monténégro), CETEOR (Bosnie-Herzégovine), PC Apulie (Italie), Service OOMM Abruzzo (Italie), Regione de Venetie (Italie)	Utilisation du géoportail pour les données, informations et outils d'aide à la décision testés dans 6 cas pilotes et préparation d'un plan de transférabilité	0 €	0 €	0 €			Projet PORTODIMARE (financement ADRION)	Ce projet complète les activités de PEM dans la région de adriatique, mais il envisage également une expansion et une transférabilité possibles dans l'ensemble de la région méditerranéenne, en premier lieu par la diffusion des bonnes pratiques.
4.6 Consolider la coopération à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale.												
4.6.1. Les réseaux des PAC et autres activités d'application et de coopération du Protocole GIZC entrepris avec d'autres partenaires et visant à promouvoir les échanges de données, expériences et bonnes pratiques sont mis en place.												
1. Soutenir le réseau par le biais d'échanges en ligne et face à face	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et CAR/INFO	PC et toutes les autres parties prenantes pertinentes	Soutien aux nouveaux PAC, échange d'expériences et d'informations facilité et renforcement des capacités humaines et des connaissances pour la mise en œuvre de la GIZC	0 €	0 €	0 €				Comme lors des exercices biennaux précédents, chaque occasion sera utilisée pour établir des contacts entre les projets du PAC. Cela se fera par le biais d'outils virtuels, mais aussi par des échanges en face à face des nouveaux projets PAC.
4.7. Identifier et aborder les problèmes nouveaux et émergents selon qu'il convient.												
4.7.1. Stress supplémentaire pertinent pour la Convention sur les ressources en eau en raison du changement climatique, évalué en coopération avec d'autres parties prenantes régionales intéressées												
1. Préparer un plan intégré de gestion des côtes, des bassins versants et des aquifères	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC, UNESCO-PHI, GWP-Med	Plan de gestion intégrée (PGI) pour la région de Damour au Liban, établi conformément à la méthodologie du CMI	0 €	0 €	0 €			MedProgramme du FEM	L'objectif est de tester en pratique un document novateur élaboré au sein du MedPartnership du FEM : le cadre méthodologique intégratif pour la gestion des zones côtières, des bassins hydrographiques et des aquifères
GESTION INTEGREE DES ZONES COTIERES												
5.2 Développement de nouveaux plans d'action, programmes et mesures, normes et critères communs, lignes directrices.												
5.2.2. Cadre méthodologique pour les interactions terre - mer, tenant compte en particulier de la PEM et de la GIZC, développé et appliqué												
1. Conceptualiser les liens entre IMAP, ITM et PEM et fournir des conseils pertinents	Expertise, coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC	Un document cadre qui fasse le lien entre IMAP, ITM et PEM dans le cadre de la GIZC préparé et expliqué en détail	0 €	0 €	0 €				En capitalisant sur les résultats des précédents projets liés à la PEM (tels que SIMWESTMED et SUPREME mais également le GEF adriatique), des explications plus détaillées seront fournies sur ces trois éléments importants de la gestion des zones côtières.
5.3 Consolider la mise en oeuvre à l'échelle nationale.												
5.3.1. Des stratégies nationales de GIZC prenant en compte l'intégration de la pollution, de la diversité biologique, de l'adaptation aux changements climatiques et la CPD, les interactions terre-mer ainsi que les villes durables, sont préparées et appliquées.												
1. Soutenir la préparation des stratégies nationales de GIZC	Expertise, coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC	Stratégies nationales de GIZC pour l'Égypte et le Liban préparées sous la direction du CAR / PAP ; assistance pour la préparation de la stratégie nationale de GIZC en Tunisie	0 €	0 €	0 €			MedProgramme du FEM, PNUD Tunisie	Ces deux activités répondent au besoin et à la demande exprimés par les PC, qui utiliseront les ressources mises à disposition par les bailleurs de fonds internationaux pour mettre en œuvre les dispositions du Protocole GIZC.
2. Préparer des plans de GIZC	Expertise, coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC	Préparation de deux plans de GIZC pour certaines zones côtières du Monténégro et du Maroc ; plan de gestion pour une zone humide en Tunisie (Ghar El Melh) préparé	0 €	0 €	0 €			MedProgramme du FEM, Fondation MAVA	
5.3.2. Les pays reçoivent une assistance pour réaliser des analyses des lacunes sur des cadres juridiques ou institutionnels nationaux pour la GIZC afin d'intégrer si nécessaire les dispositions du Protocole GIZC dans les législations nationales.												

1. Faire une analyse des cadres juridiques et institutionnels nationaux pour la GIZC	Coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC	Rapports sur l'analyse des cadres juridiques et institutionnels dans les domaines pertinents pour le Protocole GIZC préparés pour l'Algérie et la Tunisie	0 €	0 €	0 €			MedProgramme du FEM	Même approche que ci-dessus pour soutenir la ratification du Protocole GIZC.
2. Organiser des consultations nationales pour faciliter la ratification du Protocole GIZC	Coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et autres composantes	PC	Feedback des parties prenantes nationales participant à la consultation obtenu et utilisé pour le processus de ratification en Algérie, en Égypte et en Tunisie	0 €	0 €	0 €			MedProgramme du FEM	
5.4 Surveillance et évaluation												
5.4.1. Fiches indicateurs de GIZC élaborées pour évaluer l'efficacité des mesures de gestion des ressources côtières et marines												
1. Intégrer les informations sur l'élévation du niveau de la mer dans le rapport existant sur le changement d'affectation des sols du PNUE / GRID	Coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP		PC, AEE, PNUE/GRID	Le cluster "côtier" de l'IMAP/EcAp est mis à jour avec de nouvelles données et informations pertinentes	0 €	0 €	0 €				L'inclusion des informations relatives à l'élévation du niveau de la mer dans les travaux existants viendra compléter l'étude réalisée dans le cadre du projet EcAp II et utilisée pour le QSR.
5.5 Consolider les capacités à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale, y compris l'assistance technique et le renforcement des capacités.												
5.5.1. Le Programme de formation MedOpen sur la GIZC est régulièrement actualisé et mis en œuvre, en coordination avec les PFN concernés.												
1. Organiser des cours de formation avancée MedOpen sur la GIZC	Expertise, coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	CAR/INFO	PC	MedOpen est mis à jour pour inclure un nouveau matériel d'apprentissage ; Une session de formation avancée en anglais et une en français sont organisées	0 €	0 €	0 €			MedProgramme du FEM	Le cours de formation virtuel de MedOpen a été dispensé avec succès pendant de nombreuses années et a été inclus en tant que composante de formation dans presque tous les projets financés par des fonds externes. Grâce aux ressources mises à disposition par le FEM, la composante relative à la GIZC sera complétée par des ateliers en présentiel destinés aux pays éligibles.
2. Organiser des formations sous-régionales pour faciliter la mise en œuvre du protocole GIZC	Coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC	PC éligibles au FEM	Trois formations sous-régionales organisées	0 €	0 €	0 €			MedProgramme du FEM	
5.6 Consolider la coopération à l'échelle nationale, régionale et sous-régionale.												
5.6.1. La coordination de la GIZC est améliorée par: i) la Plateforme GIZC méditerranéenne; ii) les organes nationaux de coordination de la GIZC.												
1. Garantir le bon fonctionnement et l'entretien de la plate-forme méditerranéenne sur la GIZC	Coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC et CAR/INFO	PC et toutes les autres parties prenantes pertinentes	Travail de la plate-forme GIZC coordonné et facilité grâce à des informations et des connaissances mises à jour ; Soutien aux structures de coordination nationales responsables de la mise en œuvre du Protocole GIZC	0 €	0 €	0 €				La plate-forme de GIZC conçue au cours de l'exercice biennal présent sera maintenant et pourra être considérée comme l'endroit où trouver toutes les informations pertinentes sur la GIZC. Elle sera également enrichie avec les informations sur la PEM.
2. Mettre en place et / ou améliorer les cadres de coordination interministérielle (GIC)	Coordination, et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC	PC éligibles au FEM	Consultations nationales organisées et propositions relatives à la GIZC pour la Bosnie-Herzégovine, le Liban et la Tunisie	0 €	0 €	0 €			MedProgramme du FEM	Les mécanismes de coordination sont la clé du succès de la GIZC. Un soutien sera apporté aux PC pour les établir et s'assurer qu'ils se rencontrent régulièrement et traitent les problèmes de la zone côtière d'une manière holistique.
ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE												
7.2 Développement de nouveaux plans d'action, programmes et mesures, normes et critères communs, lignes directrices.												
7.2.1. Intégration des changements climatiques, y compris les vulnérabilités et les risques connexes et autres activités clés dans l'élaboration de stratégies régionales / plans d'action / mesures régionales nouveaux / actualisés, portant sur la biodiversité, la pollution et les interactions entre la terre et la mer												

1. Adapter les directives du CAR / PAP pour l'adaptation au changement climatique et à la variabilité du bassin adriatique	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP		Partenaires du projet AdriAdapt ; CMCC (Italie), DHMZ (Croatie), IUAV Venetie (Italie), Unioni dei Comuni Valle del Savio (Italie), ARPA Emilie-Romagne (Italie), Commune di Cervia (Italy), Comitat de Šibenik-Knin (Croatie), Ville de Vodice (Croatie)	Lignes directrices sur l'intégration de l'adaptation dans la gestion côtière le long des côtes de l'Adriatique en croate et italien et lignes directrices visant à renforcer la résilience des côtes en croate en anglais et en italien produites	0 €	0 €	0 €			Projet AdriAdapt (Financement Interreg Italie-Croatie)	Les lignes directrices élaborées dans le cadre du projet MedPartnership du FEM seront adaptées aux conditions de la sous-région adriatique et traduites en croate et en italien afin de faciliter leur utilisation par les décideurs locaux et les autres parties prenantes.
7.3 Renforcer la mise en œuvre nationale.												
7.3.1. Domaines prioritaires d'adaptation au changement climatique identifiés et intégrés dans les politiques pertinentes du PAM, le cas échéant.												
1. Intégrer l'adaptation au CC dans les plans locaux de GIZC	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	UC, Plan Bleu	PC, GWP-Med	Les recommandations prévoient l'intégration des mesures d'adaptation dans les plans de GIZC locaux au Maroc et au Monténégro élaborés dans le cadre du programme Med du FEM.	0 €	0 €	0 €			Projet FSCC du FEM	Les deux plans côtiers qui seront élaborés dans le cadre du MedProgramme du FEM (voir 5.3.1.2) seront complétés par la prise en compte des problèmes liés au changement climatique et la proposition de mesures d'adaptation adéquates.
2. Créer un catalogue de mesures d'adaptation et de politiques d'atténuation des CC	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP	CAR/INFO	Partenaires du projet AdriAdapt ; CMCC (Italie), DHMZ (Croatie), IUAV Venetie (Italie), Unioni dei Comuni Valle del Savio (Italie), ARPA Emilie-Romagne (Italie), Commune di Cervia (Italy), Comitat de Šibenik-Knin (Croatie), Ville de Vodice (Croatie)	Une description des mesures et des meilleures pratiques (en accordant la priorité aux expériences européennes et adriatiques) sera réalisée et intégrée à la plateforme <i>Climate Adapt</i> (afin de déterminer la possibilité de son extension future à l'ensemble du bassin méditerranéen).	0 €	0 €	0 €			Projet AdriAdapt (Financement Interreg Italie-Croatie)	Ces deux activités contribueront à accroître la résilience des zones côtières aux risques liés au changement climatique. Outre les propositions de mesures concrètes à prendre dans les deux municipalités croates, elles constitueront une source de connaissances, d'expérience et d'exemples pour l'ensemble de la sous-région de l'Adriatique et au-delà.
3. Soutenir la préparation de stratégies pour l'adaptation au changement climatique	Coordination et gestion en interne, expertise et services externes, réunions	CAR/PAP		Partenaires du projet AdriAdapt ; CMCC (Italie), DHMZ (Croatie), IUAV Venetie (Italie), Unioni dei Comuni Valle del Savio (Italie), ARPA Emilie-Romagne (Italie), Commune di Cervia (Italy), Comitat de Šibenik-Knin (Croatie), Ville de Vodice (Croatie)	Deux stratégies d'adaptation au changement climatique préparées pour les municipalités de Šibenik et de Vodice en Croatie	0 €	0 €	0 €			Projet AdriAdapt (Financement Interreg Italie-Croatie)	

